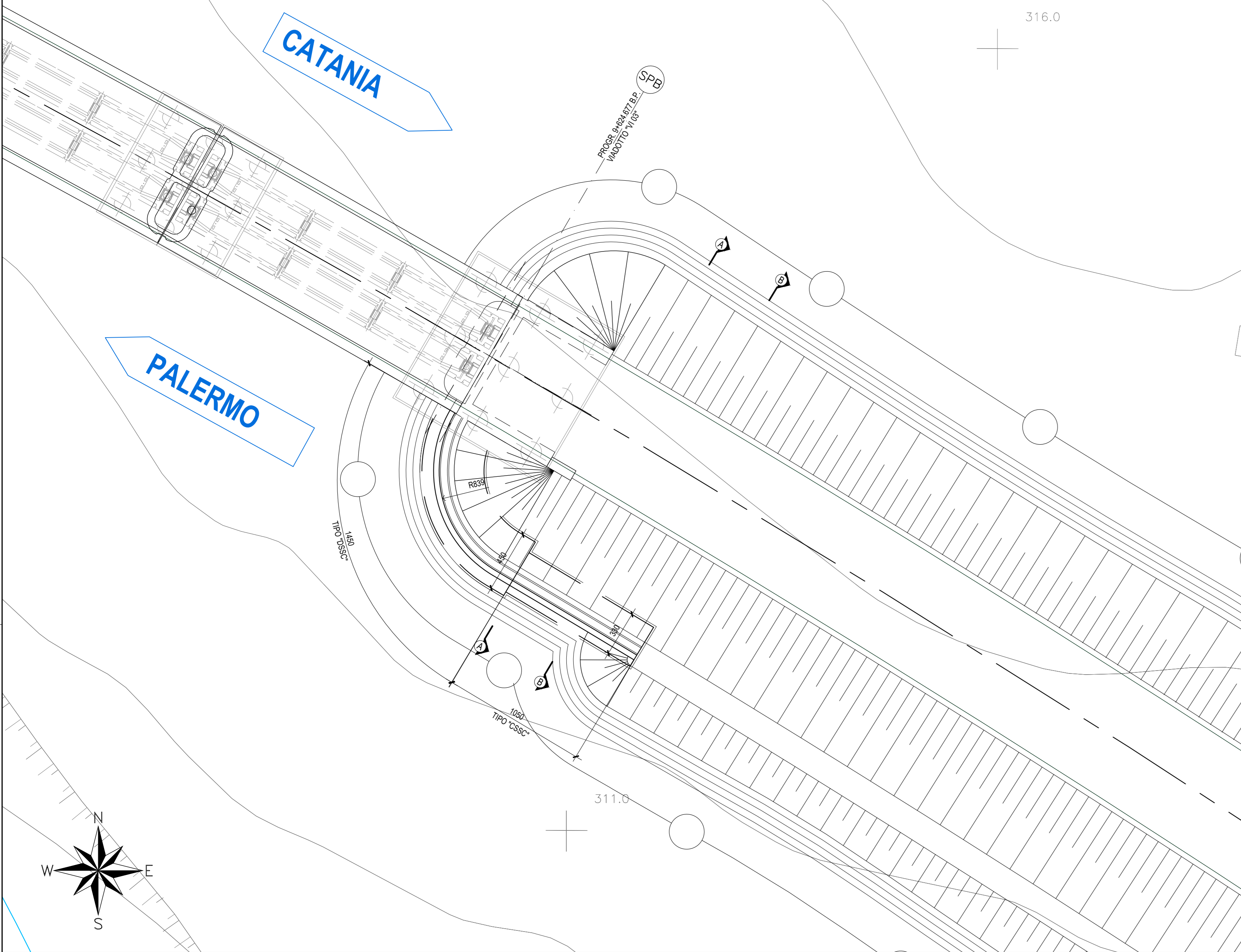
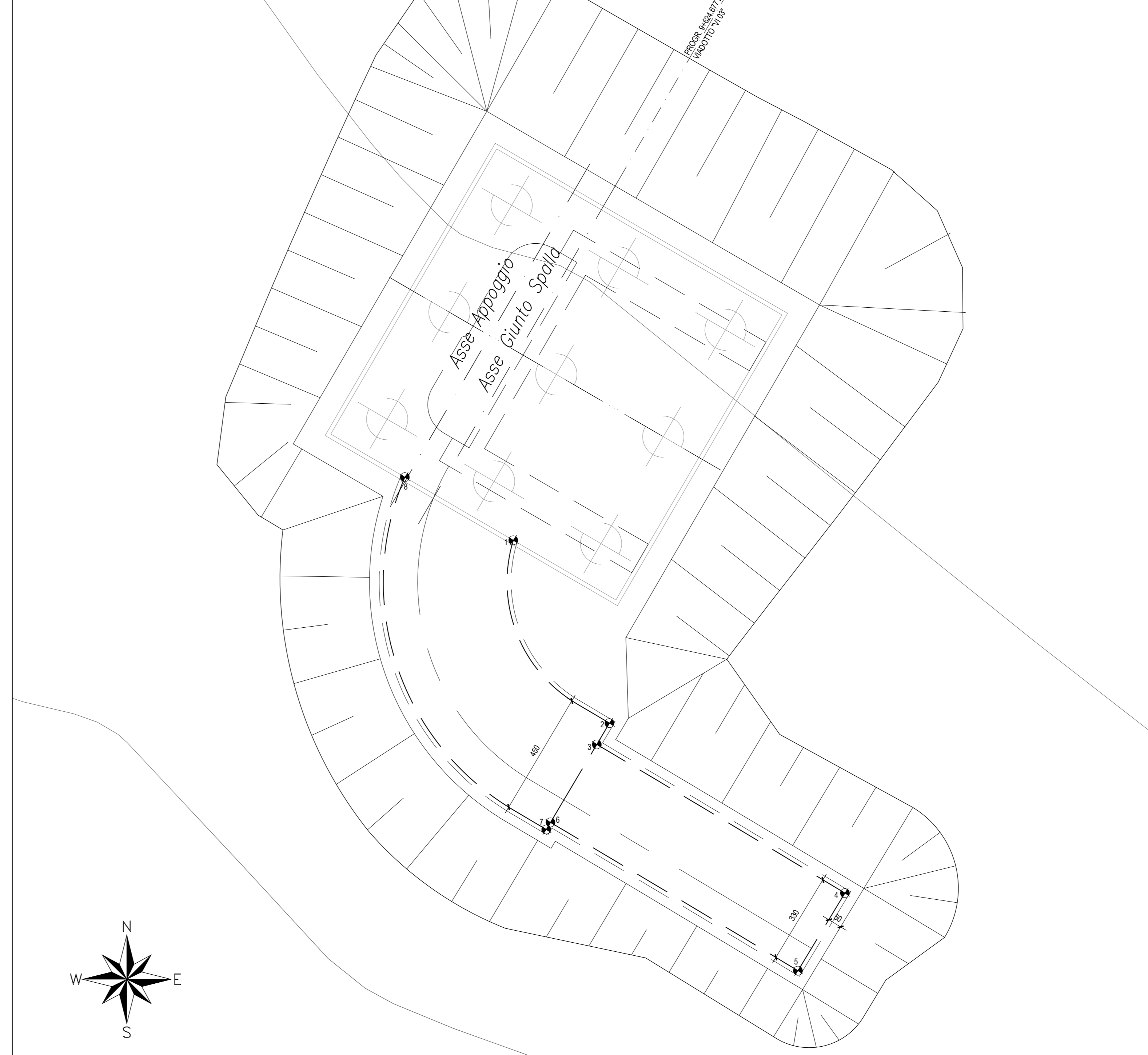


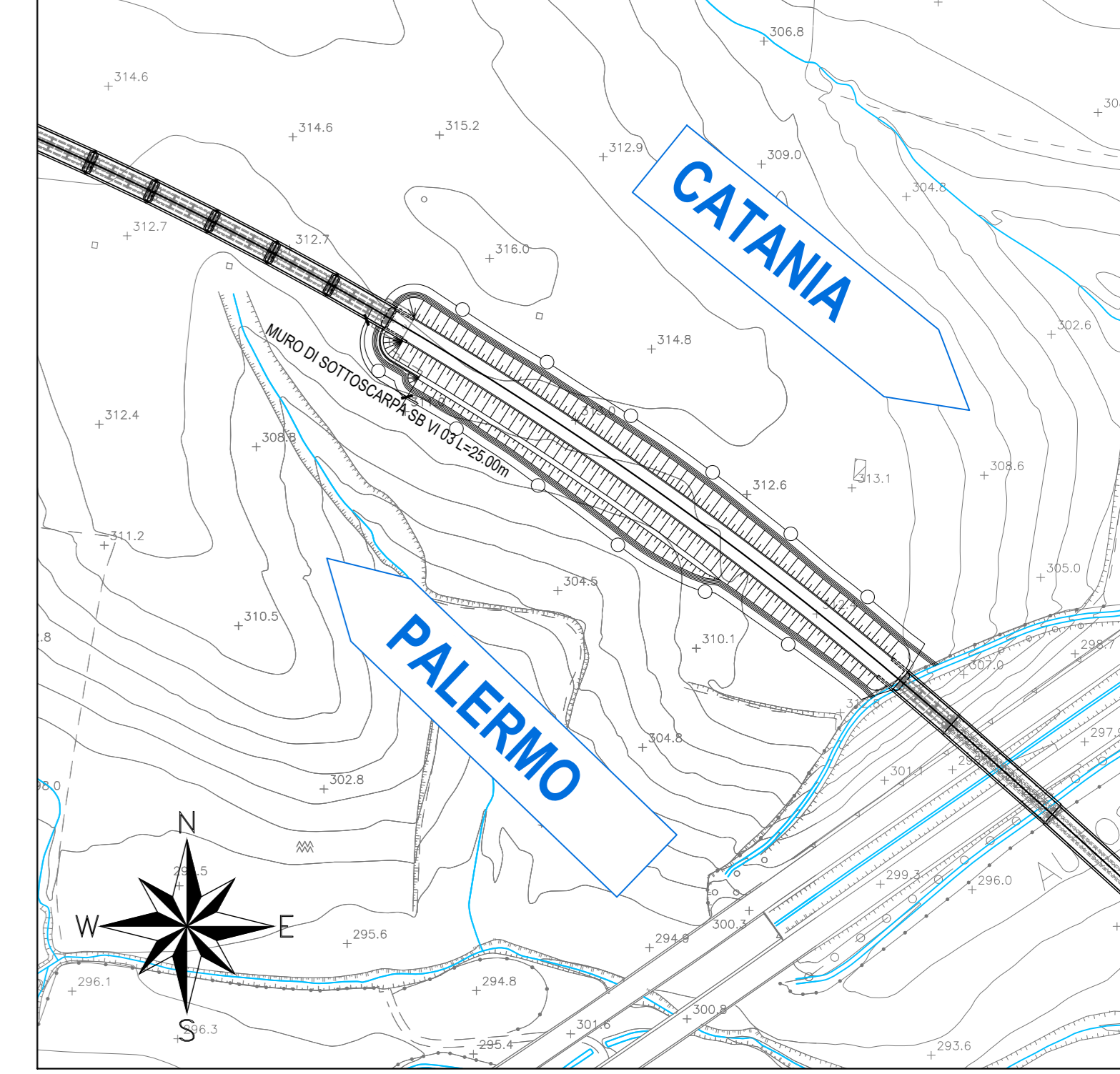
