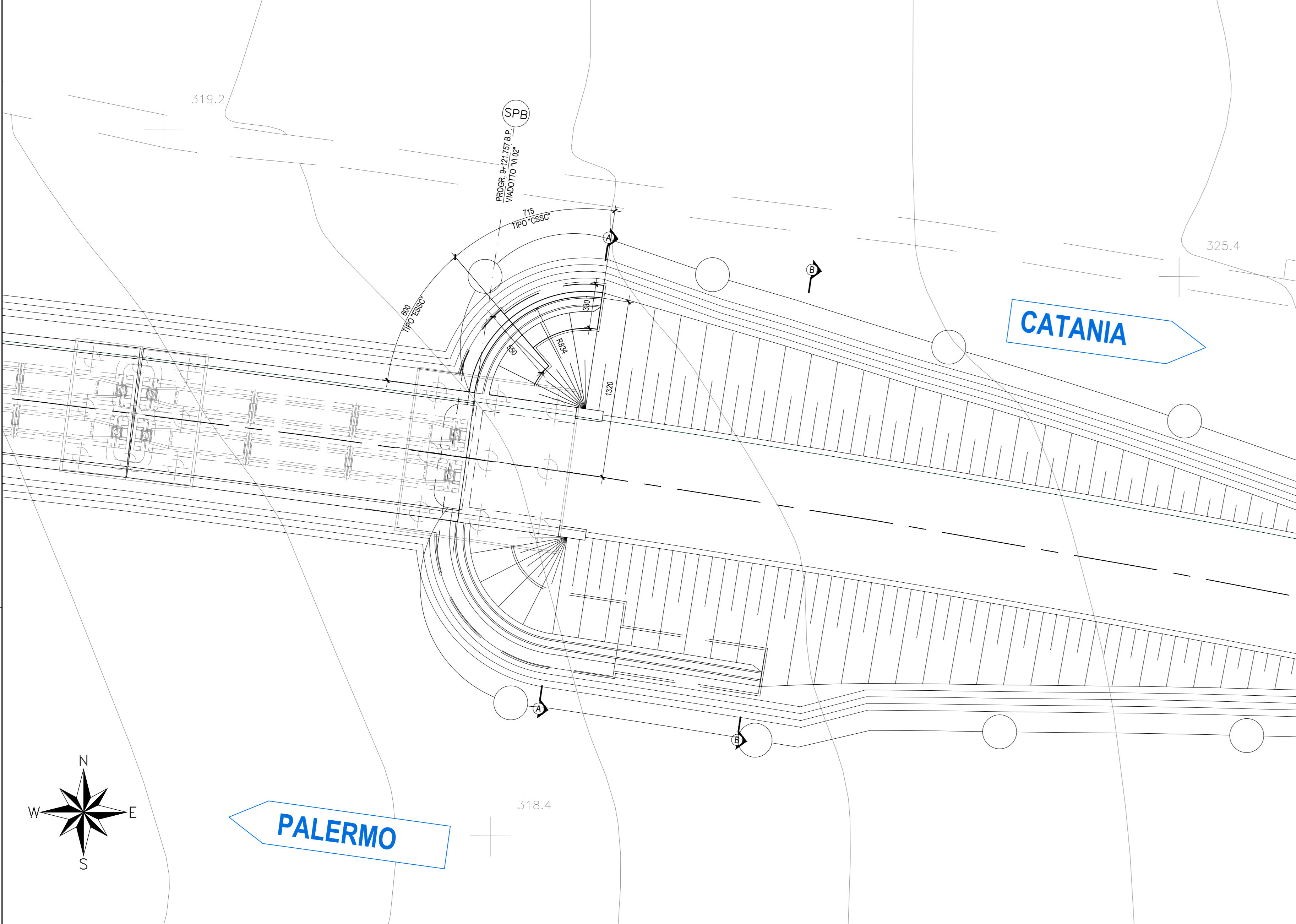
