

**Oggetto: [ID: 5569] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.
Progetto “Intervento di miglioramento della viabilità di accesso al casello
autostradale di Aulla”.
Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. 8132 del 18/09/2020, successivamente perfezionata con nota prot. 9329 del 20/10/2020, rispettivamente acquisite al prot. MATTM-75688 del 29/09/2020 e prot. MATTM-85271 del 22/10/2020, la Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto “Intervento di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Aulla” in Provincia di Massa Carrara.

L'intervento oggetto dell'istanza presentata è l'intervento di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Aulla attraverso la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza della connessione fra la S.S. 62 “della Cisa” con Via Lunigiana. Tale intervento si inserisce in un più ampio progetto di riqualificazione del nodo autostradale di Aulla che prevede, tra l'altro, la realizzazione di un ulteriore rotatoria, in sostituzione di una intersezione a raso, prima dello svincolo di collegamento diretto al casello autostradale, nonché la rifunzionalizzazione di Via Lunigiana.

Secondo quanto riportato dal proponente finalità della soluzione progettuale è la riorganizzazione dei flussi di traffico in entrata ed in uscita dal casello autostradale per garantire il collegamento diretto fra la S.S. 62 “della Cisa” e l'autostrada A15 Parma-La Spezia eliminando l'attraversamento dell'abitato di Aulla.

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “*Allegati*”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-95324 del 19/11/2020, predisposta dalla competente Divisione V -

Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente di riorganizzazione dei flussi di traffico in entrata ed in uscita dal casello autostradale per garantire un collegamento diretto fra la S.S. 62 "della Cisa" e l'autostrada A15 Parma-La Spezia eliminando l'attraversamento dell'abitato di Aulla e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, nonché di sicurezza, di fluidificazione e di decongestionamento del traffico, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-95324 del 19/11/2020