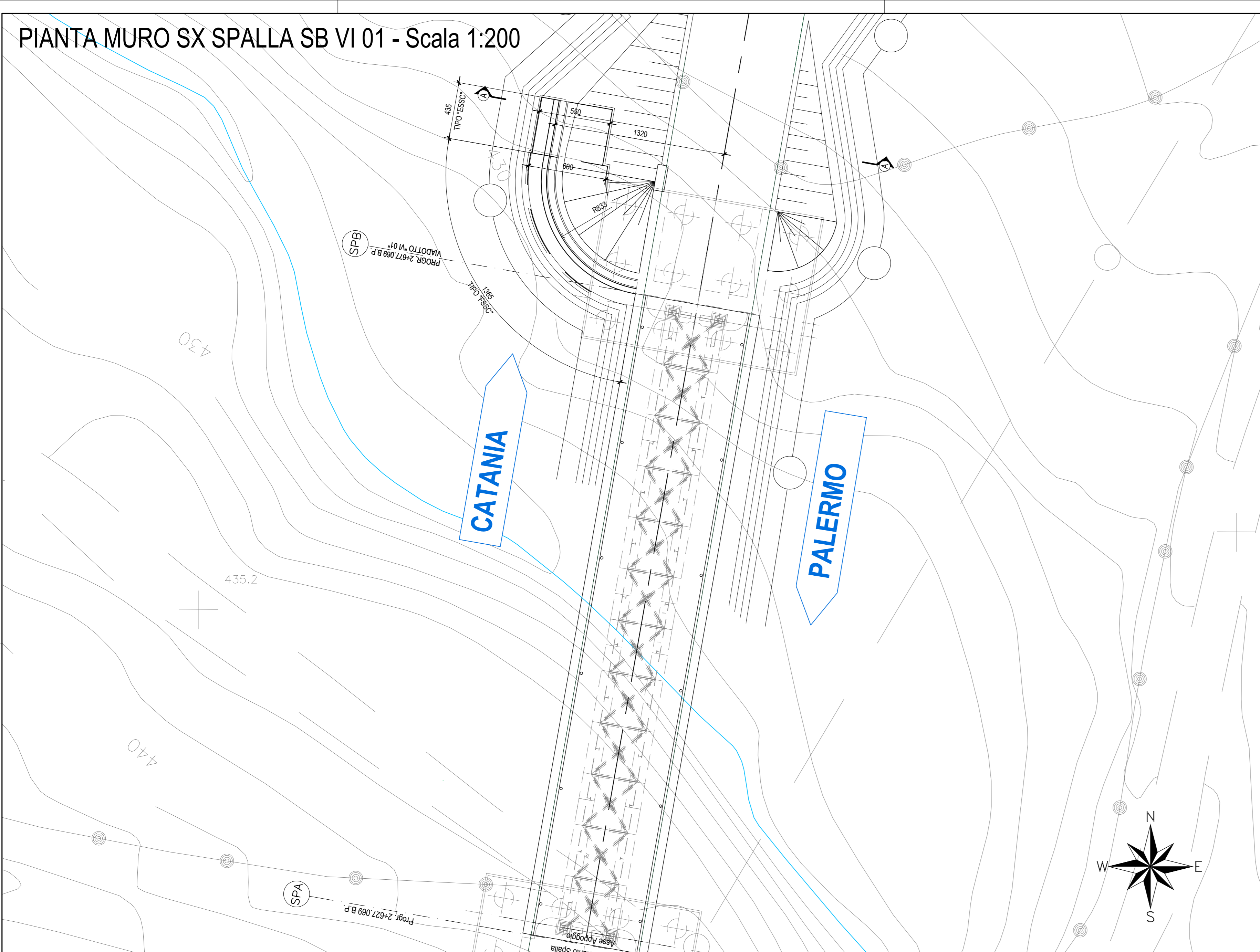