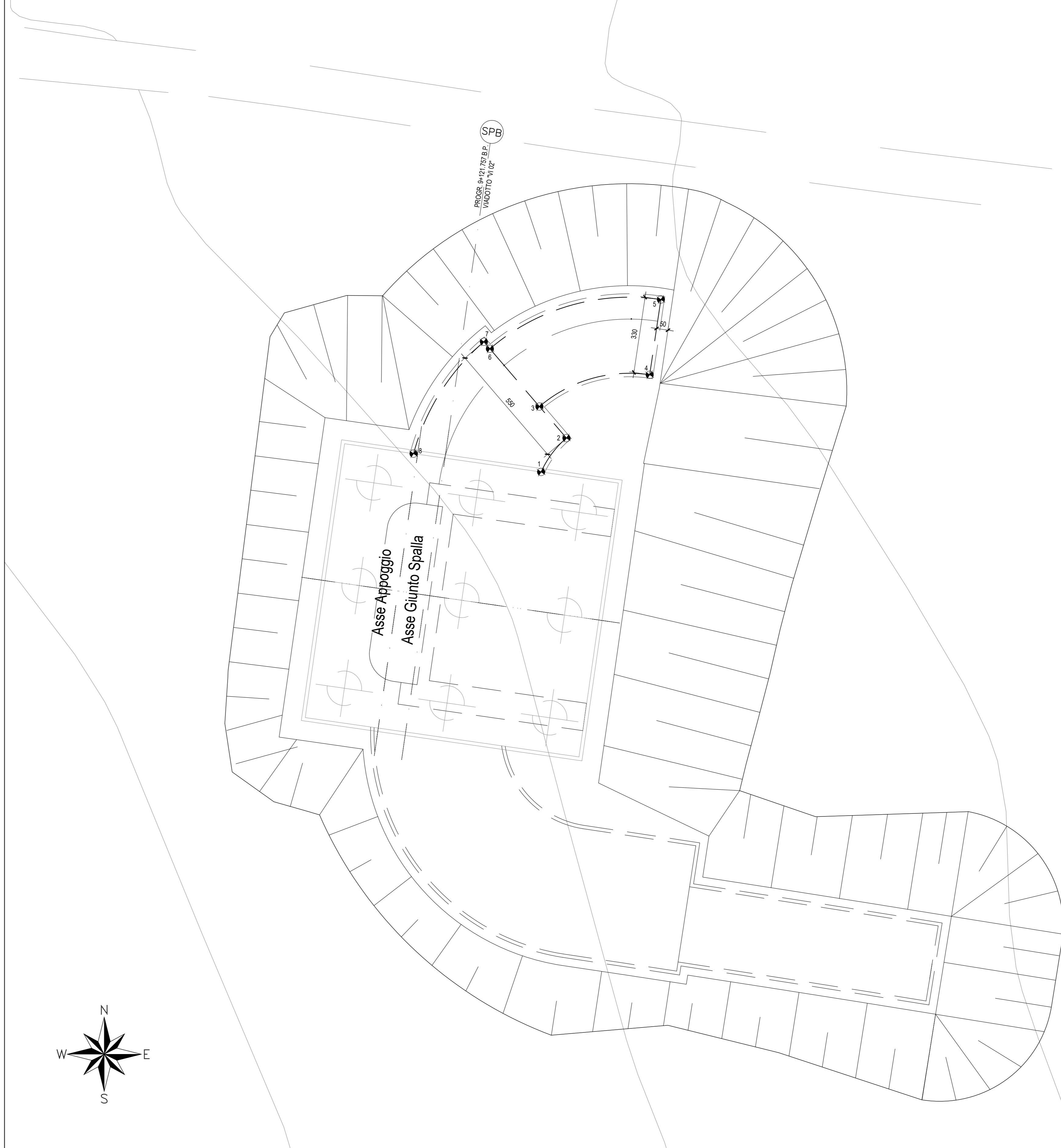


