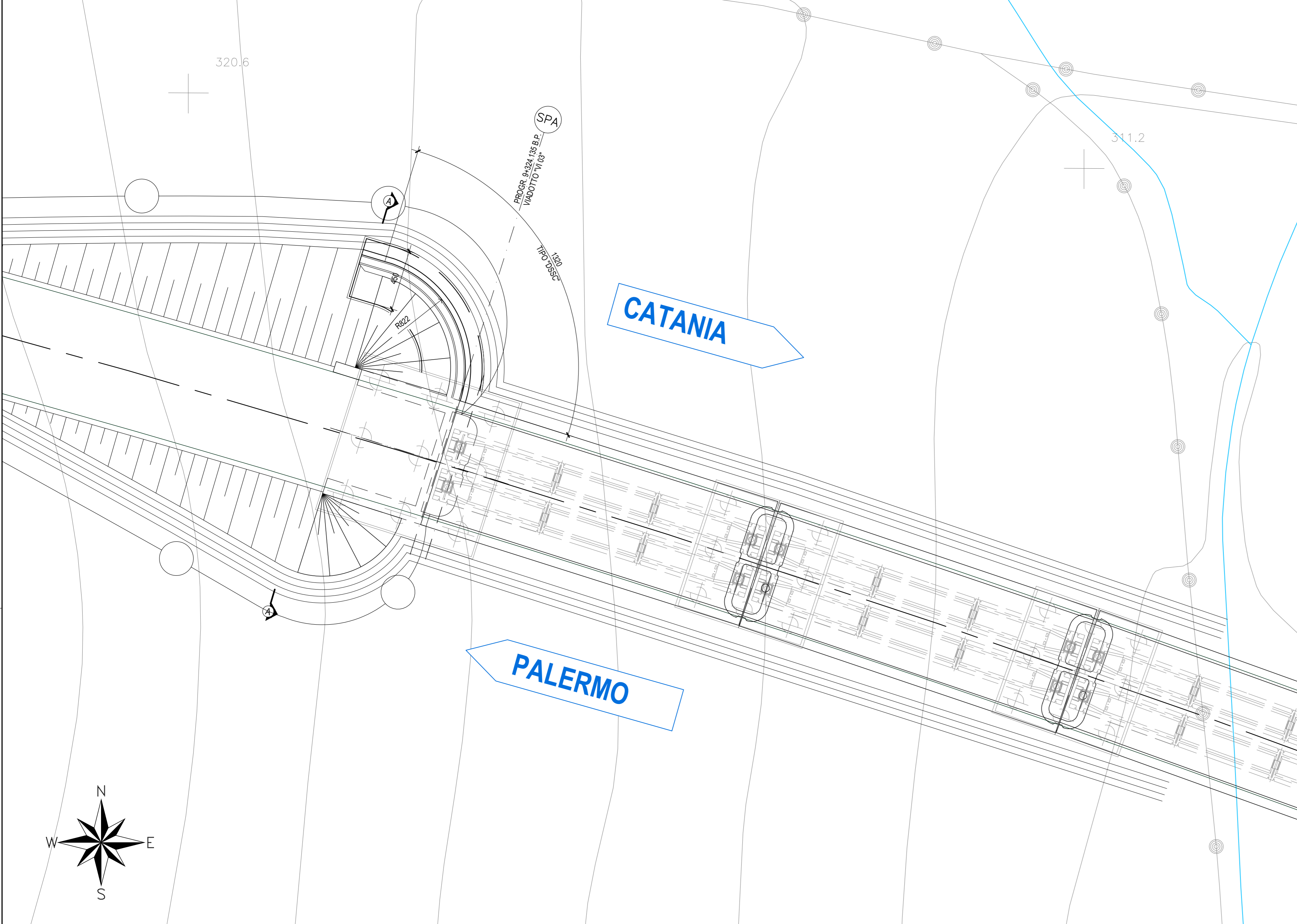
