



**VARIANTE ALLA S.S. N. 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"  
A SUD DELLA CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE  
DALLA ROTATORIA DI CAPOSILE ALLA ROTATORIA DI PASSARELLA  
E SCAVALCO DELLA ROTATORIA DI CALVECCHIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD EST -  
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p><b>PROGETTISTI</b></p> <p><i>Ing. Francesco Caobianco</i> <i>Ordine Ing. Padova n. 3983</i></p>  <p><i>Ing. Filippo VIARO</i> <i>Ordine Ing. Parma n. 827</i></p> <p><i>Arch. Sergio BECCARELLI</i> <i>Ordine Arch. Parma n. 377</i></p> 	<p><b>ACUSTICA</b></p> <p><i>Ing. Giovanni BRIANTI</i> <i>Tecnico competente in Acustica Ambientale</i> <i>ARPA Emilia-Romagna D.D. 3340/17</i></p> 
	<p><b>ARCHEOLOGIA</b></p> <p><i>Dott.ssa Barbara SASSI</i></p> 
	<p><b>IL GEOLOGO</b></p> <p><i>Dott. Geol. Serena MAIETTA</i> <i>Ordine Geol. Lazio n. 928</i></p>
<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b></p> <p><i>Dott. Ing. Anna Maria NOSARI</i></p>	<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><i>Ing. Stefano Muffato</i> <i>Ordine Ing. Venezia n. 2975</i></p> 

**INTERFERENZE**

Relazione tecnica sulle interferenze e stima dei costi per la risoluzione con i sottoservizi esistenti

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
DPVE04	D	0901		
		CODICE ELAB.		
		TOOINOOINTRE02	B	—
B	Revisione per procedure	APR.2019	arch. A. Sutto	ing. F. Coobianco
A	EMISSIONE	AGO.2017	arch. A. Sutto	ing. F. Coobianco
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO



## INDICE

<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>2</b>
<b>2. INTERFERENZE</b> .....	<b>3</b>
2.1. ENERGIA ELETTRICA.....	3
2.1.1. Rotatoria di Calvecchia. ....	3
2.1.2. Intervento in località Armellina .....	3
2.2. TERNA.....	3
2.2.1. Rotatoria di Calvecchia. ....	3
2.2.2. Intervento in località Armellina .....	4
2.3. TELEFONIA FISSA .....	4
2.3.1.1 <i>Rotatoria di Calvecchia</i> .....	4
2.3.1.2 <i>Intervento in località Armellina</i> .....	4
2.4. ACQUEDOTTO E FOGNATURA .....	4
2.4.1. Acquedotto .....	4
2.4.1.1 <i>Rotatoria di Calvecchia</i> .....	4
2.4.1.2 <i>Intervento in località Armellina</i> .....	4
2.4.2. Fognatura.....	4
2.4.2.1 <i>Rotatoria di Calvecchia</i> .....	4
2.4.2.2 <i>Intervento in località Armellina</i> .....	4
2.5. GAS METANO (MEDIA E BASSA PRESSIONE) .....	4
2.5.1.1 <i>Rotatoria di Calvecchia</i> .....	4
2.5.1.2 <i>Intervento in località Armellina</i> .....	5
2.6. PUBBLICA ILLUMINAZIONE .....	5
2.7. SISTEMI IRRIGUI.....	5

## **1. PREMESSA**

---

Le opere di progetto sono costituite da due ambiti distinti ma funzionali e complementari nel quadro generale della Variante:

- il III lotto della variante alla S.S. 14 a sud della città di San Donà;
- lo scavalco della S.S. n. 14 in località Calvecchia.

Il primo intervento riguarda la realizzazione del III° lotto della variante della S.S. n. 14 della Venezia Giulia, a Sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella, si inserisce nell'ambito di un quadro generale ormai consolidato che costituisce variante al vecchio tracciato che attraversa i centri urbani di Musile e di San Donà di Piave.

Il secondo intervento è relativo alla realizzazione di un viadotto sulla SS14 che costituisce l'ultima parte mancante dello svincolo di collegamento fra la S.S. 14 "della Venezia Giulia", nel suo tracciato originario, e la variante della statale stessa, in corso di completamento; le due strade si intersecano in località Calvecchia mediante un'intersezione a rotatoria.