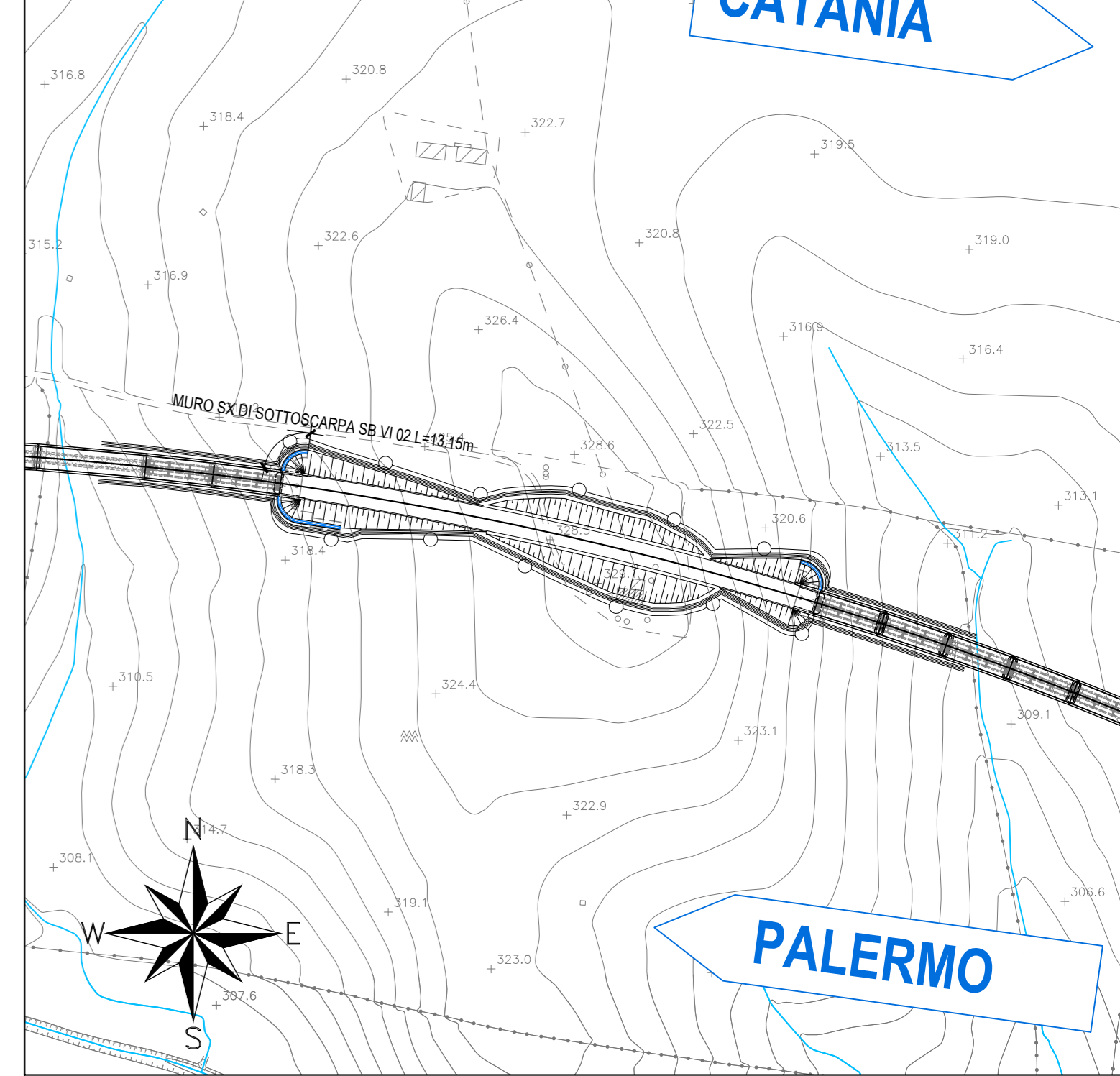
PIANTA MURO SX SPALLA SB VI 02 - Scala 1:200