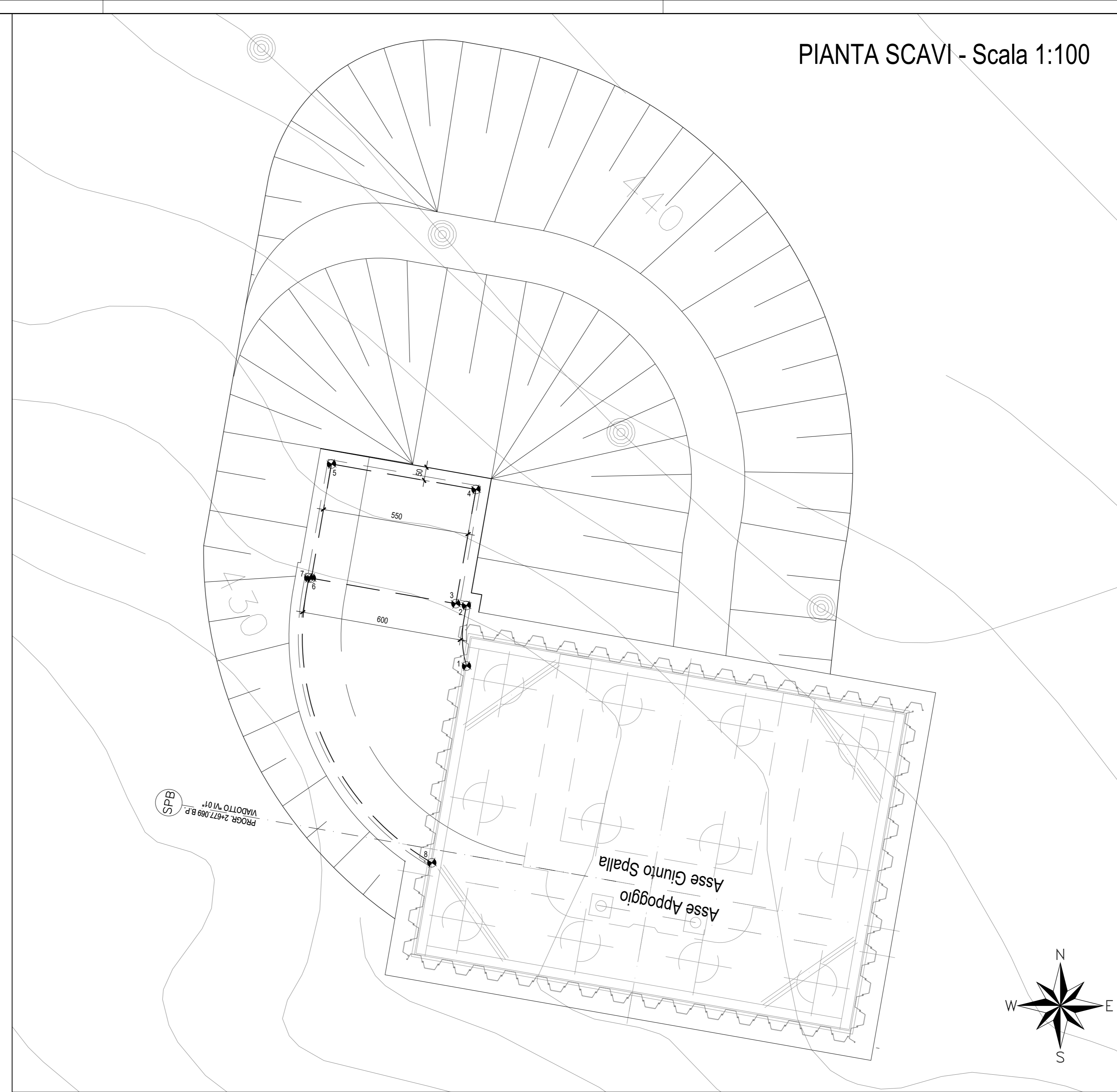