PIANTA MURO DX SPALLA SB VI 03 - Scala 1:200



PIANTA SCAVI - Scala 1:100

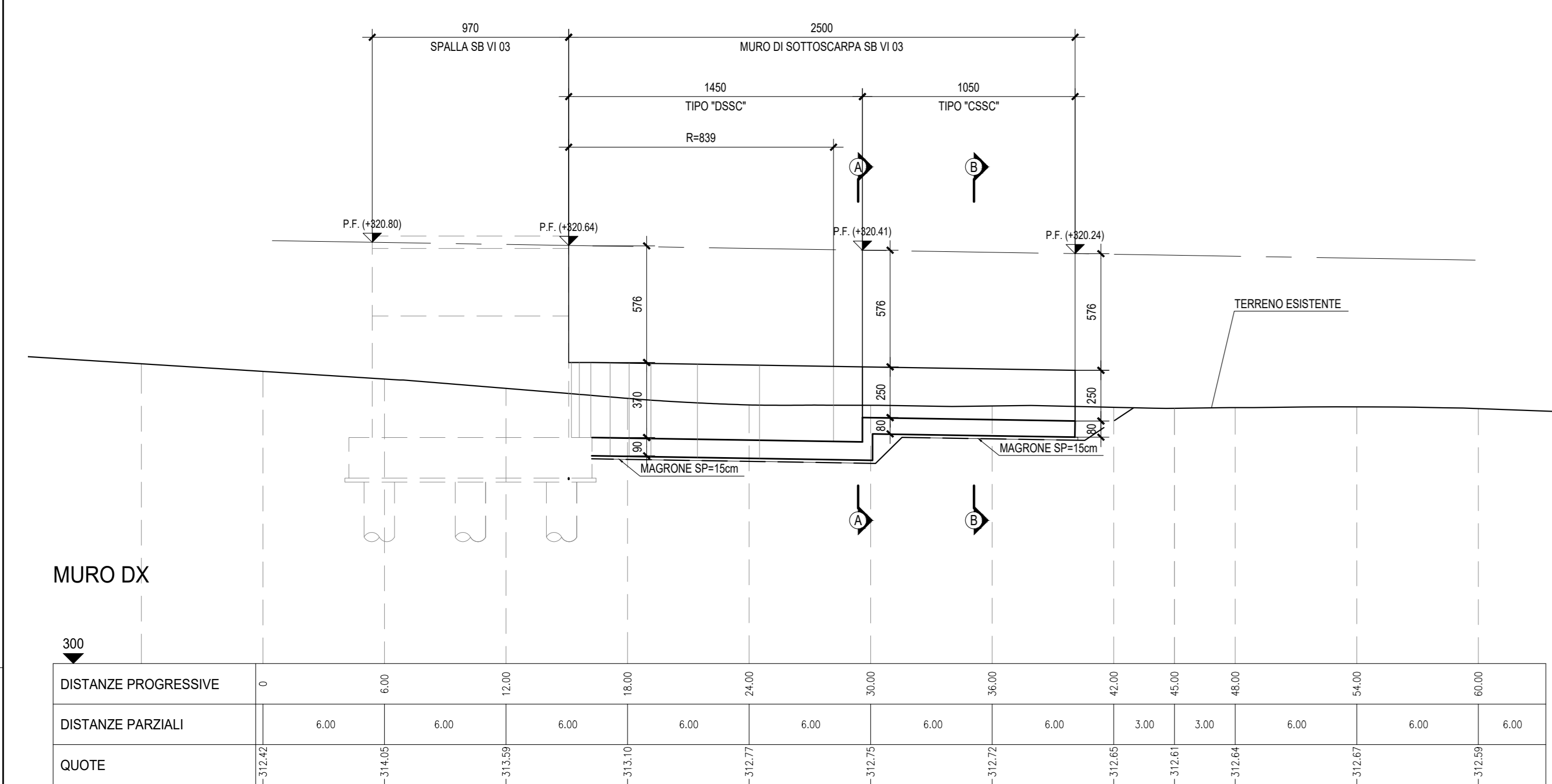