PIANTA SCAVI - Scala 1:100

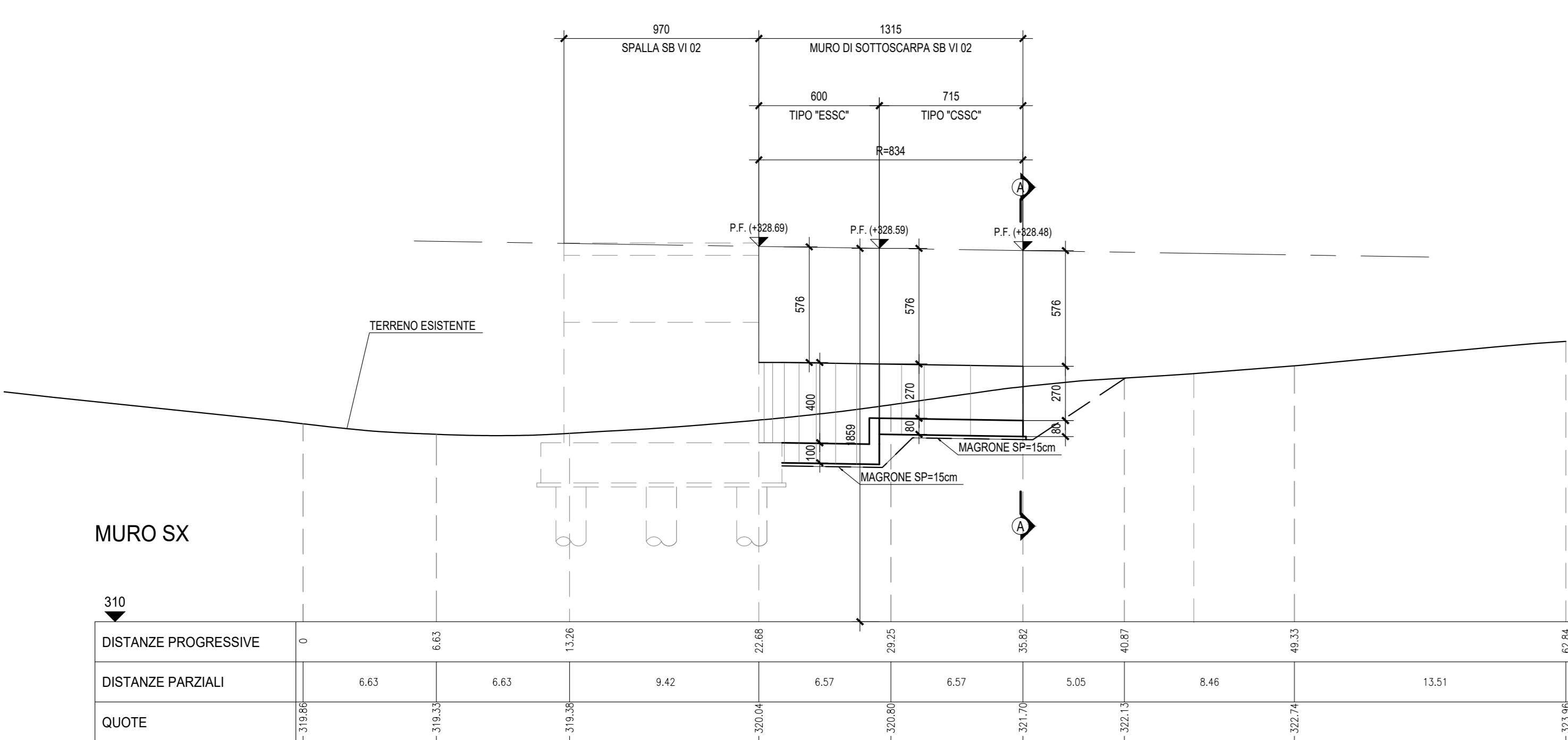


KEY PLAN - Scala 1:2000

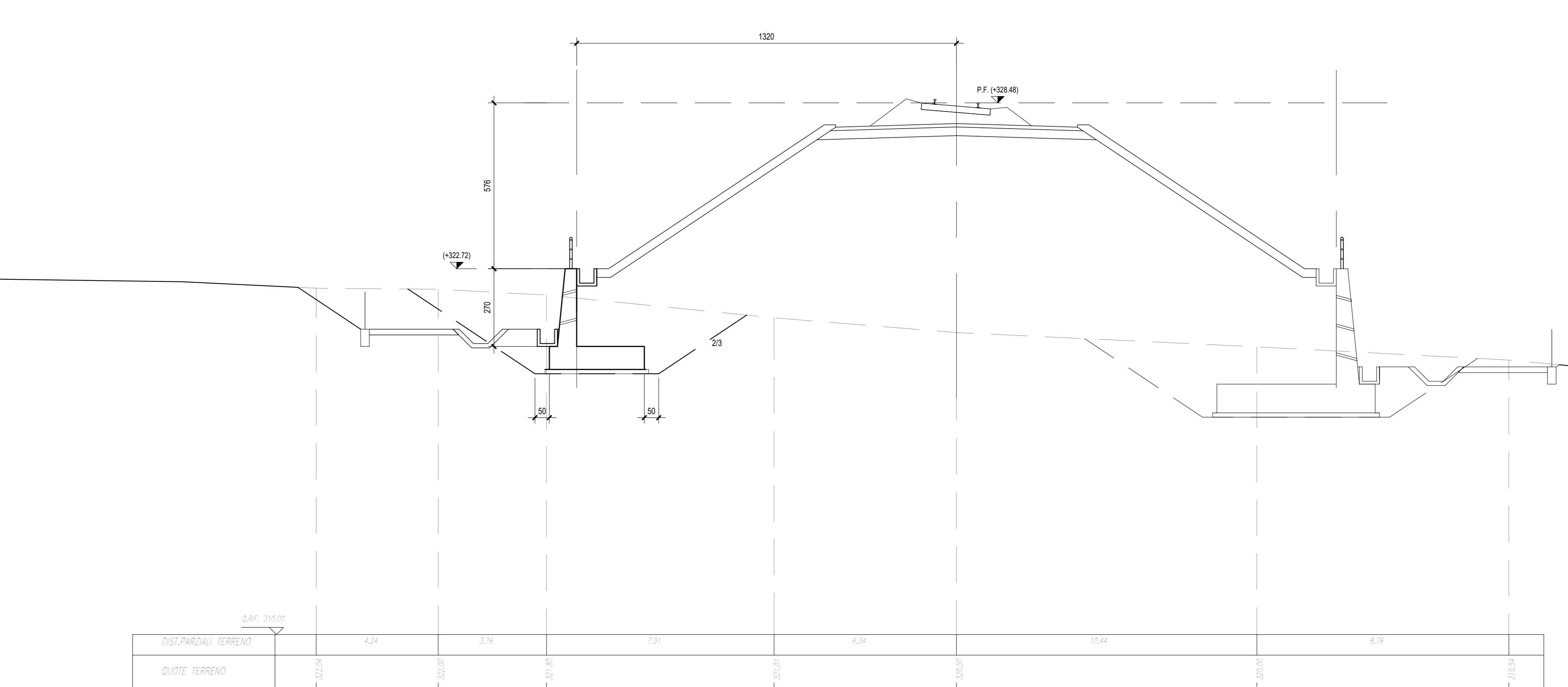


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2467684.3104	4158570.9663
2	2467685.4064	4158572.4374
3	2467684.2260	4158573.8038
4	2467689.0205	4158575.1821
5	2467689.5056	4158578.4461
6	2467682.0882	4158576.3087
7	2467681.8276	4158576.6123
8	2467676.7750	4158571.7619