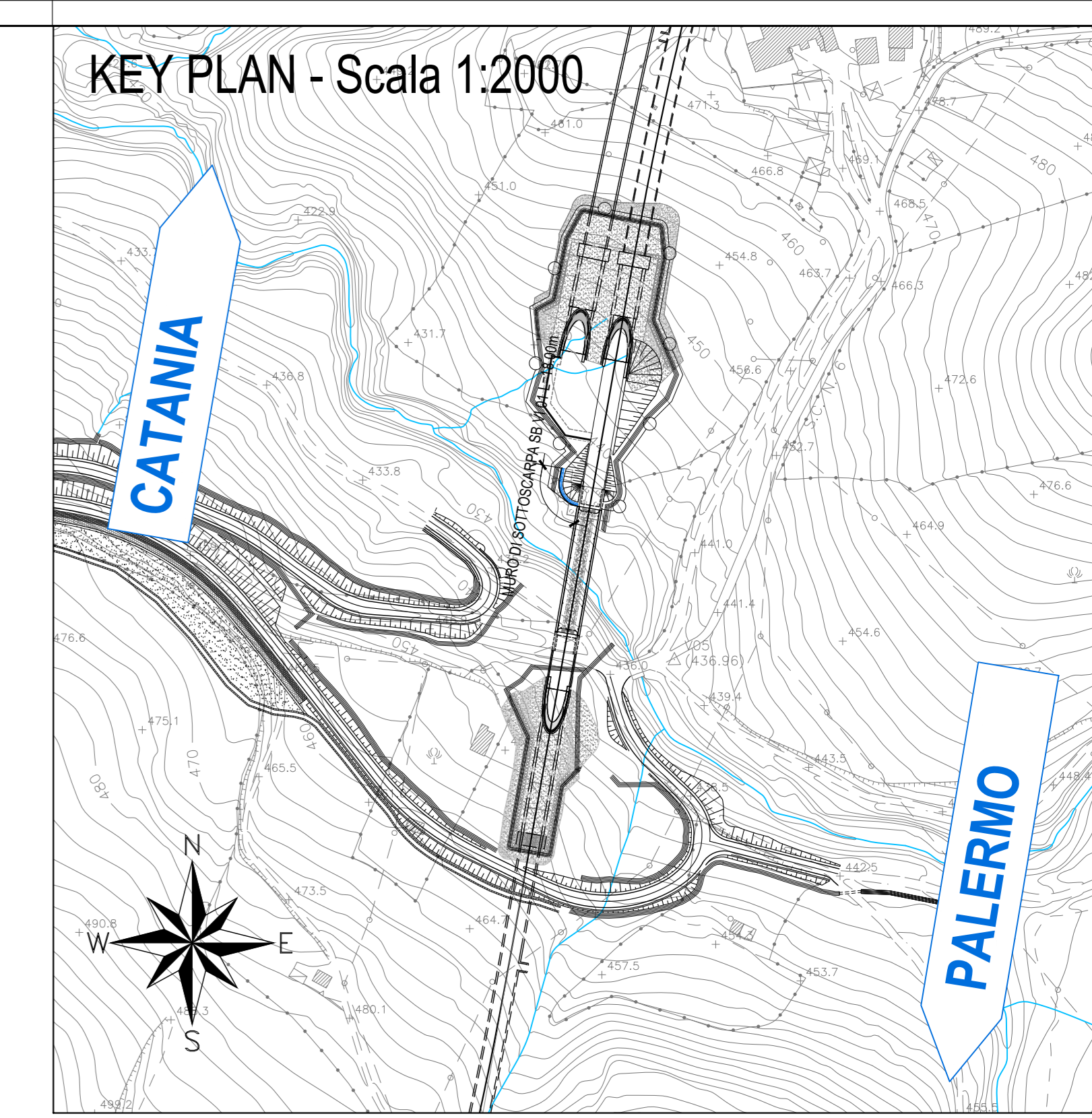
PIANTA MURO SX SPALLA SB VI 01 - Scala 1:200



