



SEZIONE 38.5
Scala 1:200

QUOTE	332.67	332.49	331.74	331.00	332.52
DISTANZA PARZIALE	4.11	8.18	1.55	8.49	
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	4.11	12.29	20.78	29.27

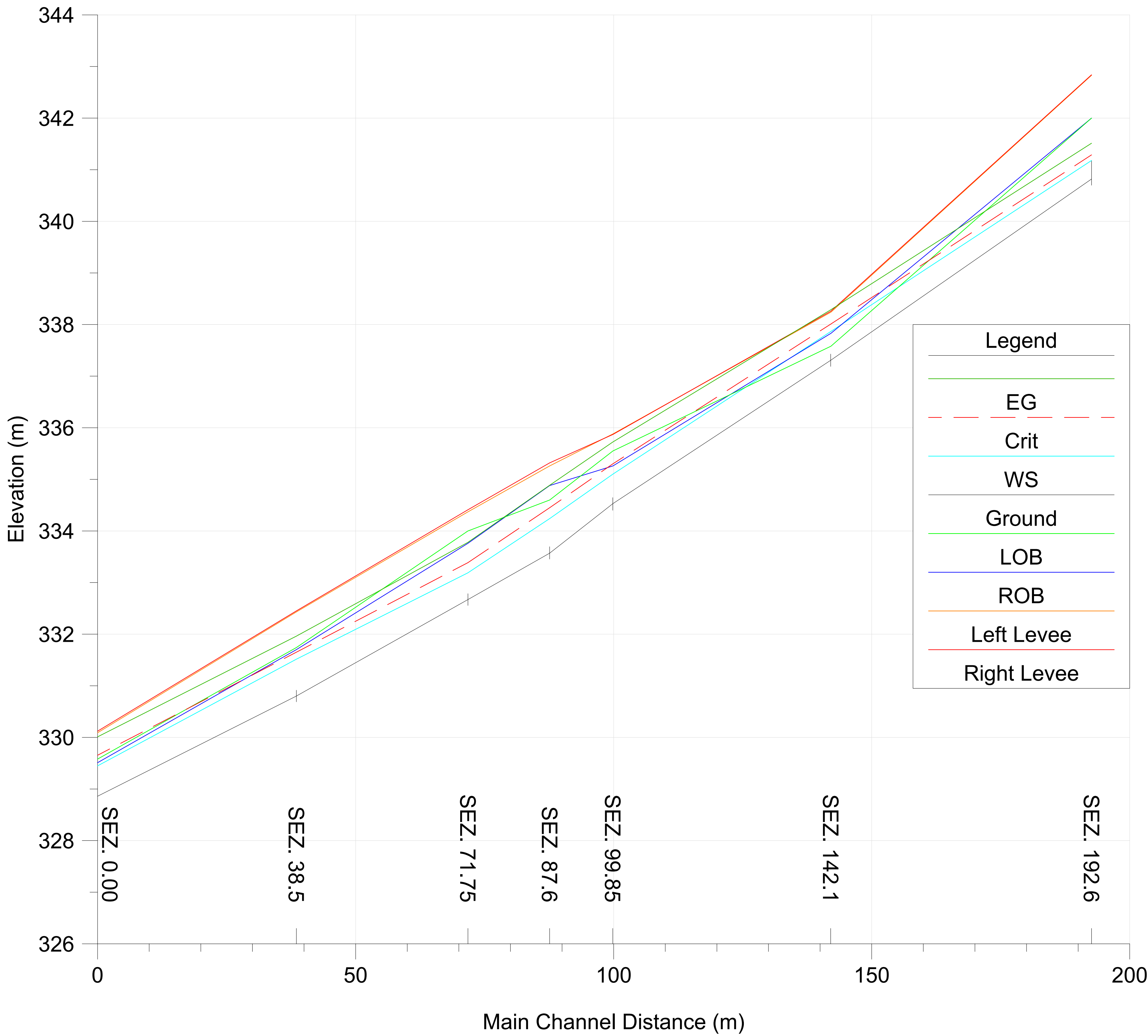
SEZIONE 87.6
Scala 1:200

QUOTE	333.62	333.36	333.69	333.57	334.86	333.54
DISTANZA PARZIALE	6.09	5.19	1.48	1.30	10.63	
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	6.09	11.21	12.51	23.14	33.77

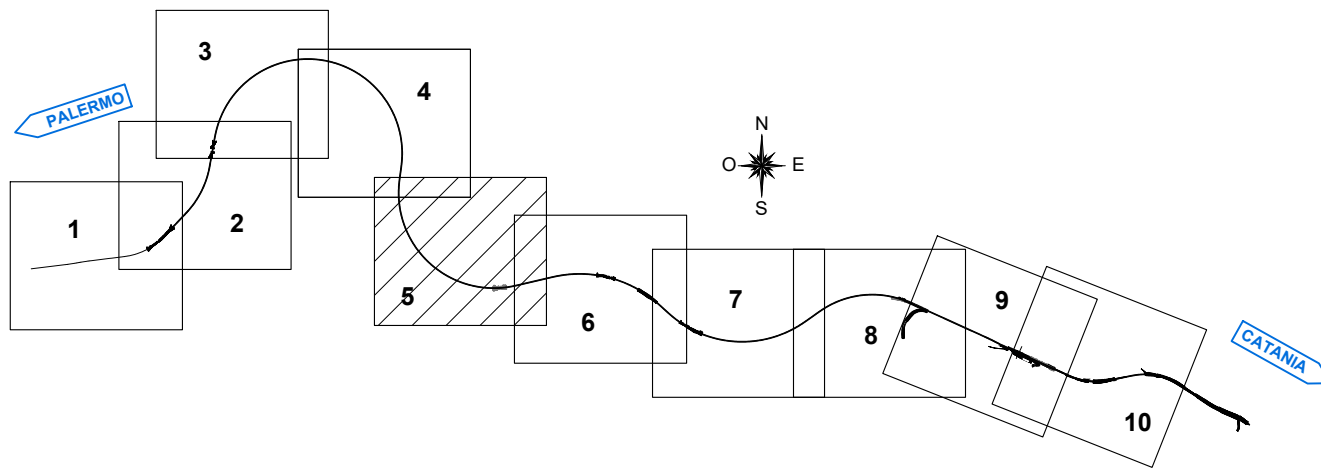
SEZIONE 142.1
Scala 1:200

QUOTE	338.45	338.36	337.58	337.15	337.83	338.29	338.24
DISTANZA PARZIALE	5.22	5.65	0.93	1.53	7.12	4.38	
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	5.22	10.87	12.40	19.52	23.90	28.27

PROFILO - STATO DI FATTO
Scala 1:500/50



KEY PLAN



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistemazioni Idrauliche
Sistemazione idraulica NI02

Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 29 LZ NI020A 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Dicembre 2019	C. Valera	Dicembre 2019	F. Speranza	Dicembre 2019	18/01/2020
B	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Gennaio 2020	C. Valera	Gennaio 2020	F. Speranza	Gennaio 2020	18/01/2020

File: RS3V40D29LZNI020A001B.dwg

n. Elab.: 112