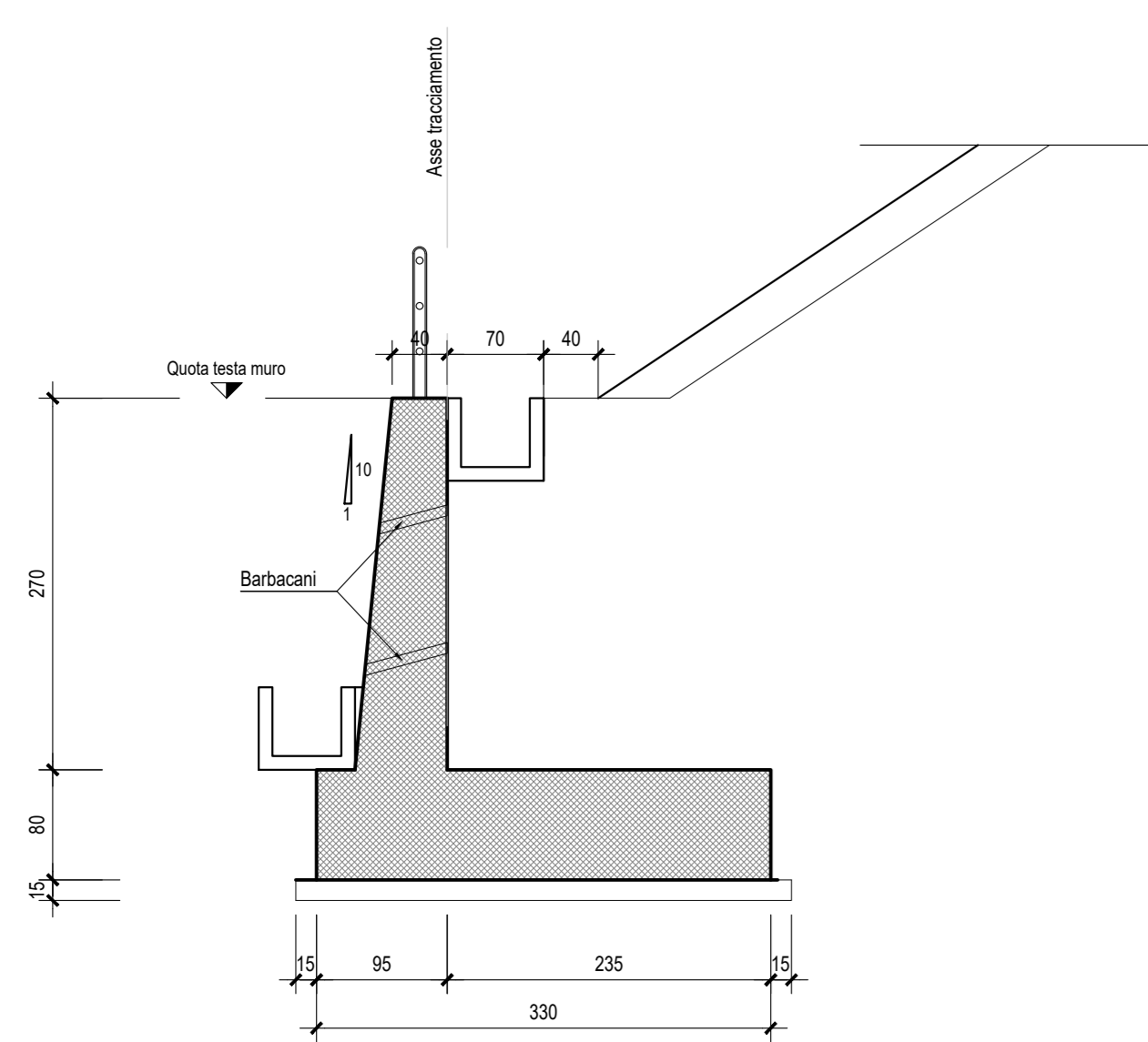
PROFILO LONGITUDINALE MURO SX SPALLA SB VI 02 - Scala 1:200