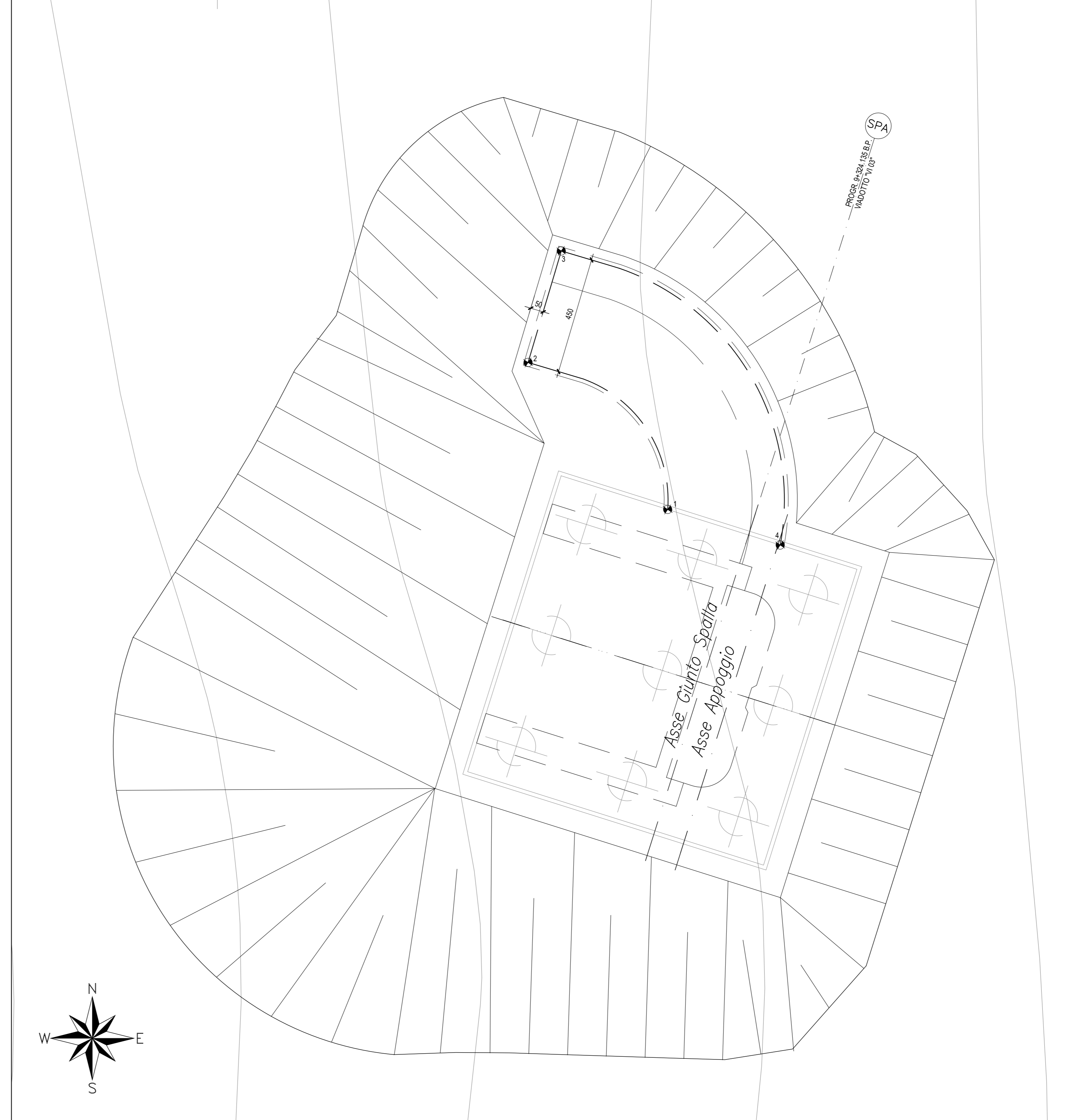