## 2. INTERFERENZE

---

Le Società che gestiscono le reti tecnologiche che vengono intercettate dall'intervento in argomento sono di seguito riportate:

- Serenissima Gas S.p.A.;
- A.S.I. S.p.A. – Azienda Servizi Integrati Basso Piave;
- Comune di San Donà di Piave – Settore Opere Pubbliche e Ecologia;
- Consorzio di Bonifica Basso Piave;
- Enel Distribuzione S.p.A.;
- Terna S.p.A.;
- Telecom Italia S.p.A.;
- Veneto Strade S.p.A.

Le principali reti ed impianti di pubblici servizi interferenti con l'opera, come descritti negli elaborati di dettaglio, risultano essere le seguenti.

### 2.1. ENERGIA ELETTRICA

---

#### 2.1.1. Rotatoria di Calvecchia.

In corrispondenza dell'ambito di intervento in località Calvecchia, sono presenti linee in conduttore nudo aereo da 20000 V.

E' presente inoltre una linea non specificata in legenda: a titolo cautelativo la consideriamo come linee in conduttore nudo interrate in MT.

#### 2.1.2. Intervento in località Armellina

Si riscontra la presenza di n. 2 linee elettriche aeree MT e due linee BT.

### 2.2. TERNA

---

#### 2.2.1. Rotatoria di Calvecchia.

Secondo le indicazioni di Terna, non risultano esserci sottoservizi né elettrodotti aerei di competenza della di Terna.

### **2.2.2. Intervento in località Armellina**

Dalla documentazione fornita da Terna, in corrispondenza del canale Primo, si trova un elettrodotto a 132kV "Musile- Jesolo", cod. 23.32781, tra i sostegni 032-033 di proprietà di Terna.

## **2.3. TELEFONIA FISSA**

---

### **2.3.1.1 Rotatoria di Calvecchia.**

Dalle planimetrie presentate da Telecom, risultano presenti alcune linee interferenti con le pile del nuovo cavalcavia: verranno deviate per un breve tratto.

### **2.3.1.2 Intervento in località Armellina**

Dalle planimetrie presentate da Telecom, risultano presenti alcune linee interferenti con: la rotatoria di Caposile, la nuova infrastruttura e la rotatoria di Passarella.

## **2.4. ACQUEDOTTO E FOGNATURA**

---

### **2.4.1. Acquedotto**

#### **2.4.1.1 Rotatoria di Calvecchia.**

Dalle planimetrie fornite dall'ente gestore, si rileva l'interferenza di una condotta DN 200 dell'acquedotto.

#### **2.4.1.2 Intervento in località Armellina**

Riguardo invece alla bretella di collegamento tra le rotatorie Caposile e Passarella, si riscontra una condotta DN 200.

### **2.4.2. Fognatura**

#### **2.4.2.1 Rotatoria di Calvecchia**

Dalle tavole fornite dall'Ente gestore, si evince che sono presenti delle condotte della fognatura mista che non sembrano però interferire con l'infrastruttura di progetto.

#### **2.4.2.2 Intervento in località Armellina**

Non ci sono condotte della fognatura interferenti con il tracciato della nuova infrastruttura.

## **2.5. GAS METANO (MEDIA E BASSA PRESSIONE)**

---

### **2.5.1.1 Rotatoria di Calvecchia**

In seguito alla comunicazione dell'Ente Gestore, in corrispondenza dell'area di intervento in Calvecchia, si trovano condotte in media pressione classificate di 6° specie (P Max 0,5 Bar) in base al D. Lgs 16 Aprile 2008;

### 2.5.1.2 Intervento in località Armellina

Nelle aree interessate dai lavori, secondo le planimetrie dell'ente gestore, non sono presenti condotte gas in esercizio.

## **2.6. PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

---

Nella rotatoria di Calvecchia sono presenti n. 6 pali dell'illuminazione, di proprietà comunale, interferenti con il costruendo viadotto.

Relativamente all'innesto della nuova bretella con svincolo sulle vie Piave e Caposile, mediante esecuzione di rotatoria, si riscontrano n. 25 pali di illuminazione pubblica (4 sulla rotatoria di Passarella e 21 sulla SR43, via Caposile), di diverse tipologie e di competenza di Veneto Strade S.p.A.. I pali interferenti con il progetto verranno rimossi e l'illuminazione pubblica verrà adeguata alle nuove esigenze di progetto.

## **2.7. SISTEMI IRRIGUI**

---

In fregio al lato sud della capezzagna esistente si colloca una canaletta irrigua a cielo aperto, in elementi prefabbricati, della lunghezza di circa m 630,00 con n. 13 pozzetti a tenuta, posizionati mediamente ogni 60 m. La canaletta viene demolita.