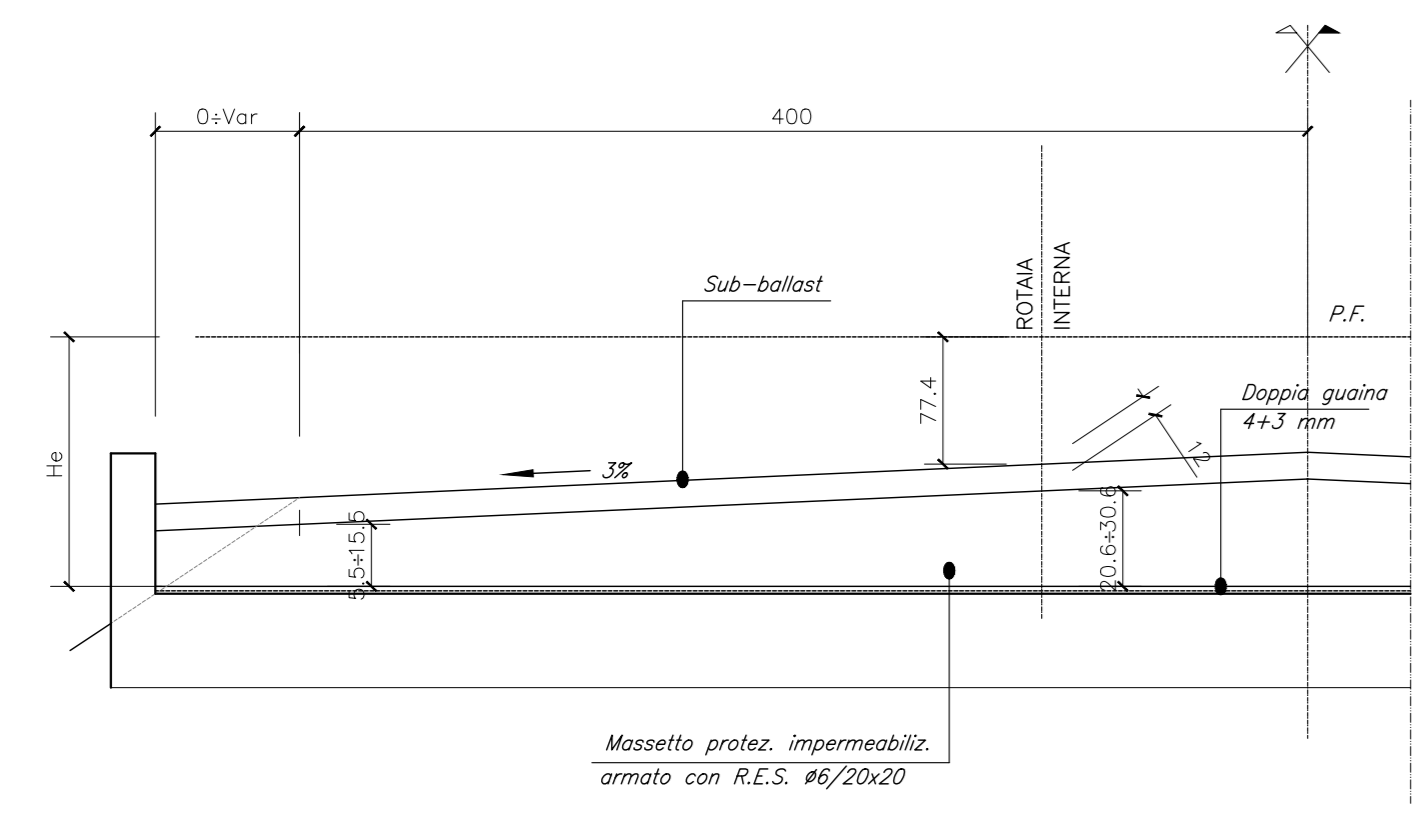
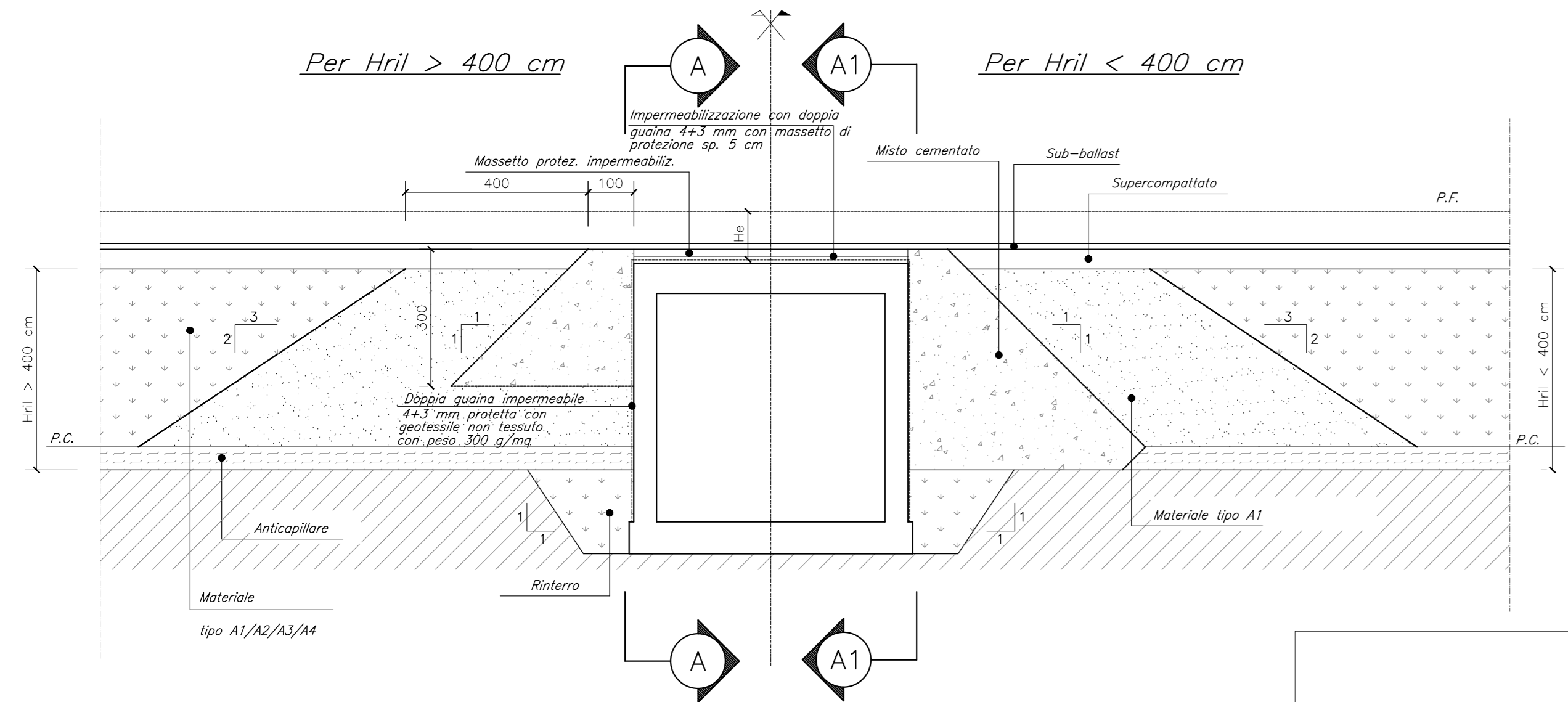


