

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 16 PH ES0021 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	E.Castello <i>E. Castello</i>	Gennaio 2020	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Gennaio 2020	F. Spadacino <i>F. Spadacino</i>	Gennaio 2020	P. Rivoli Gennaio 2020 <i>P. Rivoli</i>



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO


TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

PROGRAMMA GENERALE DELLE
SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3V	40	D 16 P	ES 00 21 001	A	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO.....	6
4	ALLEGATI.....	6

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3V	LOTTO 40	CODIFICA D 16 P	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

1 PREMESSA

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Catania prevede la realizzazione di una nuova linea veloce, per traffico misto merci e passeggeri, in parte a doppio binario, in sostituzione della linea storica, nei tratti Fiumetorto-Lercara e Bicocca-Catenanuova e in parte a singolo binario, in aggiunta alla linea storica tra Lercara e Catenanuova, con la possibilità di interscambio nelle stazioni di Lercara, Vallelunga, Caltanissetta Xirbi e Dittaino.

La nuova linea prevede anche la realizzazione di cinque nuovi Posti di Movimento (PM) con modulo merci di 600 metri oltre la nuova stazione di Enna in variante insieme ad un'interconnessione in galleria con la linea storica in approccio alla stazione di Enna esistente.


L'intervento di potenziamento prevede 6 lotti e due **macrofasi funzionali**.

Nella macrofase funzionale 1 le linee storica e veloce si diramano dalle stazioni di Lercara (da adeguare) e Catenanuova (nuovo impianto da realizzare) che smistano il traffico tra le due linee a singolo binario e le sezioni terminali di linea a doppio binario Palermo-Fiumetorto-Lercara e Catenanuova-Bicocca-Catania.

La macrofase funzionale 1 del potenziamento considera la realizzazione della nuova linea, dei nuovi impianti in variante e l'adeguamento degli impianti di interscambio. Le nuove gallerie prevedono la realizzazione di cunicoli di sicurezza predisposti per trasferire in macrofase 2 alcuni tratti di binario della linea storica da velocizzare e adeguare ai fini della sicurezza e realizzare tratti aggiuntivi di doppio binario.

La presenza di stazioni di interscambio ed una interconnessione specifica in prossimità di Enna rende possibile la realizzazione della macrofase funzionale 1 per lotti.

Oggetto della presente progettazione è il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario, allocando le risorse di esercizio che sono ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio e che sono state previste di utilizzare per lavorazioni.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)						
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3V	40	D 16 P	ES 00 21 001	A	4 di 6

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del lotto 4B prevede i seguenti interventi:

- la realizzazione della nuova stazione di Enna nella configurazione di testa a tre binari;
- l'adeguamento della stazione di Dittaino per gestire il traffico della Linea Storica e della Linea Veloce ad esclusione dei nuovi fabbricati in carico all'appalto del lotto 5;
- la realizzazione del nuovo binario di circa 14,2 km in variante rispetto alla Linea Storica, tra la Stazione Enna Nuova e la stazione di Dittaino;
- la realizzazione della bretella di collegamento tra la linea storica e la linea veloce in prossimità Enna nuova;

Gli interventi possono essere in gran parte realizzati preservando l'esercizio della linea storica ad eccezione di interruzioni puntuali per gli allacci e le attivazioni parziali e definitive.

Le fasi realizzative prevedono in successione:

- La realizzazione di tutte le opere della nuova linea allo scoperto e in galleria.
- La realizzazione della bretella di collegamento tra la linea storica e linea veloce (dal cantiere di Enna storica). In fase costruttiva, la bretella permette di accedere e realizzare il cantiere a Enna Nuova previa chiusura del PL 157,699. Realizzato il cantiere, la bretella viene scollegata ed il PL viene ripristinato.
- La realizzazione della stazione di Nuova Enna e l'adeguamento del PRG di Dittaino (che può avvenire indipendentemente dalle opere civili di linea e compatibilmente al cantiere dei fabbricati a cura di altro appalto). Sono esclusi i nuovi fabbricati a Dittaino a cura di altro appalto.
- L'attrezzaggio della linea veloce.
- L'attivazione della nuova linea veloce, contestuale a quella di Dittaino (in configurazione finale) e di Enna Nuova (nella configurazione di stazione di testa).

Per la realizzazione del lotto 4b si prevedono quattro macrofasi realizzative.


**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA****PROGETTO DEFINITIVO****TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)**PROGRAMMA GENERALE DELLE
SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3V	40	D 16 P	ES 00 21 001	A	5 di 6

Le lavorazioni previste dall'intervento oggetto di studio avverranno con il mantenimento dell'esercizio ferroviario utilizzando principalmente le risorse di esercizio disponibili riportate nel successivo capitolo. Per consentire lo svolgimento delle lavorazioni, ottimizzando l'impatto sull'esercizio ferroviario, si richiedono periodi di sospensione prolungati dalle 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.