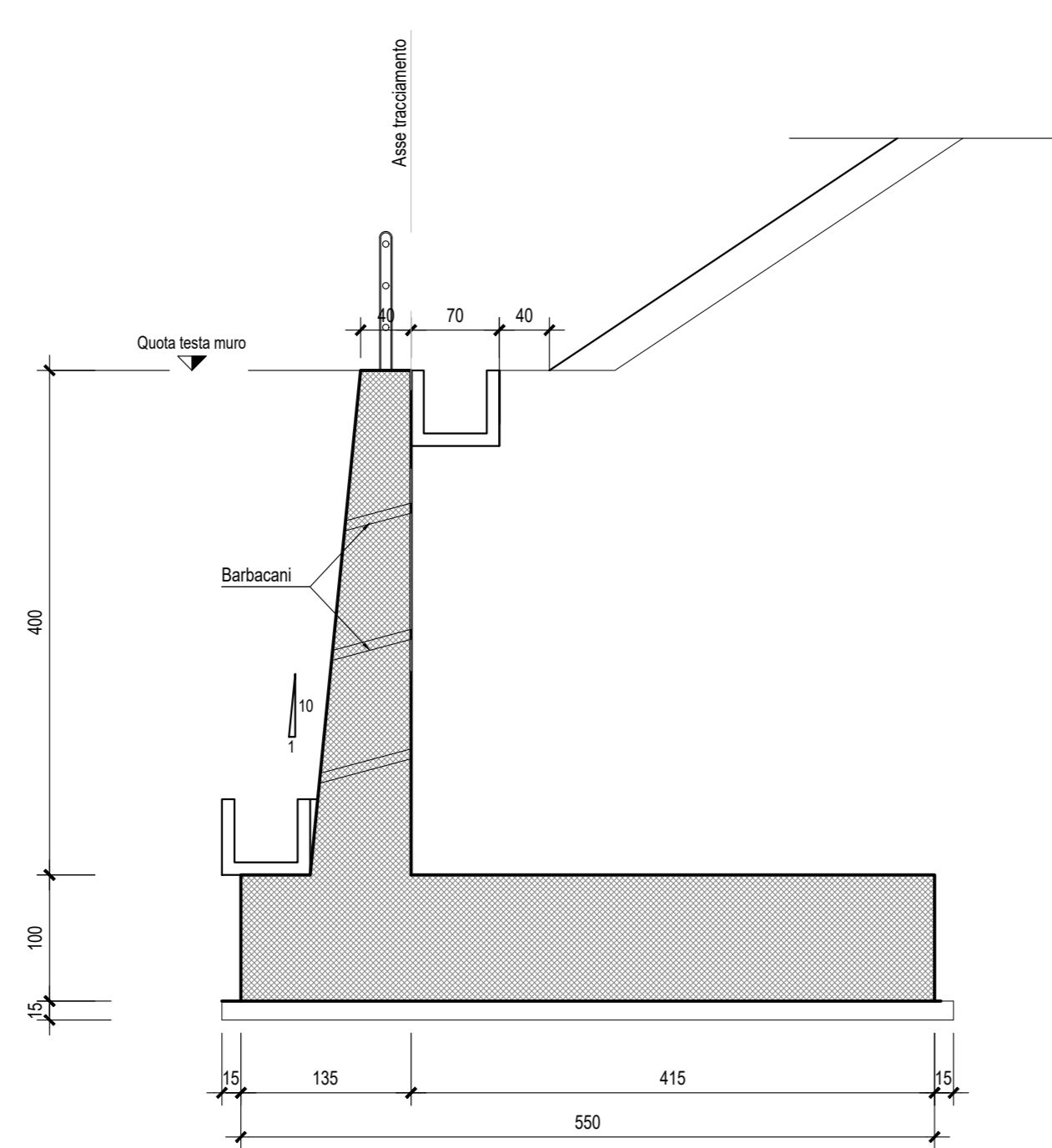
SEZIONE A-A - Scala 1:100



Tipo "Cssc"- 2.00 < H < 3.00



Tipo "Escc"- 4.00 < H < 5.00



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3V40D29TTOC000001"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
 OPERE CIVILI
 Opere di sostegno e di imbocco
 Rilevato RI/4 - Muro di sottoscarpa in sx (Spalla B VI02)

Pianta, Profilo e Sezioni

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione esecutoria	M. Sardi	02/06/2010	M. Sardi	02/06/2010	[Signature]	02/06/2010	02/06/2010

File: RS3V40D29A2810405002A.dwg n. Elab.: 285