



SEZIONE 70.25
Scala 1:200

QUOTE	311.79	311.52	310.02	310.02	311.52	311.76	312.15
DISTANZA PARZIALE	11.75	2.25	2.00	2.25	9.68	3.35	
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	11.75	14.00	16.00	25.68	29.03	32.38

SEZIONE 159.05
Scala 1:200

QUOTE	313.20	314.40	313.10	313.10	314.40	315.70
DISTANZA PARZIALE	16.75	2.25	2.00	2.25	13.00	
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	16.75	18.75	20.75	33.75	46.75

SEZIONE 102.49
Scala 1:200

QUOTE	312.15	311.68	311.18	311.18	312.15	313.15
DISTANZA PARZIALE	15.75	2.25	2.00	2.25	6.19	11.52
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	15.75	17.75	19.75	25.94	37.46

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistemazioni Idrauliche
Sistemazione idraulica IN08

Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbondante	Dicembre 2019	C. Nobile	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	2020
B	Emissione esecutiva	E. Abbondante	Gennaio 2020	C. Nobile	Gennaio 2020	F. Spadaro	Gennaio 2020	2020

File: R33V40029L2N080A002B.dwg n. Elab.: 106