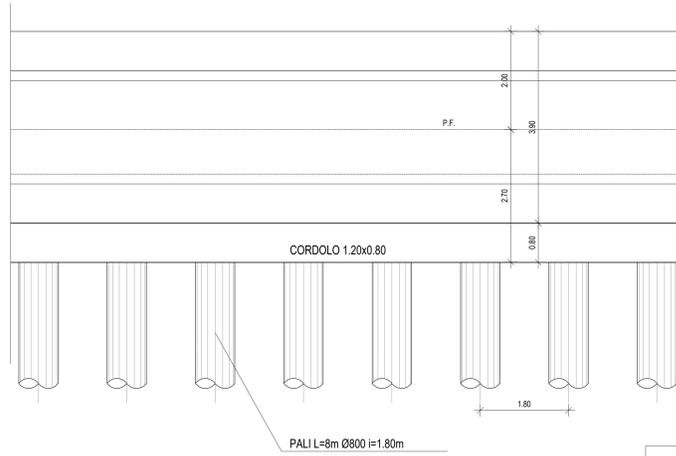
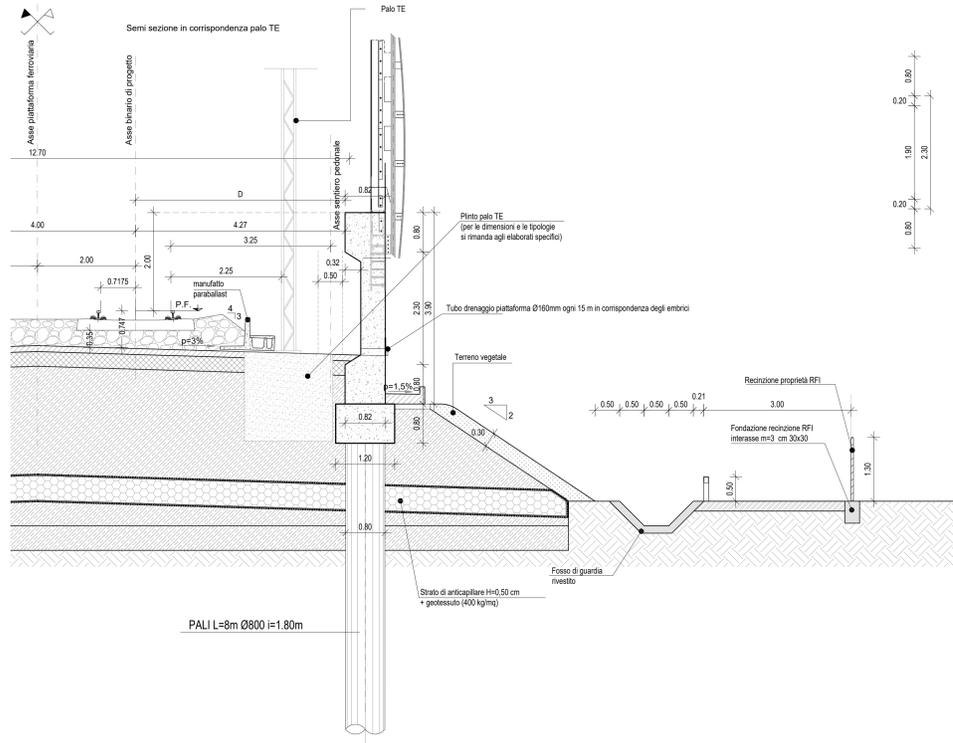