KEY PLAN - Scala 1:2000

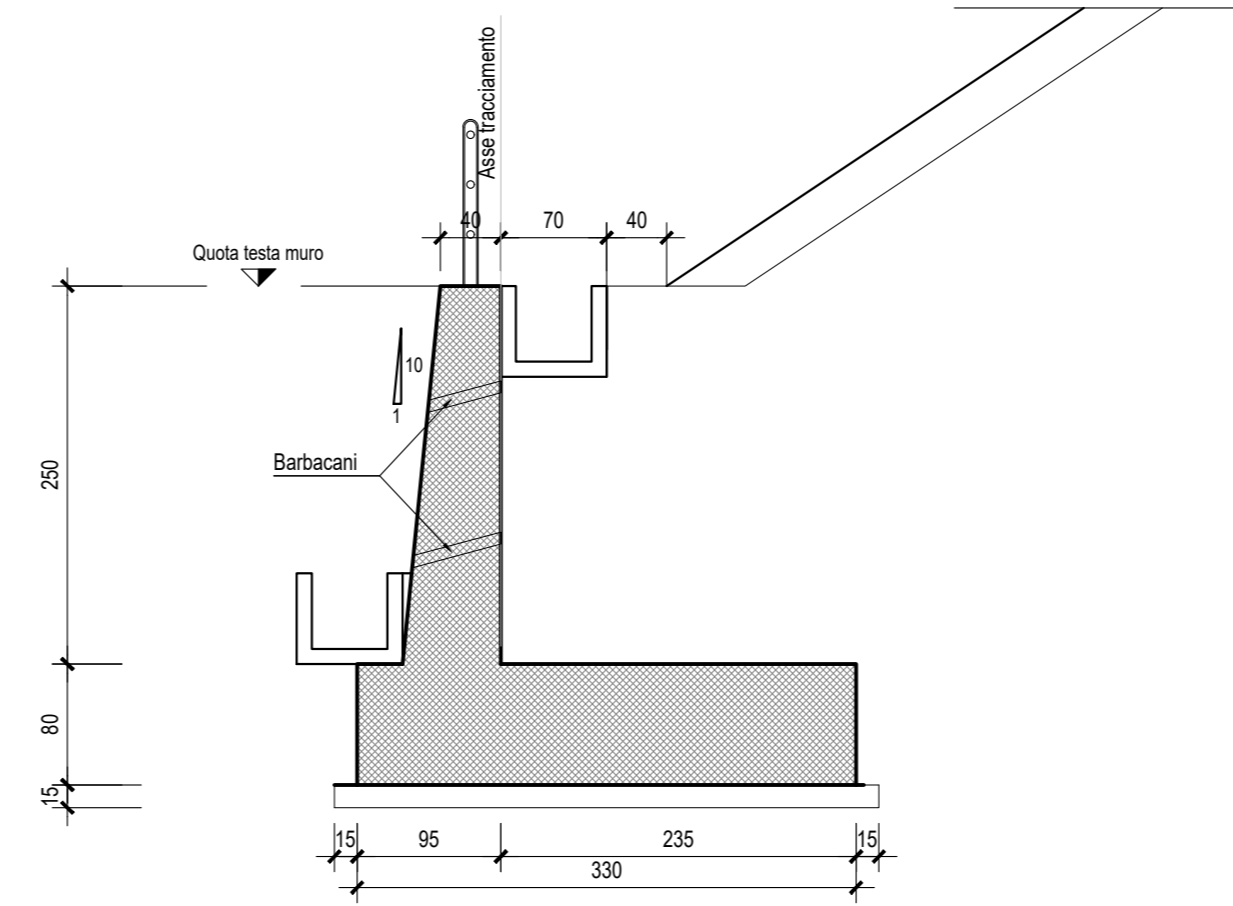


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