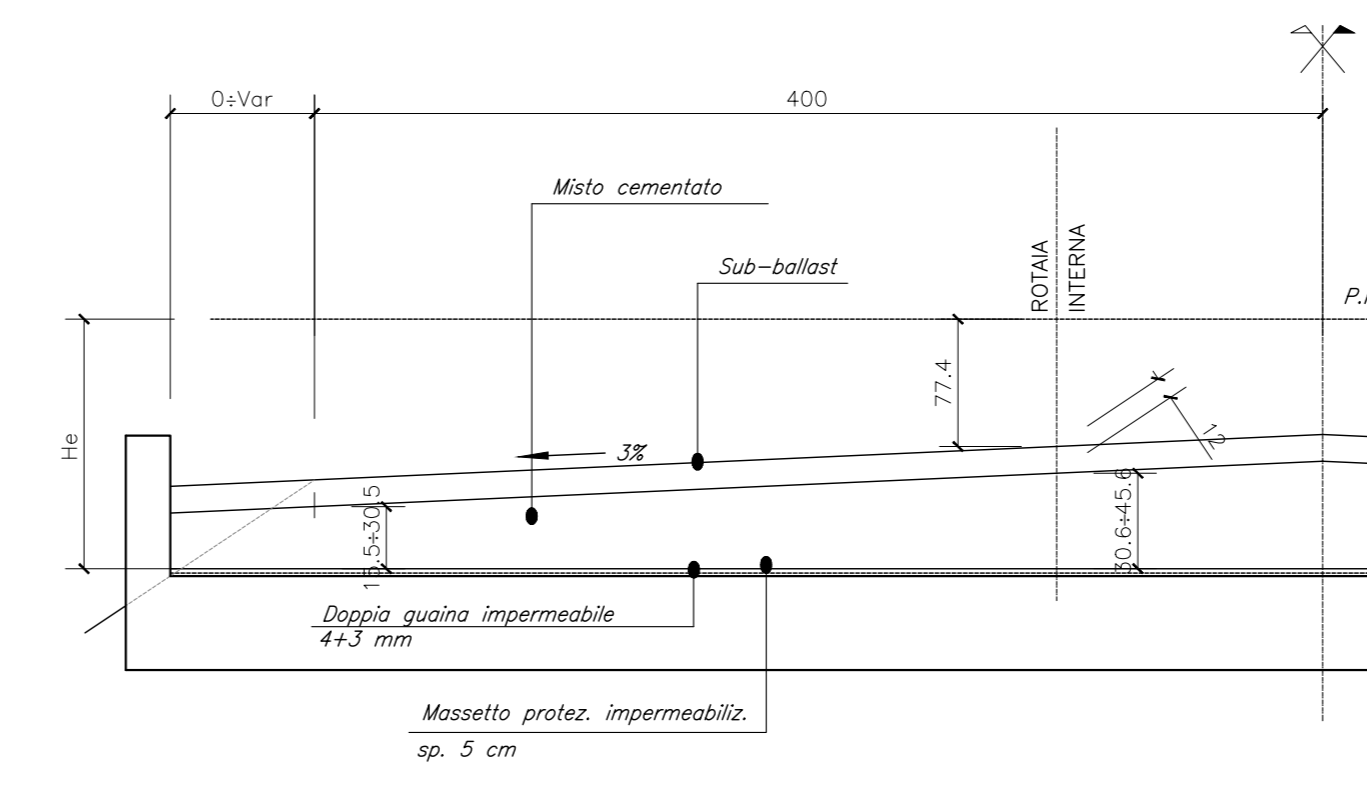
**CASO A**  
 $110 \text{ cm} \leq H_e \leq 120 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