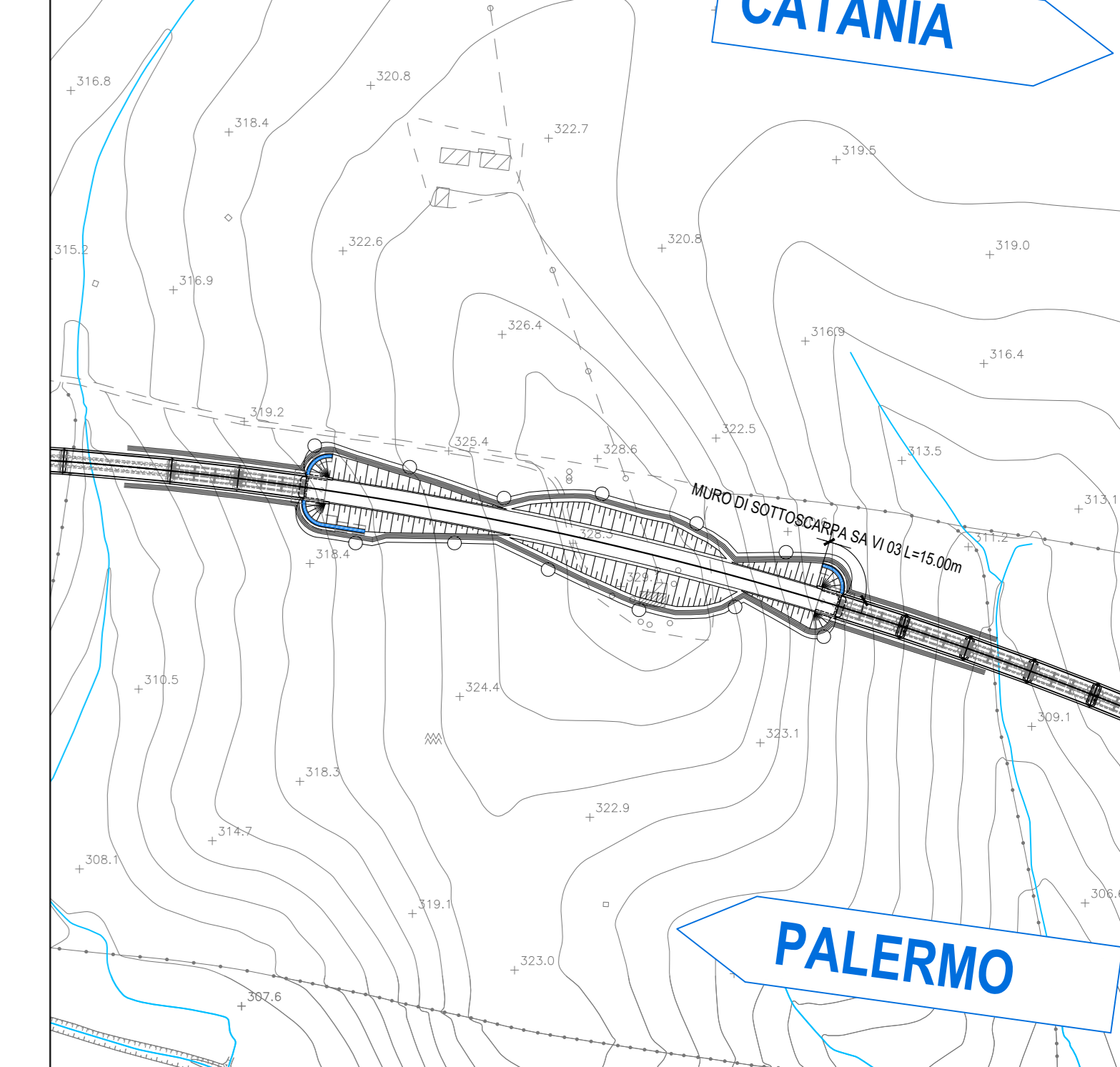
PIANTA MURO SX SPALLA SA VI 03 - Scala 1:200