PIANTA SCAVI - Scala 1:100

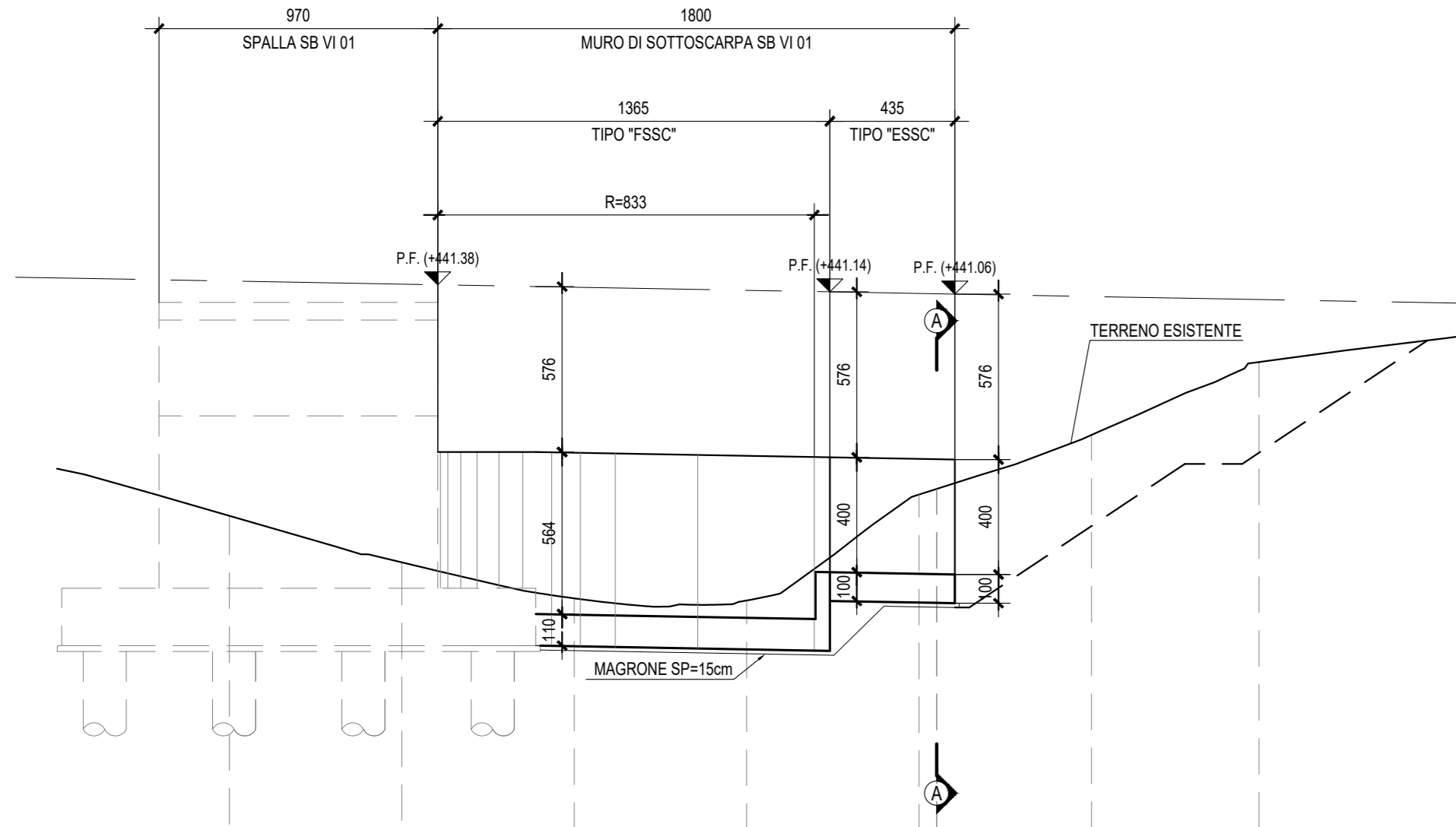


KEY PLAN - Scala 1:2000

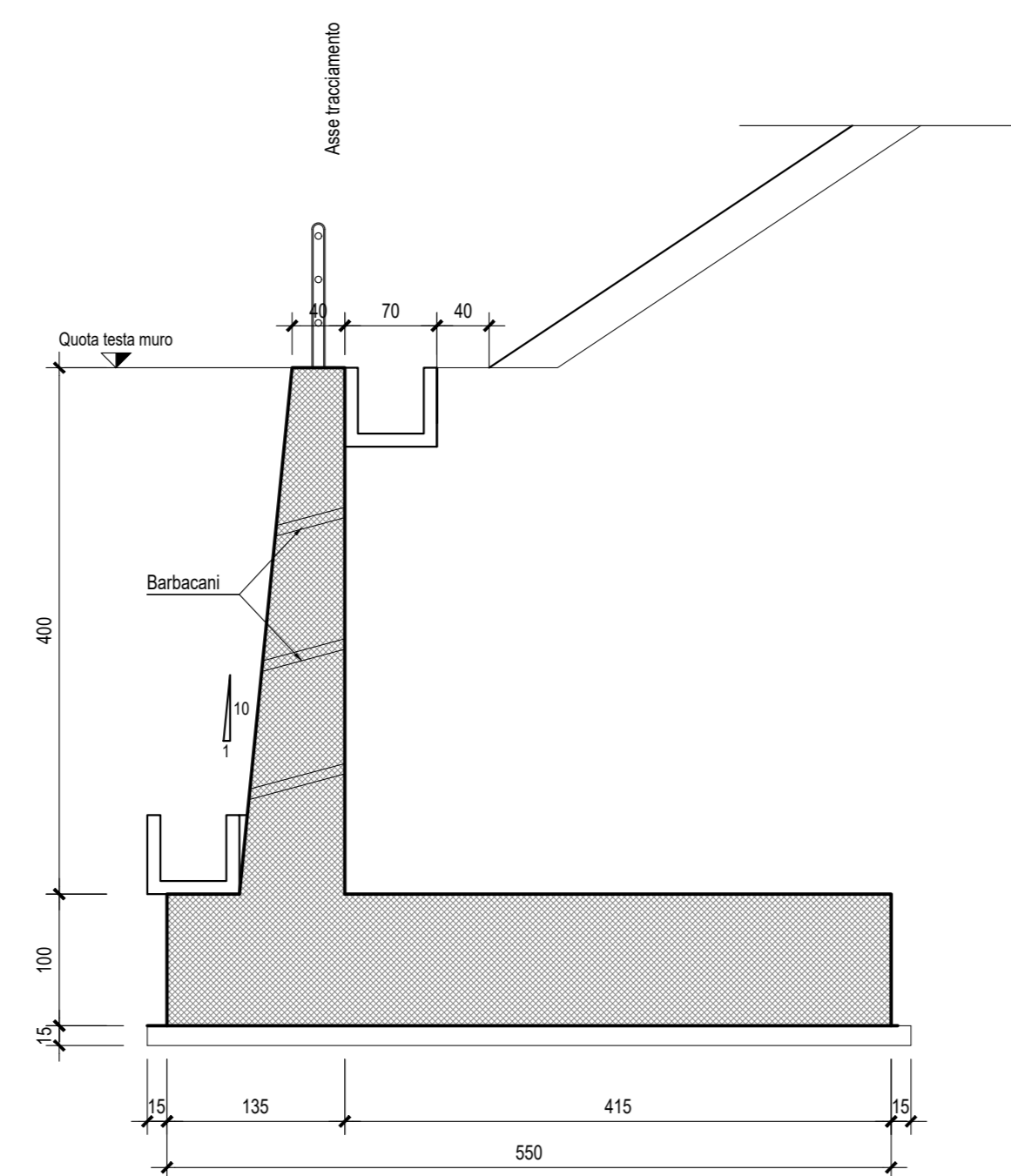


PUNTI	COORDINATE X.Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2463444.7242	4159971.3848
2	2463444.7195	4159973.6545
3	2463444.3256	4159973.7239
4	2463445.0800	4159978.0063
5	2463439.6834	4159978.9605
6	2463438.9090	4159974.6781
7	2463438.8105	4159974.6955
8	2463443.4248	4159984.0084