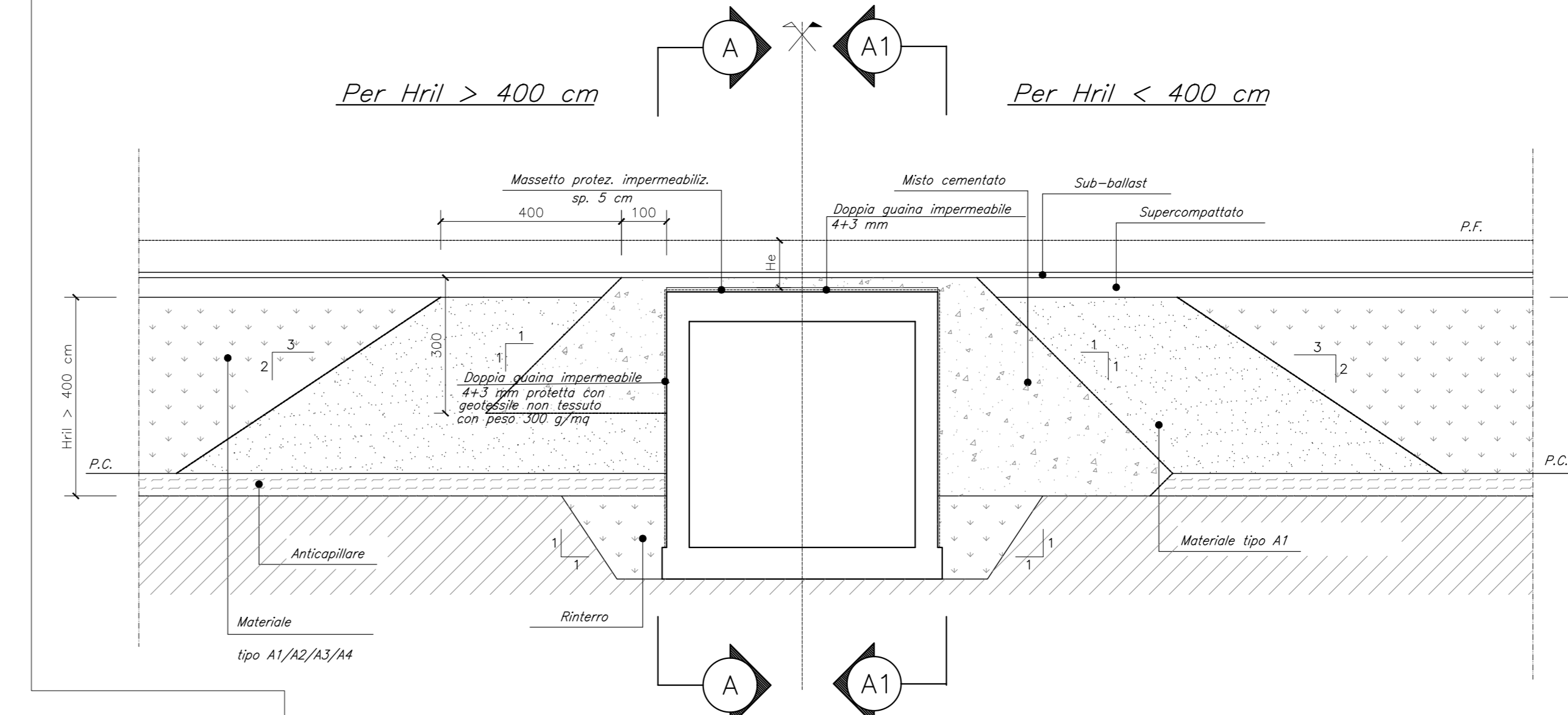
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



**CASO B**  
 $120 \text{ cm} \leq H_e \leq 135 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



NB: Per la tabella materiali e l'indicazione armature delle opere civili si rimanda all'elaborato "RS3V40D29TTCC0000001".