PIANTA SCAVI - Scala 1:100

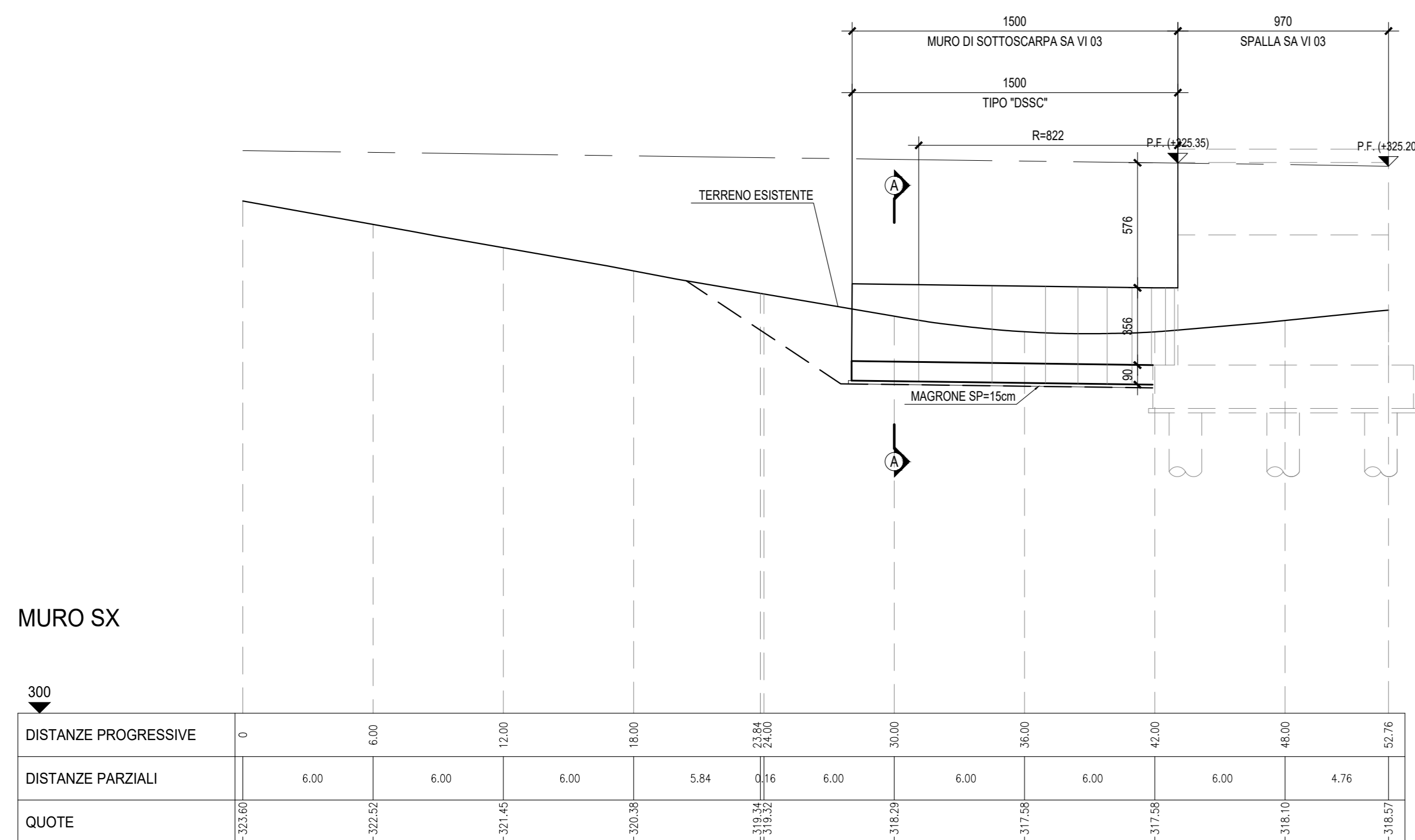


KEY PLAN - Scala 1:2000



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2467875.3078	4158528.3785
2	2467869.9073	4158534.0625
3	2467871.1921	4158538.3752
4	2467879.6594	4158527.0040