2468151.1152	4158394.4985
2	2468154.6119	4158387.8473
3	2468154.1524	4158387.0735
4	2468163.1750	4158381.6656
5	2468161.4670	4158378.8420
6	2468152.4674	4158384.2261
7	2468162.3143	4158383.9781
8	2468147.1718	4158396.7938

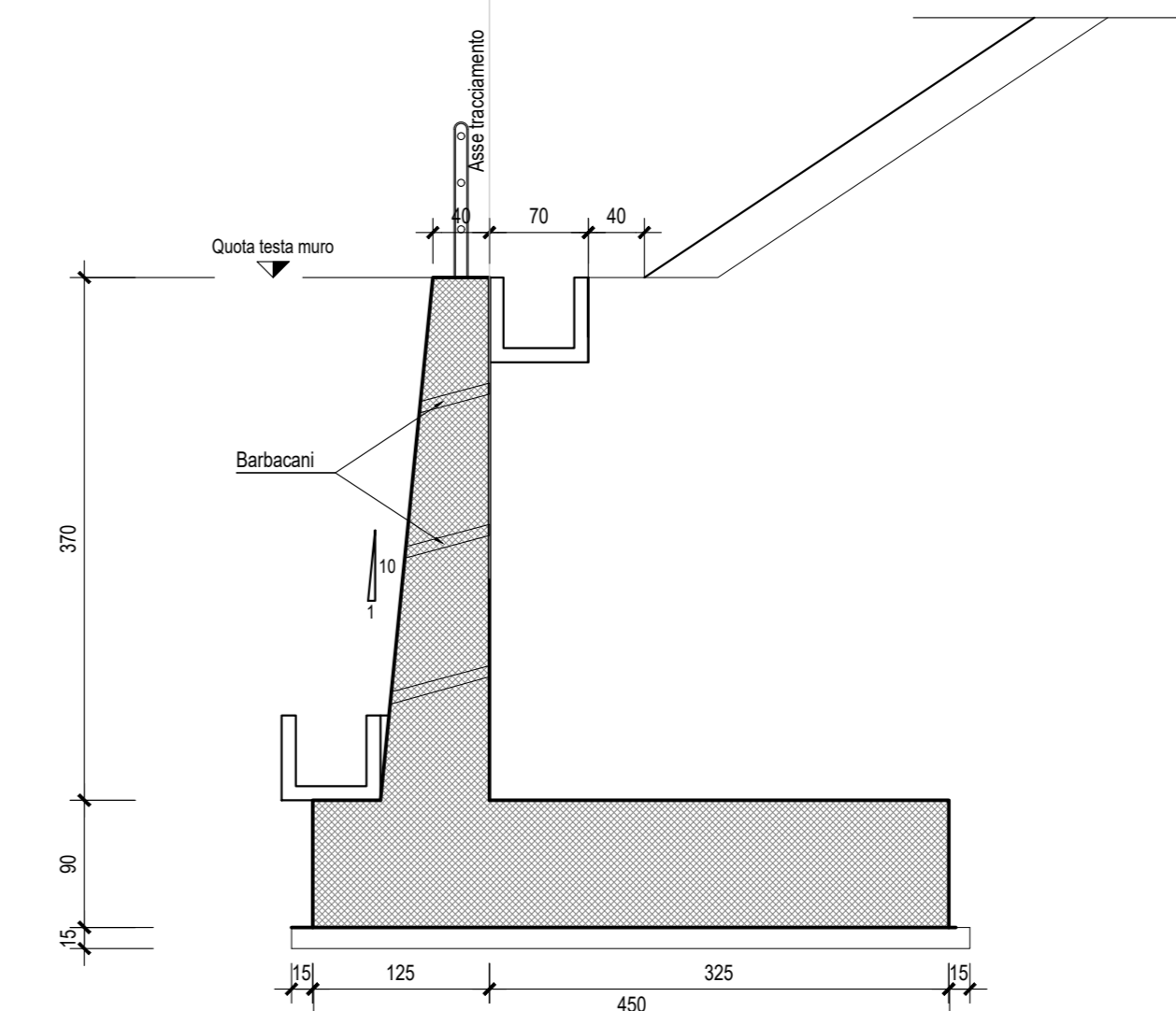
PROFILO LONGITUDINALE MURO DX SPALLA SB VI 03 - Scala 1:200