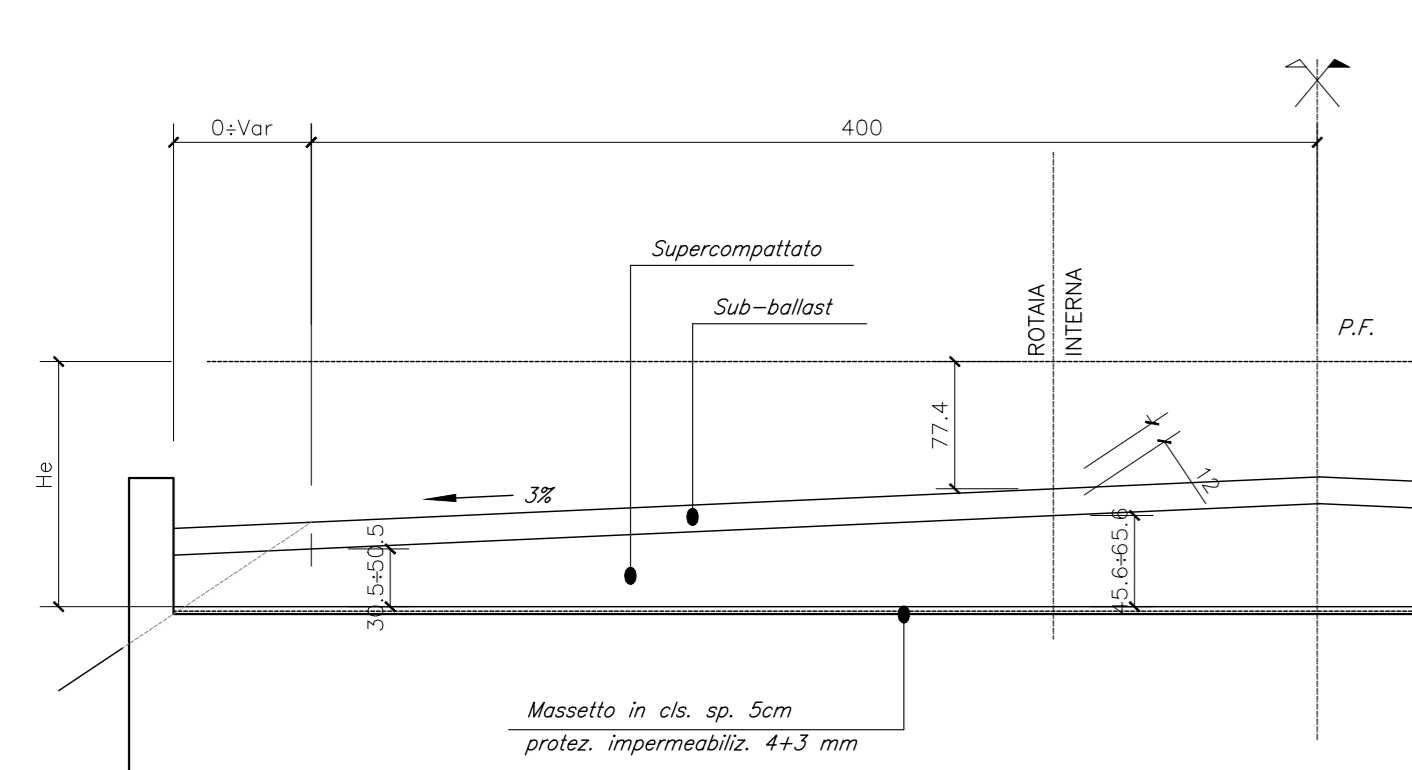
**NOTE GENERALI**

**He** = Altezza in corrispondenza della rotola interna tra il P.F. e l'estremità superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scottolare.  
**Hr11** = Altezza fra estradosso inferiore dello strato supercompattato ed il piano campagna.  
 Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estremità del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm 250.  
 Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite steuro di strati di spessore 50 cm di materiale sciolto e compattato secondo le prescrizioni del manuale di progettazione per la costruzione dei rilevati ferroviari.