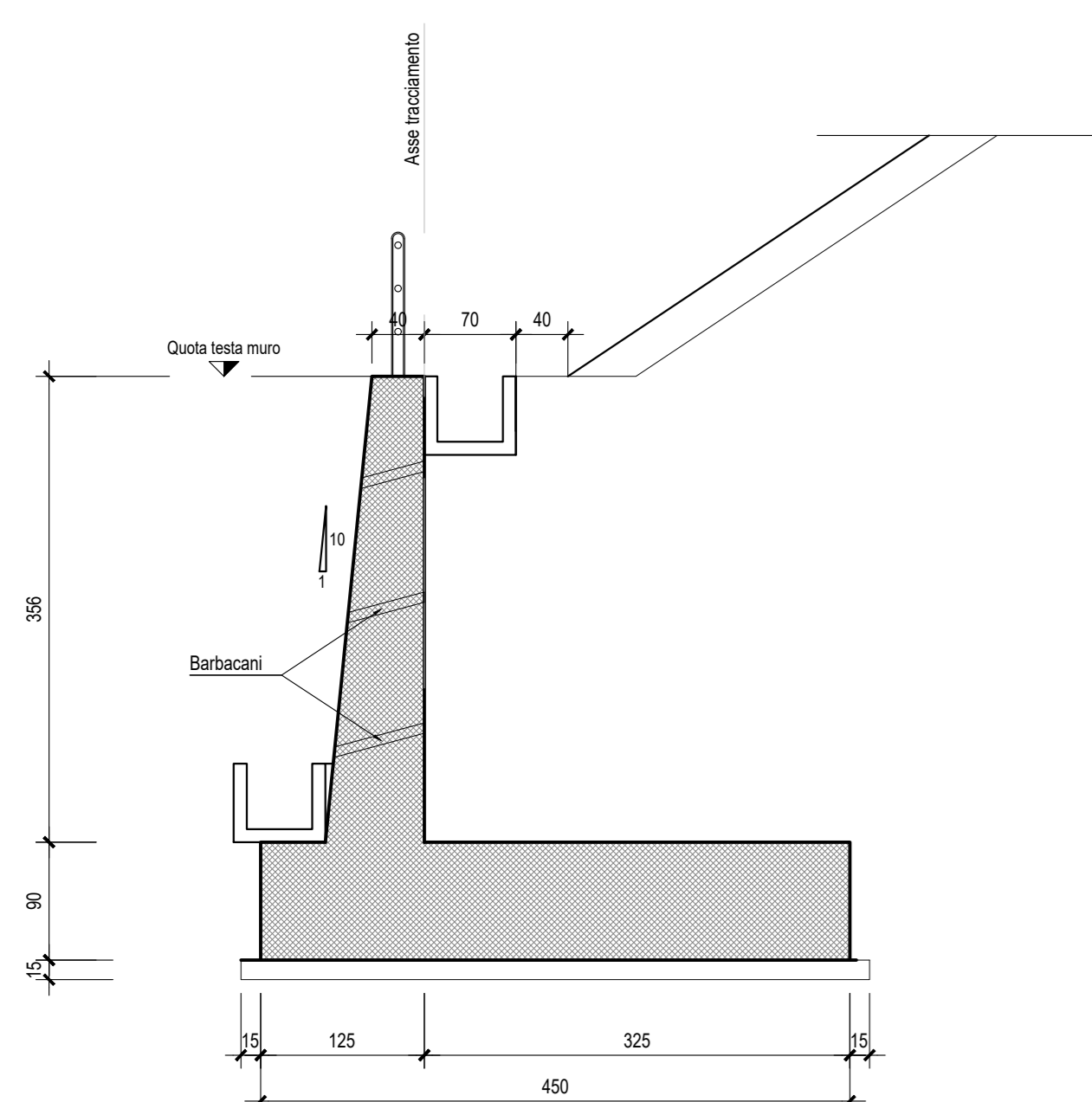
PROFILO LONGITUDINALE MURO SX SPALLA SA VI 03 - Scala 1:200