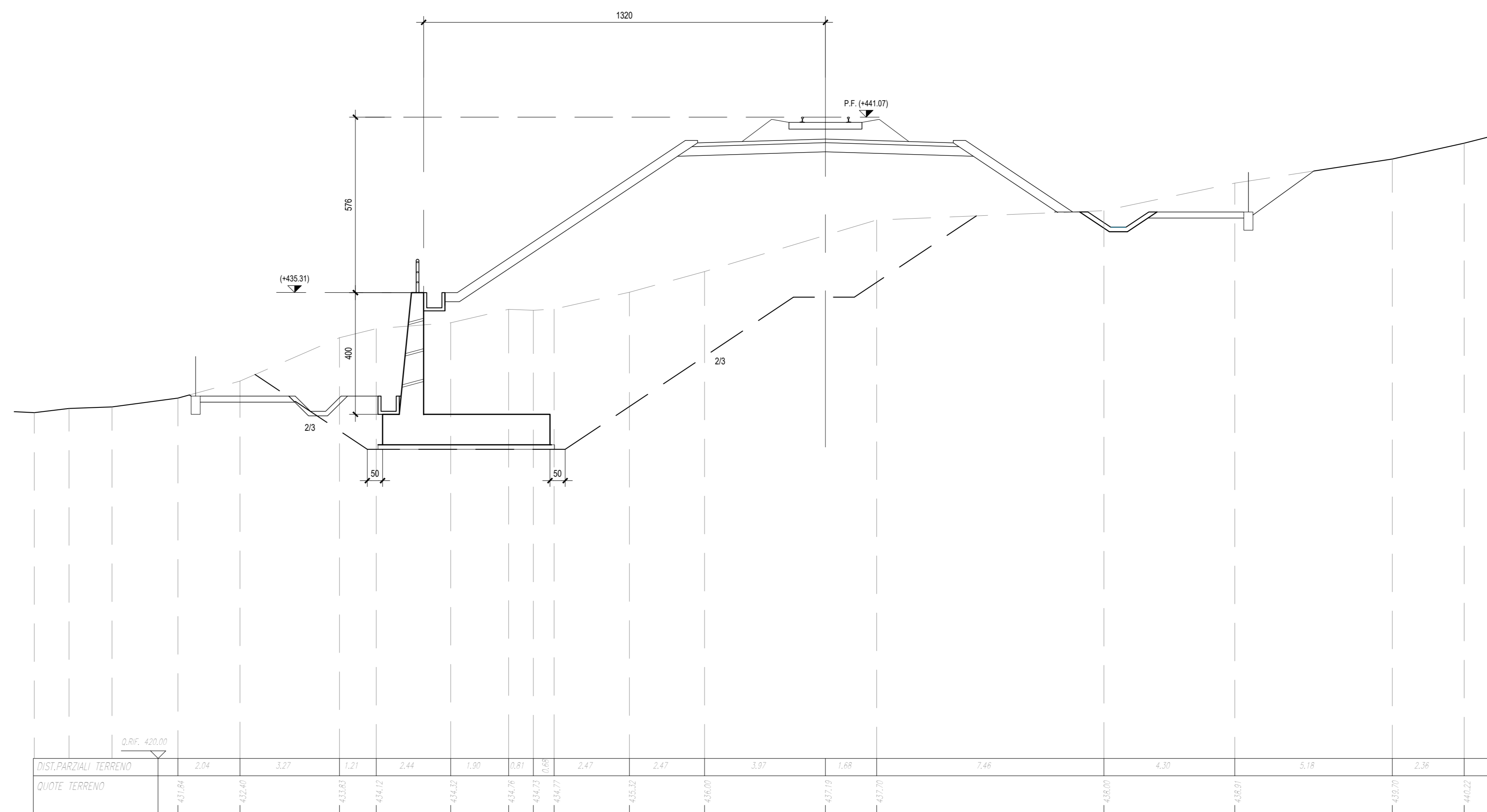
PROFILO LONGITUDINALE MURO SX SPALLA SB VI 01 - Scala 1:200