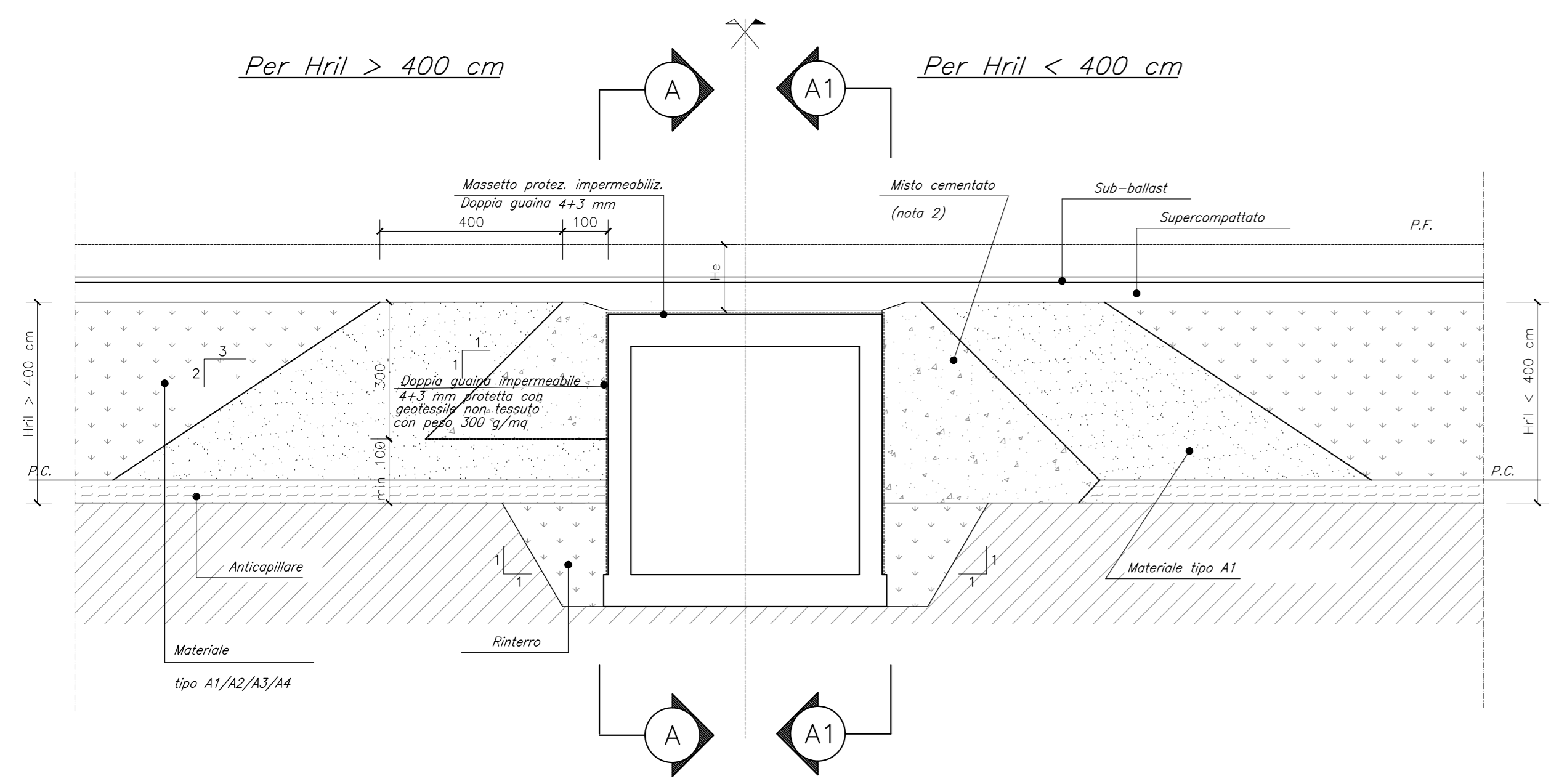
**MATERIALI**

**MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO**  
 Il misto cementato dovrà essere costituito da:  
 - Inerte di frangito, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1  
 - cemento in ragione del 3% e 5% in massa dell'inerte secco  
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.  
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm<sup>2</sup>.  
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup> su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.  
 Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.  
**RINTERRI**  
 Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

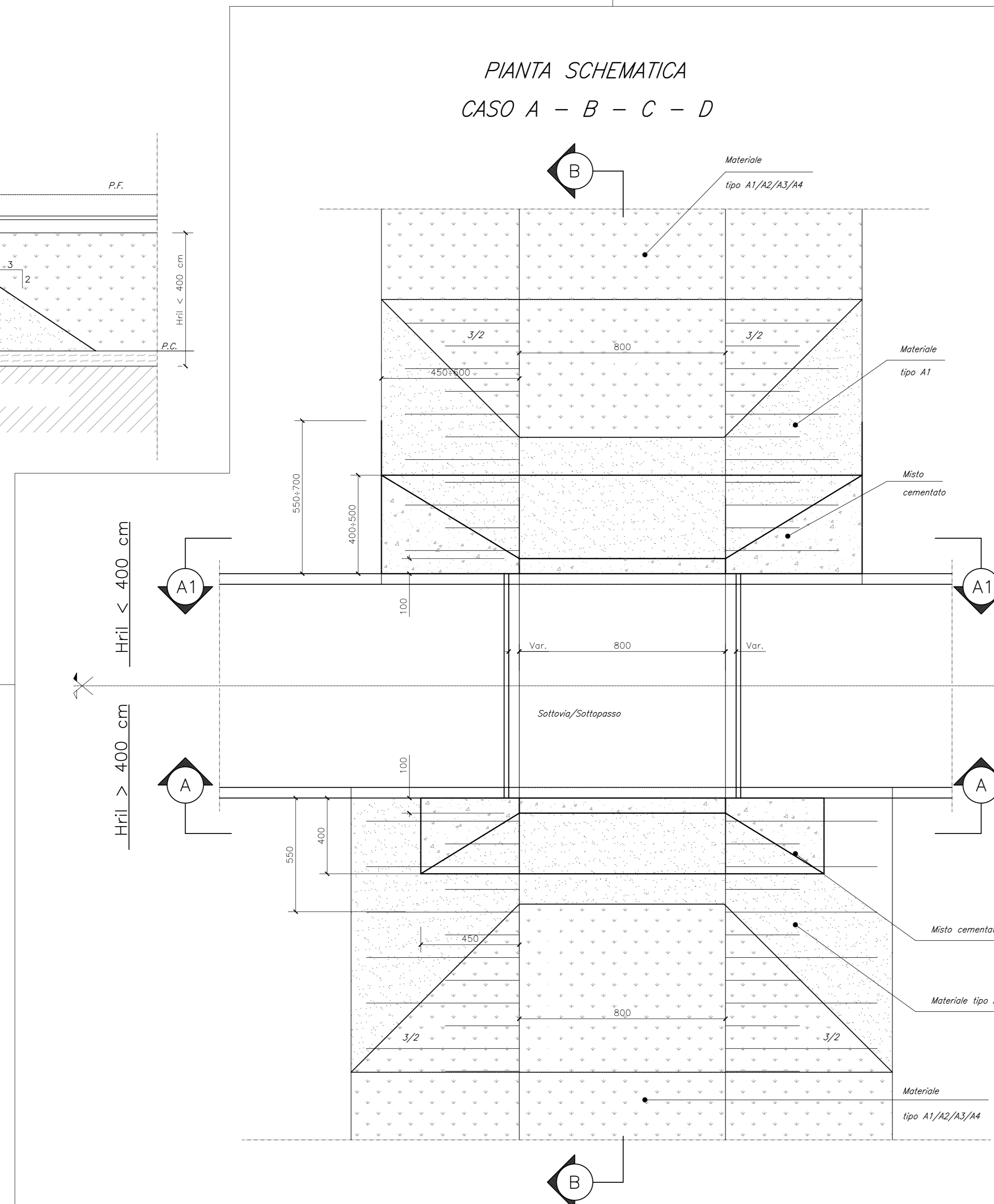
**CASO C**  
 $135 \text{ cm} \leq H_e \leq 155 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