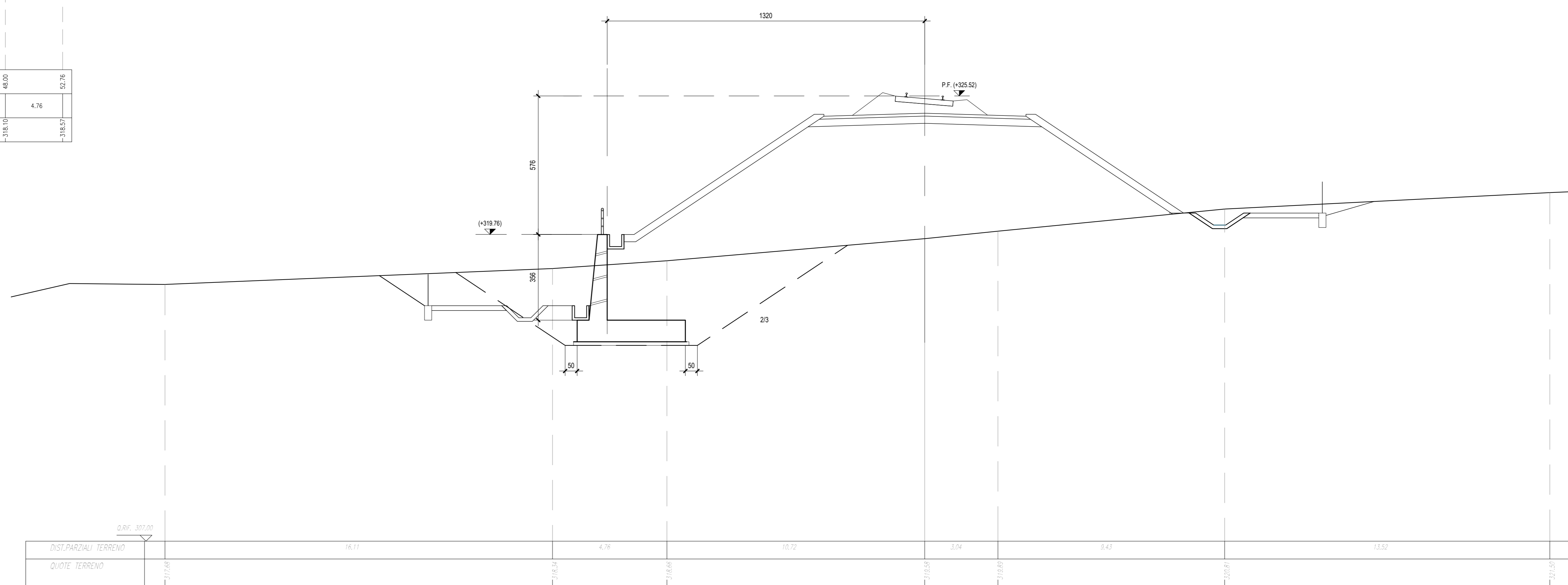
MURO SX

DISTANZE PROGRESSIVE	0	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00	52,38
DISTANZE PARZIALI		6,00	6,00	6,00	6,00	5,84	6,00	6,00	6,00	4,76
QUOTE	+32,16	+32,52	+32,88	+33,24	+33,60	+33,96	+34,32	+34,68	+35,04	+35,40

Tipo "Dssc" - 3.00 < H < 4.00



SEZIONE A-A - Scala 1:100



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3V40D29TTOC000001"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE CIVILI

Opere di sostegno e di imbocco  
Rilevato RI/5 - Muro di sottoscarpa in sx (Spalla A VI03)

Pianta, Profilo e Sezioni

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	AZ	RI10505	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Sardi	29 Dicembre 2015	[Firma]	29 Dicembre 2015	[Firma]	29 Dicembre 2015	[Firma]

File: RS3V40D29A28I0505001A.dwg n. Elab.: 286