

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

SEZIONI TIPOLOGICHE - ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 13 WZ SF00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Salerno	Gen. 2020	D. Fulgione	Gen. 2020	F. Sgracino	Gen. 2020	V. Conforti Gen. 2020
								ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA	4
2.1 SEMPLICE BINARIO	4
2.2 DOPPIO BINARIO	4
3. TIPOLOGICO TRAVERSA	5

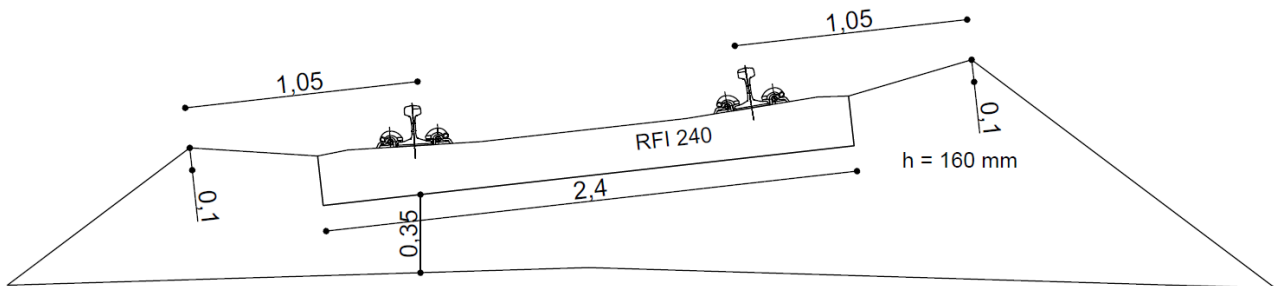
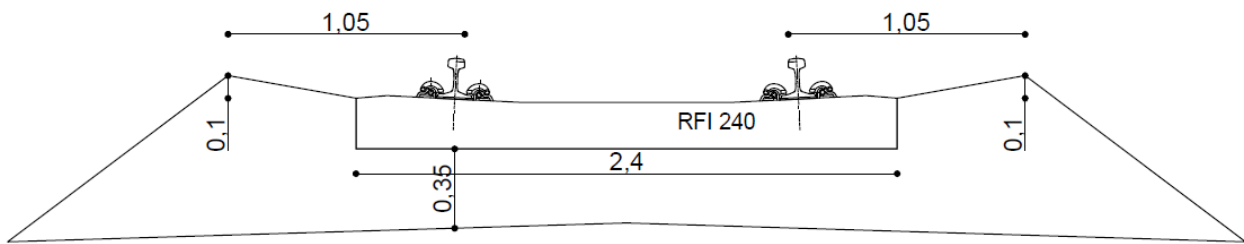
1. PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento dei tratti di binario interessati dai lavori per la realizzazione della tratta Nuova Enna – Dittaino (Lotto 4B), rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI MA IFS 001 B del 22/12/2017. Nel piazzale lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm.

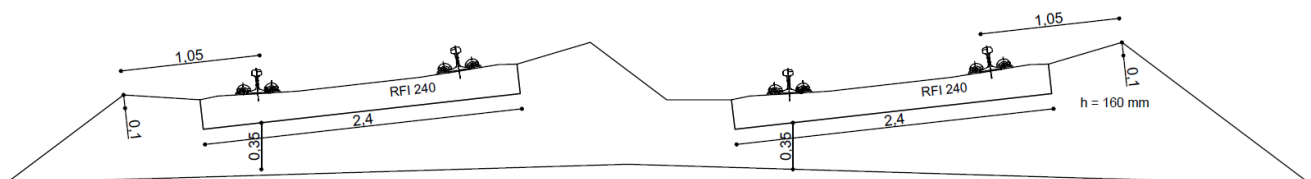
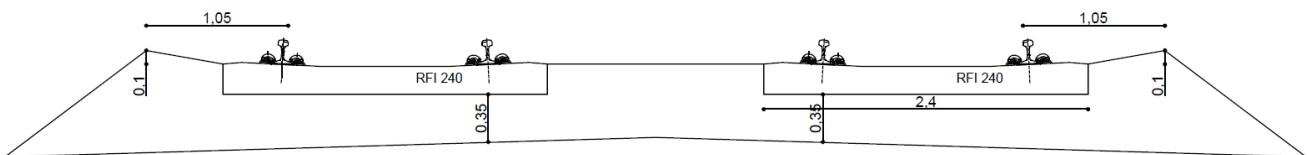
La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere minimo di 1050 mm.

2. SEZIONE TIPOLOGICA

2.1 SEMPLICE BINARIO



2.2 DOPPIO BINARIO



3. TIPOLOGICO TRAVERSA

Il binario di corsa sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotate di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.

Per quanto riguarda i binari secondari all'interno dell'impianto di Dittaino, essi saranno armati con traverse tipo RFI 230 di lunghezza 2,30 m dotate di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.