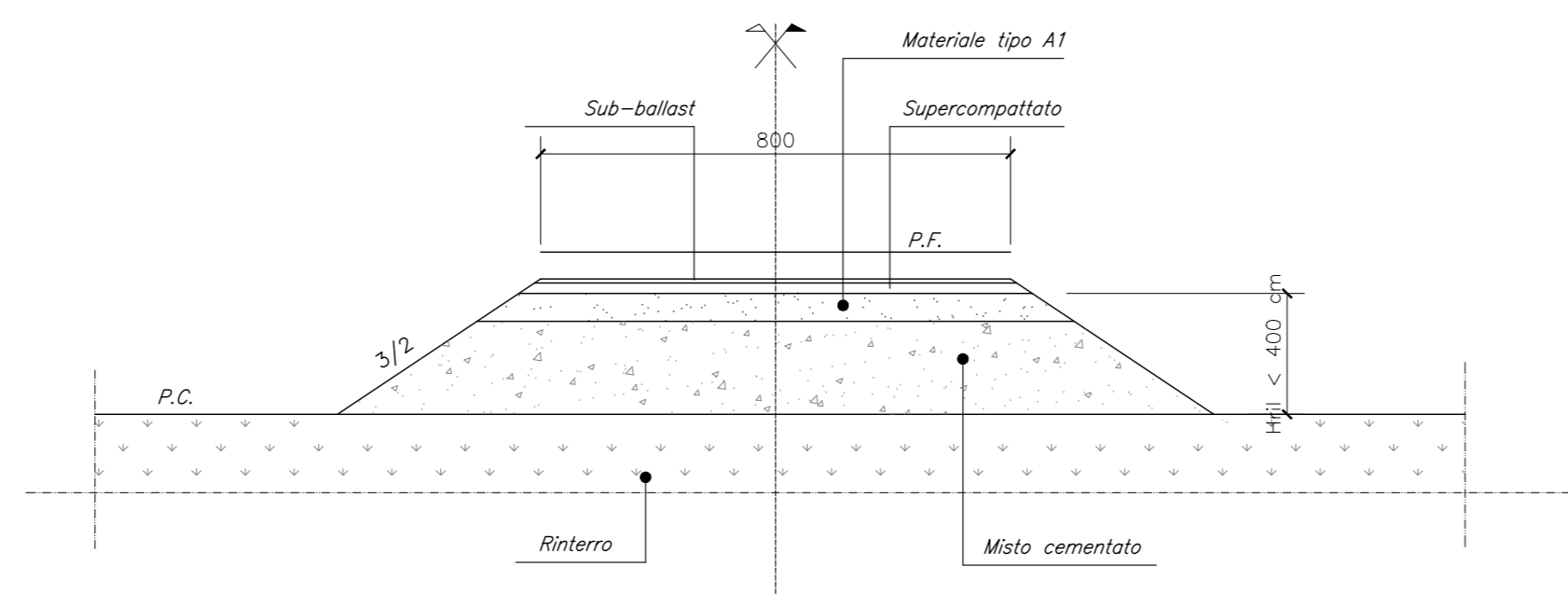
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



