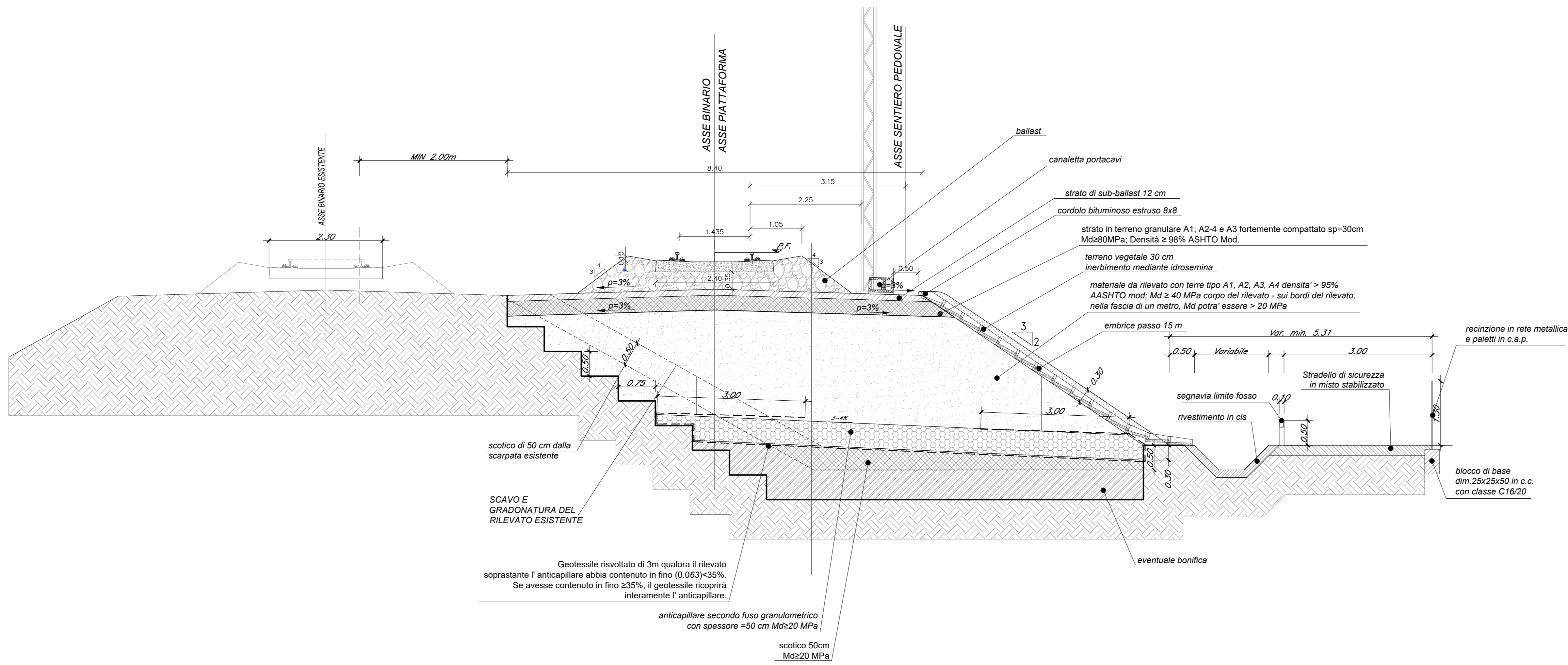
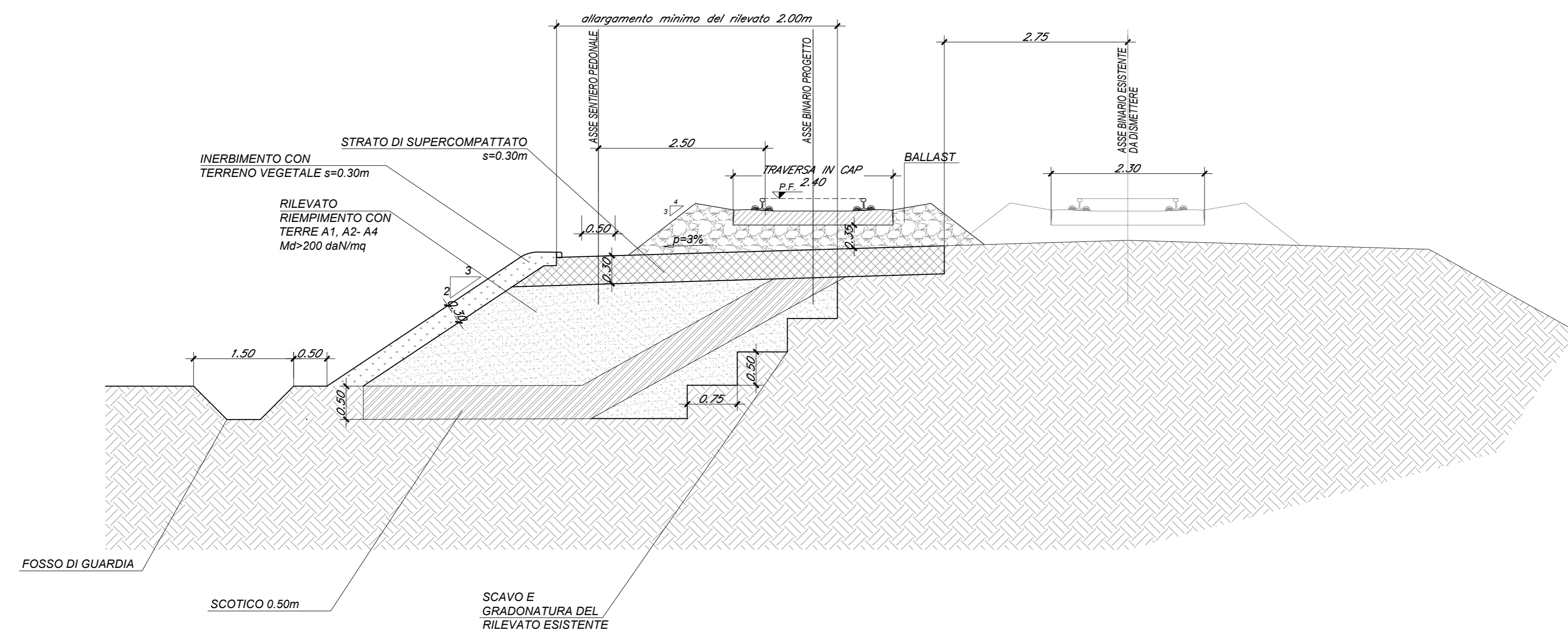