In generale il nuovo singolo binario è in variante rispetto alla linea storica e la realizzazione delle opere non crea soggezioni all'esercizio. Tuttavia, la realizzazione della bretella di collegamento LS-LV richiede la chiusura temporanea del PL 157+699 e della relativa viabilità di circa 2,5 mesi.

Nei successivi paragrafi sono illustrate le risorse di esercizio che sono ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio e che si prevede di utilizzare con una descrizione di dettaglio delle macrofasi realizzative studiate per ottimizzare l'impatto sulla circolazione ferroviaria, minimizzando l'utilizzo di risorse di esercizio e limitando quanto più possibile i rallentamenti.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3V	LOTTO 40	CODIFICA D 16 P	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3 RISORSE DI ESERCIZIO

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni verranno effettuate utilizzando:

- le risorse di esercizio disponibili (reperite dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Palermo) e di seguito sintetizzate:
 - Intervalli d’Orario:
 - tratta Raddusa - Dittaino: 1 ora e 55 minuti, dalle 12:20 alle 14:15 nei giorni lavorativi;
 - tratta Dittaino – Villarosa: 2 ore, dalle 12:20 alle 14:20 nei giorni lavorativi.
 - Interruzioni Programmate in Orario:
 - tratta Motta S.A. - Enna: 1 ora e 32 minuti, dalle 12:13 alle 13:45;
 - tratta Enna – Caltanissetta Xirbi: 2 ore e 35 minuti, dalle 11:25 alle 14:00
 - Periodi di sospensione dal servizio lungo la Tratta Caltanissetta X. - Bicocca:
 - 6 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 05:00 nei giorni lavorativi;
 - 8 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 07:00 nei giorni festivi.
- periodi di sospensione dal servizio puntuali di 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.

Si precisa che nel caso di attivazione di tratti estesi di nuovo binario, a cui corrispondono nuove fiancate di linea, non vengono stimati i perditempi dovuti ai rallentamenti per assestamento della sede.

4 ALLEGATI

1. LOTTO 4B – PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO ENNA (i) – DITTAINO (i)

ID	Nome attività	2021		2022		2023		2024		2025		2026	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
1	CONSEGNA PRESTAZIONI												
			◆ CONSEGNA PRESTAZIONI										
2	Progettazione Esecutiva, VPE e Verifica Tecnica PE da parte di Organismo indipendente		◆										
3	Progettazione Esecutiva e VPE delle attività propedeutiche per avvio lavori		◆										
6	Avvio attività propedeutiche												
			◆ Avvio attività propedeutiche										
7	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO DEI LAVORI (cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, approvvigionamenti, boe/risoluzione SS/demolizioni propedeutiche per avvio lavori, ecc.)		◆										
8	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO: NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA. PD Lotto 4B: TRATTA ENNA – DITTAINO: FASE REALIZZATIVA		DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO: NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA. PD Lotto 4B: TRATTA ENNA – DITTAINO: FASE REALIZZATIVA										
289	CVT + ANSF												
290	Attivazione												◆ Attivazione
291	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO FERROVIARIO		Risorse di esercizio disponibili: periodod di sospensione notturna di 6 ore e 40 minuti										
292	FASE 1: Realizzazione OO.CC. Non interferenti con l'esercizio ferroviario, realizzazione della bretella LS/LV, di Nuova Enna e adeguamento del PRG di Dittaino (ad eccezione delle parti in esercizio)												
293	Stazione di Dittaino												
294	Lavori di demolizione e di realizzazione del cordolo e finitura del nuovo marciapiede												
295	N.15 Periodi di sospensione notturna		15 periodi di sospensione dal servizio										
296	Varo deviatoio in posa definitiva lato Enna da utilizzare per l'accesso dei mezzi di cantiere												
297	N.1 Periodi di sospensione notturna		1 periodo di sospensione dal servizio										
298	Rallentamento a 40 km/h per assestamento della sede per circa 1 mese con un perditempo di 1 minuto		1 mese di rallentamento a 40 km /h										
299	Tratto di Linea Enna - Dittaino												
300	Realizzazione innesto bretella LS/LV interferente con il PL 159+699 (LS): varo deviatoio e posa binario della futura bretella da utilizzare per l'accesso dei mezzi di cantiere.												
301	N.1 Periodi di sospensione notturna		1 periodi di sospensione dal servizio										
302	Rallentamento a 40 km/h per assestamento della sede per circa 1 mese con un perditempo di 1 minuto		1 mese di rallentamento a 40 km /h										
303	FASE 2: Attrezzaggio della LV												
304	Tratto di Linea Enna - Dittaino												
305	Demolizione collegamento provvisorio bretella LS/LV: demolizione deviatoio e ripristino binario su LS (con riapertura del PL al km 157+699)												