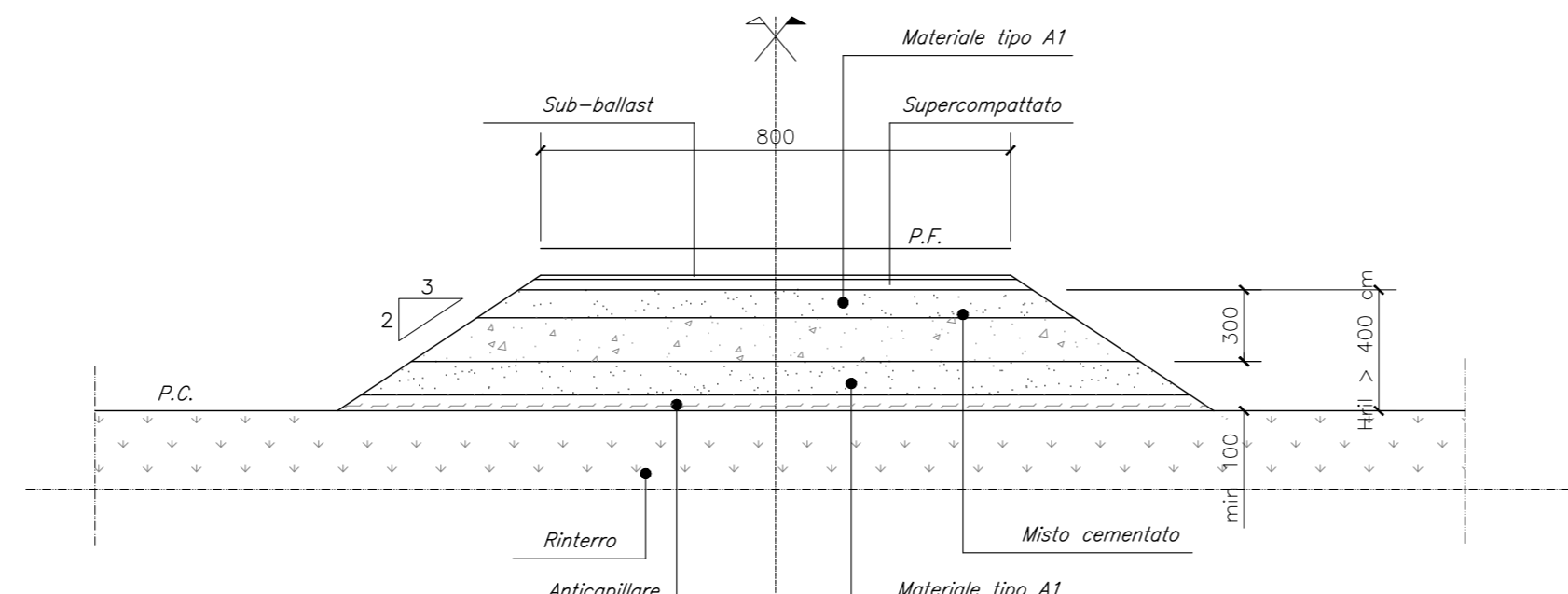
**PIANTA SCHEMATICA**  
**CASO A - B - C - D**



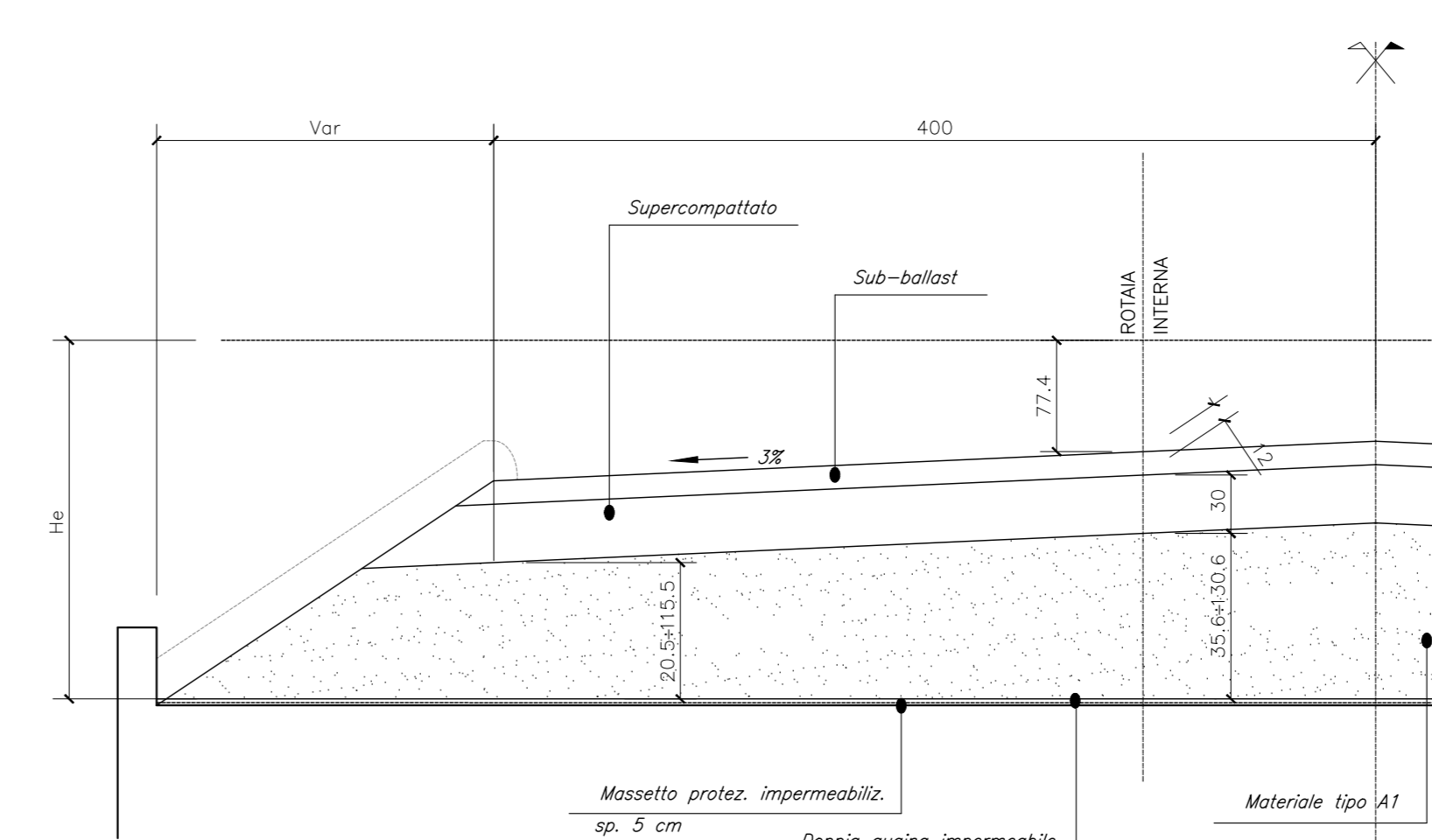
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1  
 PER Hr11 < 400 cm



