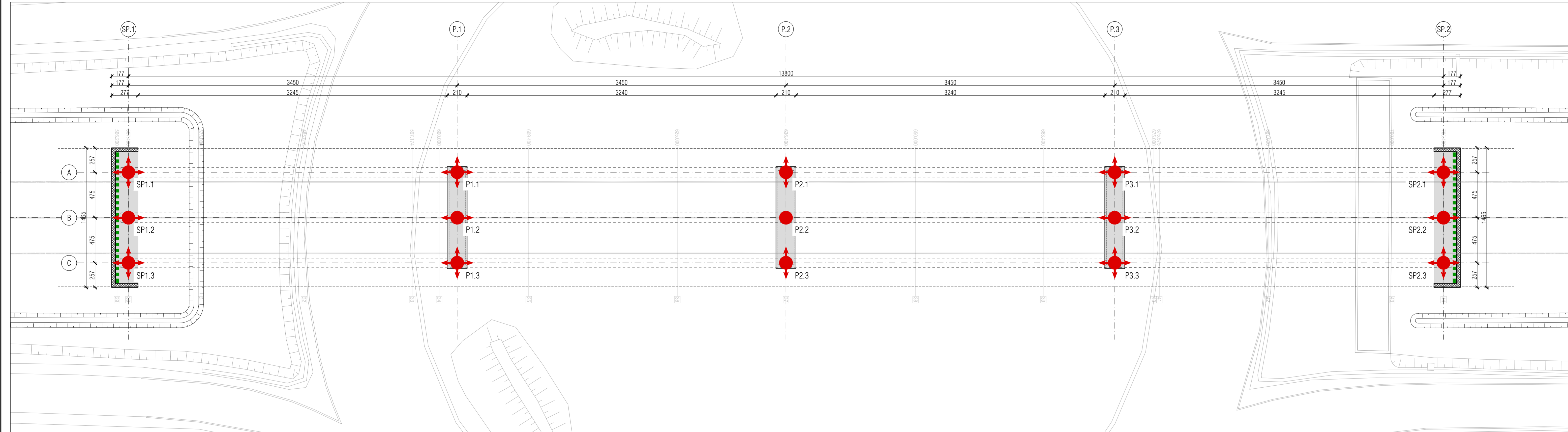


Planimetria
scala 1:200



Legenda:

- Appoggio fisso
- Appoggio unidirezionale (la freccia indica la direzione libera)
- Appoggio multidirezionale
- Giunto di dilatazione d'impalcato +100/-100

	N max	V max
	5.000 kN	2.600 kN
	5.600 kN	1.700 kN
	5.600 kN	-



VARIANTE ALLA S.S. N. 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"
A SUD DELLA CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE
DALLA ROTATORIA DI CAPOSILE ALLA ROTATORIA DI PASSARELLA
E SCAVALCO DELLA ROTATORIA DI CALVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD EST -
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI

Ing. Francesco Cozzani
Ordine Ing. Padova n. 3983



ACUSTICA

Ing. Giovanni BRUNO
Tecnico competente in Acustica Ambientale
ARPA Emilia-Romagna E.D. 3340/17



ARCHEOLOGIA

Dott.ssa Barbara SASI



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Anna Maria ROSARI



IL GEOLOGO

Dott. Geol. Serena MAZZA
Ordine Geol. Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

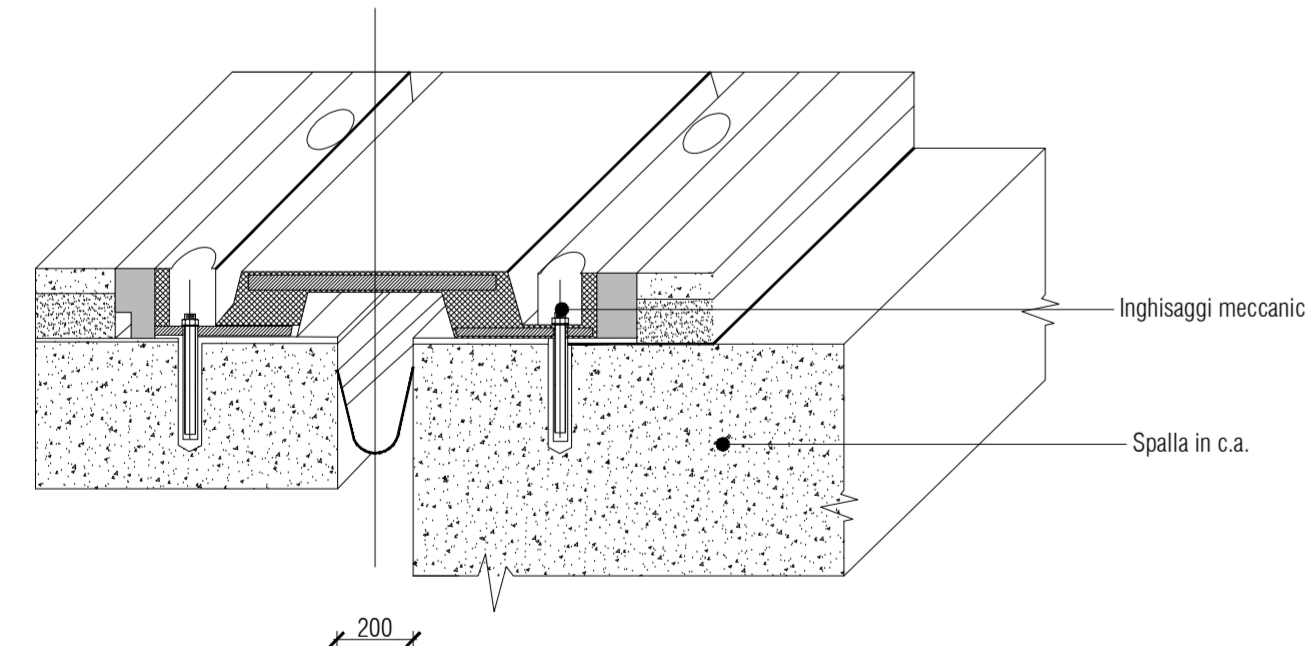
Ing. Stefano Muffato
Ordine Ing. Venezia n. 2975



OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA ALLA PROGR. 568.07m
Planimetria appoggi

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00C02STRP01_A			
ELAB.		T00C02STRP01		A	1:200
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAR. 2019	geom. R. Noè	arch. A. Sutto	ing. F. Cozzani

**Giunto di dilatazione stradale spalla S1
sezione tipologica**



Dettaglio tipologico appoggio fisso



Dettaglio tipologico appoggio unidirezionale



Dettaglio tipologico appoggio multidirezionale