SEZIONE TIPO SB
IN AFFIANCAMENTO RILEVATO ESISTENTE - Scala 1:50



- FASI LAVORATIVE PRELIMINARI
- Scavo di 50cm della scarpata esistente per eliminazione del terreno vegetale;
 - Riprofilatura della scarpata secondo la pendenza 2/3;
 - Ammonamento del rilevato di progetto in quello esistente che deve avvenire mediante opportuna gradonatura del rilevato esistente, progettata nella seguente modalità:
 - La gradonatura deve distare 2.00 dal bordo interno della rotaia più vicina;
 - I gradoni devono presentare altezza 0.50 m e base 0.75;
 - L'allargamento minimo del rilevato di progetto deve essere pari 2.00 m;
 - La gradonatura deve estendersi fino ad intercettare la linea di bonifica.

SEZIONE TIPO VARIANTE PROVVISORIA A SINGOLO BINARIO
IN AFFIANCAMENTO RILEVATO ESISTENTE - Scala 1:50



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Opere Civili
Sezioni tipo ferroviarie

Sezione tipo binario in affiancamento

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 29 WB 1 F 0 0 1 0 0 7 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mezzari	Dicembre 2019	[Signature]	Dicembre 2019	[Signature]	Dicembre 2019	[Signature] 15/12/2019

File: RS3V40D29WB001007A.dwg n. Elab.: 278_3