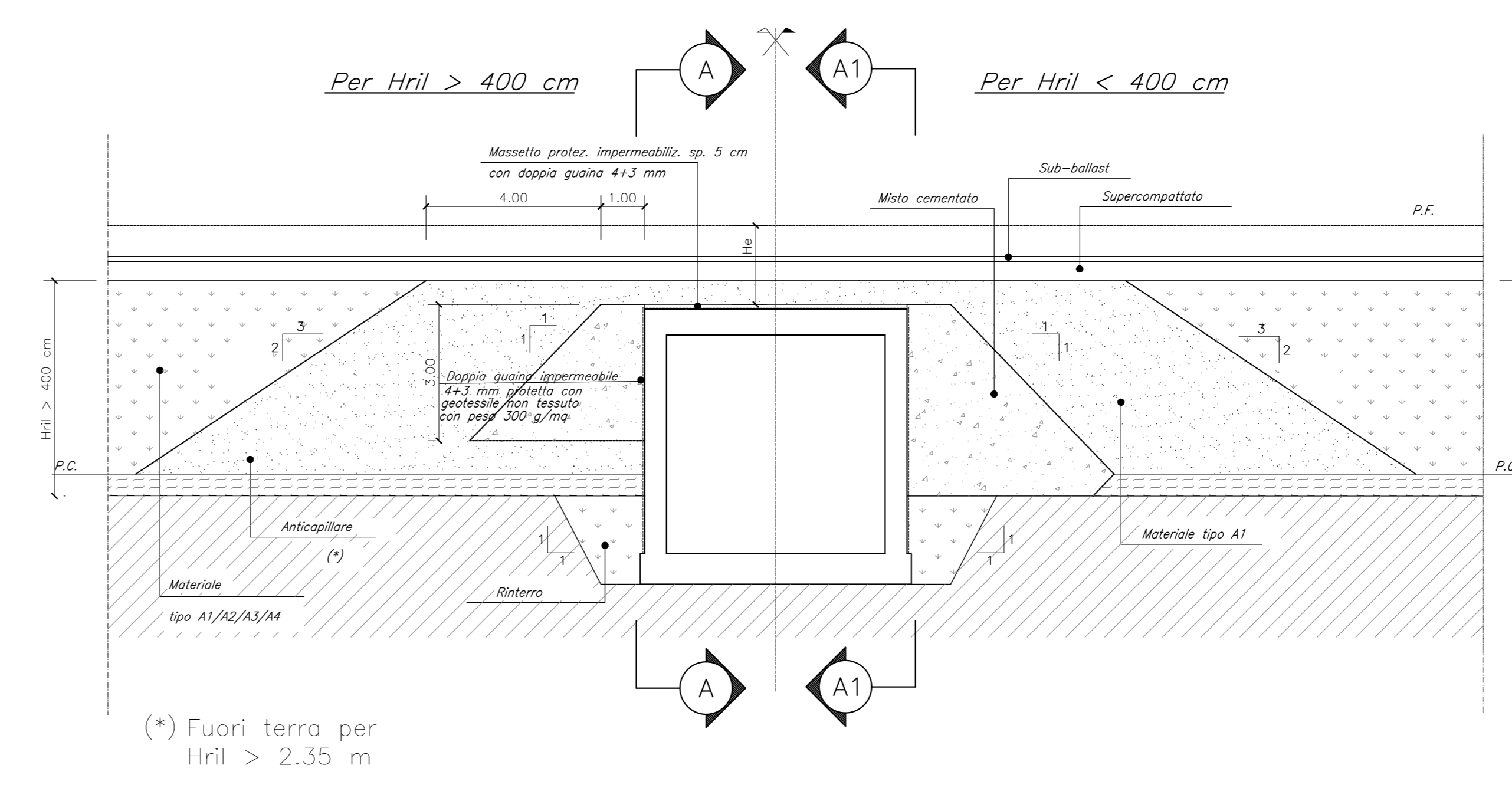
SEZIONE SCHEMATICA A - A  
 PER Hr11 > 400 cm



**CASO D**  
 $155 \text{ cm} < H_e \leq 250 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



(\* Fuori terra per Hr11 > 2.35 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE  
 Tipologica zone di transizione lombini

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	WB	OC00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. D. Sesto	20/05/2019	P. Di Marco	20/05/2019	[Signature]	20/05/2019	20/05/2019

File: RS3V40D29WB00000001A.dwg n. Elab.: 174