SEZIONI TIPO MURI DI PROTEZIONE

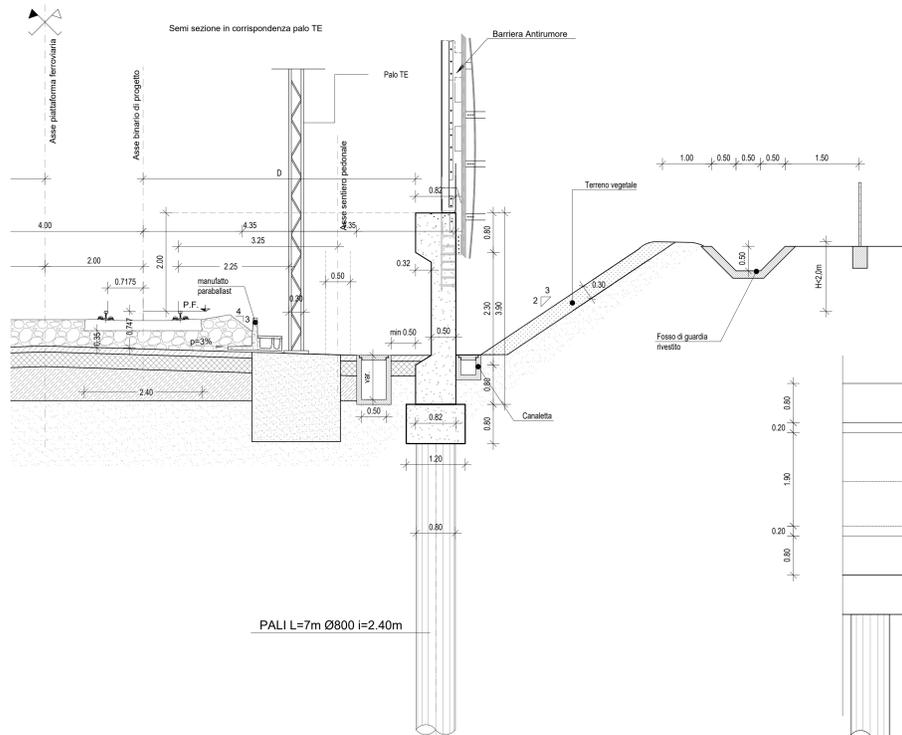
MURO DI PROTEZIONE TIPO "A" = $D < 5m$

PROSPETTO MURO di protezione TIPO "A"

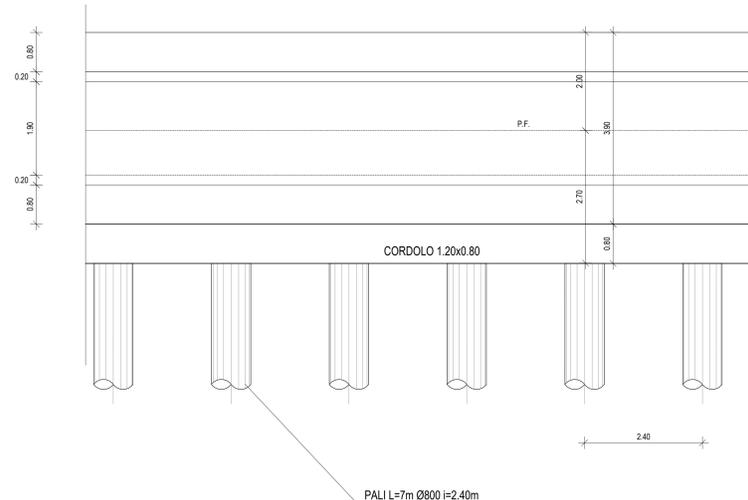


Lo schema rappresentato fa riferimento alla sezione tipologica A, per le ulteriori casistiche di cui in tabella 1, vedi Sezioni Tipo corpo ferroviario.

MURO DI PROTEZIONE TIPO "B" = $D > 5m$



PROSPETTO MURO di protezione TIPO "B"



Lo schema rappresentato fa riferimento alla sezione tipologica B, per le ulteriori casistiche di cui in tabella 1, vedi Sezioni Tipo corpo ferroviario.



SEZIONI TIPO MURI DI PROTEZIONE stazione di Dittaino

NOTE

INCIDENZA ARMATURE	
MURI TIPO "A"	ELEVAZIONE = 250 Kg / mc PALI DI FONDAZIONE = 350 Kg / mc
MURI TIPO "B"	ELEVAZIONE = 120 Kg / mc PALI DI FONDAZIONE = 200 Kg / mc

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE DI SOSTEGNO DI SEDE

Sezioni tipo - Manufatti di protezione

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 29 WB I F 0 0 0 1 0 0 9 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Dicembre 2018		Dicembre 2018		Dicembre 2018	Dicembre 2018

File: RS3V40029WB001009A.dwg

n. Elab.: 278_5