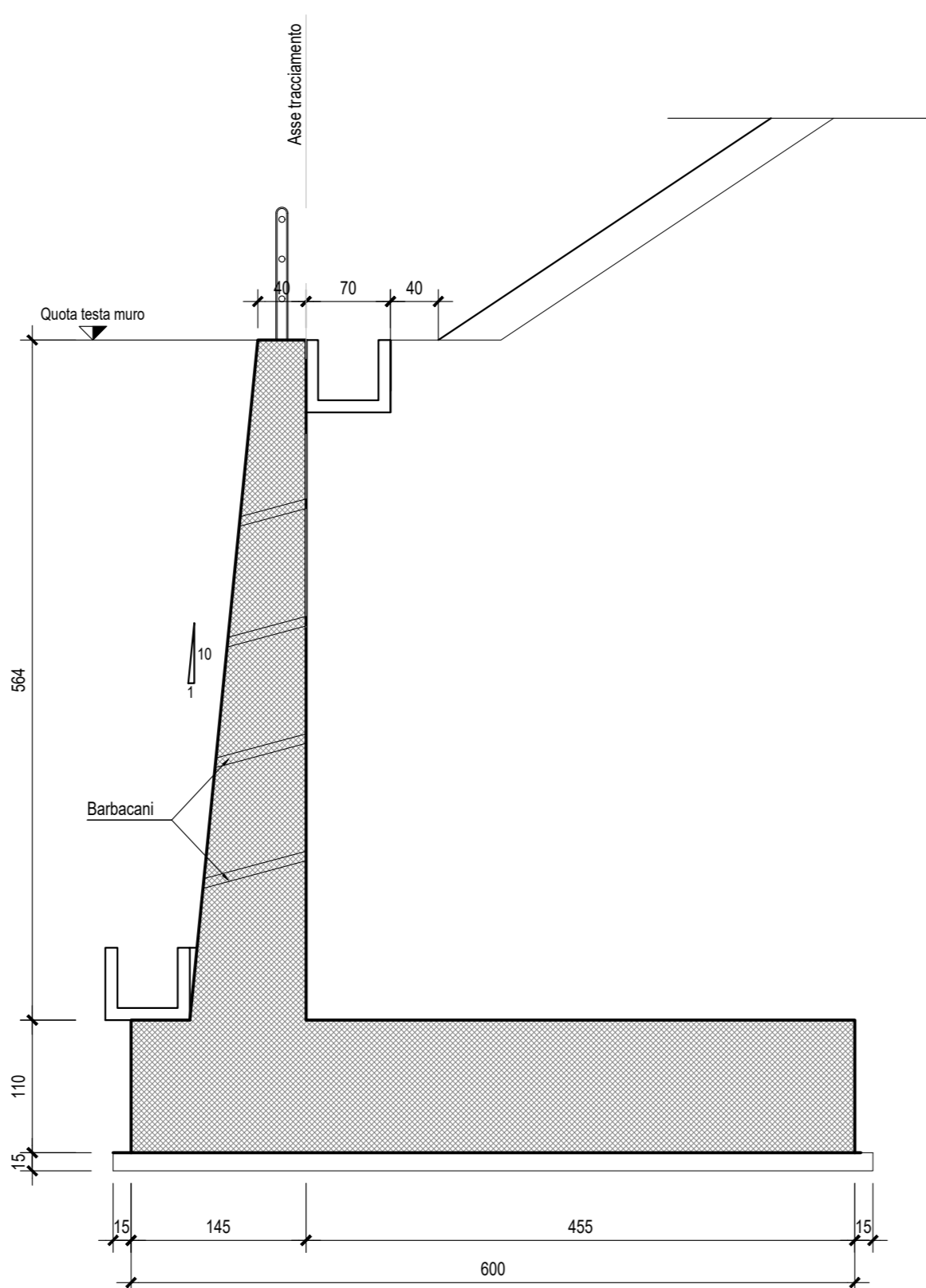
Tipo "Escc"- 4.00 < H < 5.00



SEZIONE A-A - Scala 1:100



Tipo "Fssc"- 5.00 < H < 6.00



MURO SX

DISTANZE PROGRESSIVE	0	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	41,83
DISTANZE PARZIALI		6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,83
QUOTE	+2,18	+1,34	+0,72	+0,11	-0,30	-0,91	-1,52	-2,13

NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3V40D29TTOC0000001"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE CIVILI

Opere di sostegno e di imbocco
Trincea TR05 - Muro di sottoscarpina in sx (Spalla B VI01)

Pianta scavi, Pianta fondazioni, Profilo e Sezioni

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	AZ	TR0505	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutoria	M. Bardi	28/08/2015	[Signature]	28/08/2015	[Signature]	28/08/2015	[Signature]

File: RS3V40D29AZTR0505001 A.dwg n. Elab.: 282