

SEZIONE N. : 189
Q. PROGETTO : 324,16
DST.PROG. : 9+600,00

CONSEGUENZA
BALLASTI 2,39 m

SEZIONE N. : 193
Q. PROGETTO : 320,95
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|------------------|---------|
| SEMI F. BORDOSI | 7,80 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| INCLINATI | 75,13 m |
| TRONCO VERTICALE | 12,60 m |
| ANTICPIALARE | 11,00 m |
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| SUPER COMPACTADO | 8,77 m |

SEZIONE N. : 197
Q. PROGETTO : 317,75
DST.PROG. : 9+600,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200

SCALA 1:200

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 212,00 | 211,38 | 210,58 | 210,27 | 210,00 | 209,66 | 209,48 | 209,06 | 208,69 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 8,38 | 8,59 | 8,40 | 3,70 | 2,80 | 6,02 | 3,49 | 3,79 | 7,99 |
| QUOTE PROGETTO | 212,51 | 212,47 | 212,44 | 212,41 | 212,37 | 212,31 | 212,27 | 212,21 | 212,17 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,43 | 6,34 | 6,34 | 3,43 | | | | | |

| | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 214,00 | 213,00 | 212,00 | 212,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 21,36 | 10,08 | 15,02 | 17,52 |
| QUOTE PROGETTO | 214,05 | 213,41 | 212,77 | 212,17 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,43 | 6,34 | 6,34 | 3,43 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 212,25 | 212,19 | 212,00 | 211,95 | 211,91 | 211,87 | 211,83 | 211,79 | 211,75 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 40,39 | 3,37 | 22,15 | 22,15 | 22,15 | 22,15 | 22,15 | 22,15 | 22,15 |
| QUOTE PROGETTO | 212,48 | 212,44 | 212,40 | 212,36 | 212,32 | 212,28 | 212,24 | 212,20 | 212,17 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 6,78 | 3,43 | 6,34 | 6,34 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 2,31 |

SEZIONE N. : 190
Q. PROGETTO : 323,36
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|------------------|----------|
| SEMI F. BORDOSI | 7,80 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| INCLINATI | 106,86 m |
| TRONCO VERTICALE | 14,50 m |
| ANTICPIALARE | 12,67 m |
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| SUPER COMPACTADO | 8,77 m |

SEZIONE N. : 194
Q. PROGETTO : 320,15
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|------------------|---------|
| SEMI F. BORDOSI | 7,80 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| INCLINATI | 65,53 m |
| TRONCO VERTICALE | 12,60 m |
| ANTICPIALARE | 9,62 m |
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| SUPER COMPACTADO | 8,77 m |

SEZIONE N. : 198
Q. PROGETTO : 316,95
DST.PROG. : 9+600,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200

SCALA 1:200

| | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 215,27 | 214,60 | 214,27 | 214,18 | 214,10 | 214,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 18,56 | 6,86 | 3,33 | 3,57 | 8,72 | 4,63 |
| QUOTE PROGETTO | 215,21 | 215,17 | 215,14 | 215,10 | 215,06 | 215,00 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,43 | 6,34 | 6,34 | 3,43 | | |

| | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 216,00 | 215,00 | 214,00 | 214,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 26,46 | 14,85 | 4,50 | 21,63 |
| QUOTE PROGETTO | 216,05 | 215,41 | 214,77 | 214,17 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 6,80 | 3,43 | 6,34 | 3,44 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 212,10 | 212,00 | 212,12 | 212,44 | 212,57 | 212,67 | 212,67 | 212,60 | 212,55 | 212,51 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 7,20 | 4,31 | 4,45 | 2,89 | 7,04 | 8,31 | 4,74 | 2,65 | 4,62 | 4,62 |
| QUOTE PROGETTO | 212,02 | 211,97 | 211,93 | 211,89 | 211,85 | 211,81 | 211,77 | 211,73 | 211,69 | 211,65 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 6,25 | 3,44 | 6,34 | 3,44 | 4,64 | | | | | |

