



LEGENDA

Tracciato ferroviario di progetto
 Opere concesse
 Ferrovia esistente

B.O.E.

Bonifica ordigni esplosivi superficiale estesa a tutta l'area di intervento

WBS (valori in mq)						TOTALE
IA01	IA02	IA03	IA04	IA05	IA06	mq
13.623	3.348	2.666	271	1.664	13.959	35.531

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi si fa riferimento alla "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi"

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO
LOTTO 4B

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione 1/3

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	22	P6	BB0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Masari	Ottobre 2009	D. Pignatelli	Ottobre 2009	F. Spasiano	Ottobre 2009	D. Liguori 2010