SEZIONE N. : 191
Q. PROGETTO : 322,56
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|------------------|----------|
| SEMI F. BORDOSI | 7,80 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| INCLINATI | 119,77 m |
| TRONCO VERTICALE | 14,50 m |
| ANTICPIALARE | 12,68 m |
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| SUPER COMPACTADO | 8,77 m |

SEZIONE N. : 195
Q. PROGETTO : 319,15
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|-------------|--------|
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |

SEZIONE N. : 199
Q. PROGETTO : 316,15
DST.PROG. : 9+600,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200

SCALA 1:200

| | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 214,91 | 214,60 | 214,27 | 214,18 | 214,10 | 214,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 27,04 | 8,17 | 3,65 | 3,86 | 9,06 | 4,63 |
| QUOTE PROGETTO | 214,97 | 214,93 | 214,90 | 214,86 | 214,82 | 214,78 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,43 | 6,34 | 6,34 | 3,43 | | |

| | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 216,00 | 215,00 | 214,00 | 214,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 13,54 | 4,30 | 2,78 | 18,82 |
| QUOTE PROGETTO | 216,02 | 215,38 | 214,74 | 214,14 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 7,15 | 3,44 | 6,34 | 3,44 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 212,00 | 211,95 | 211,91 | 211,87 | 211,83 | 211,79 | 211,75 | 211,71 | 211,67 | 211,63 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 40,70 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 |
| QUOTE PROGETTO | 212,07 | 212,03 | 211,99 | 211,95 | 211,91 | 211,87 | 211,83 | 211,79 | 211,75 | 211,71 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,44 | 6,34 | 6,34 | 3,44 | | | | | | |

SEZIONE N. : 192
Q. PROGETTO : 321,75
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|------------------|----------|
| SEMI F. BORDOSI | 7,80 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| INCLINATI | 141,60 m |
| TRONCO VERTICALE | 14,50 m |
| ANTICPIALARE | 12,68 m |
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |
| STRADA | 2,70 m |
| PROSSO | 2,70 m |
| SUPER COMPACTADO | 8,77 m |

SEZIONE N. : 196
Q. PROGETTO : 318,55
DST.PROG. : 9+600,00

| | |
|-------------|--------|
| CONSEGUENZA | 2,39 m |
| BALLASTI | 2,39 m |

SEZIONE N. : 200
Q. PROGETTO : 315,35
DST.PROG. : 9+600,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200

SCALA 1:200

| | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 216,00 | 215,00 | 214,00 | 214,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 23,57 | 1,68 | 12,46 | 15,25 |
| QUOTE PROGETTO | 216,05 | 215,41 | 214,77 | 214,17 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,43 | 6,34 | 6,34 | 3,43 |

| | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 216,00 | 215,00 | 214,00 | 214,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 21,79 | 7,94 | 10,21 | 29,96 |
| QUOTE PROGETTO | 216,05 | 215,41 | 214,77 | 214,17 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 8,01 | 3,44 | 6,34 | 3,44 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 216,60 | 216,55 | 216,51 | 216,47 | 216,43 | 216,39 | 216,35 | 216,31 | 216,27 | 216,23 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 14,53 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 |
| QUOTE PROGETTO | 216,65 | 216,61 | 216,57 | 216,53 | 216,49 | 216,45 | 216,41 | 216,37 | 216,33 | 216,29 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 3,44 | 6,34 | 6,34 | 3,44 | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Sezioni trasversali - Tavola 6

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3V 40 D 29 W9 IF0101 006 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | C. Di Seta | Dicembre 2014 | P. Di Neco | Dicembre 2014 | F. Sestini | Dicembre 2014 | 15/01/2015 |
| B | Emissione esecutiva | C. Di Seta | Giugno 2015 | P. Di Neco | Giugno 2015 | F. Sestini | Giugno 2015 | 15/01/2015 |

File: K33V40D29W9F01010048.dwg n. Elab.: 228