Tipo "Cssc"- 2.00 < H < 3.00

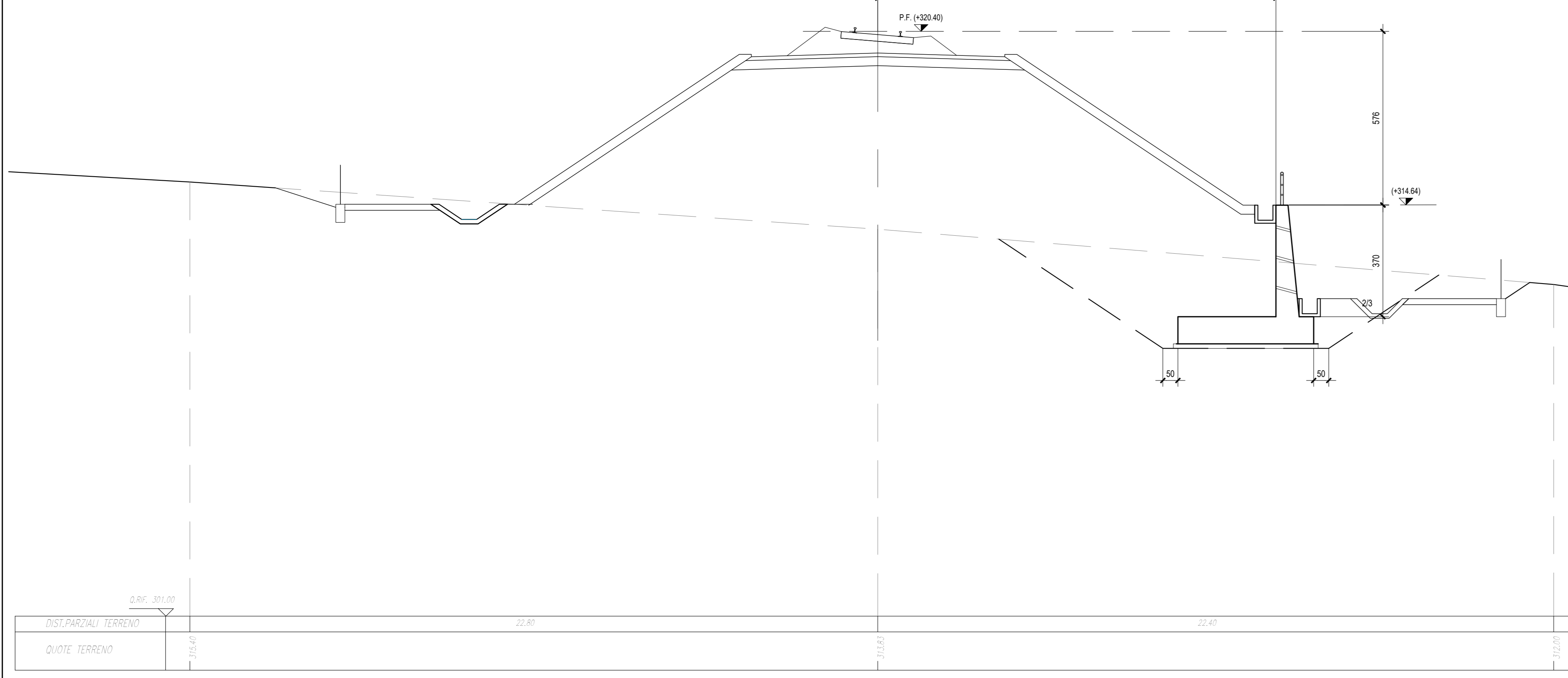


Tipo "Dssc"- 3.00 < H < 4.00

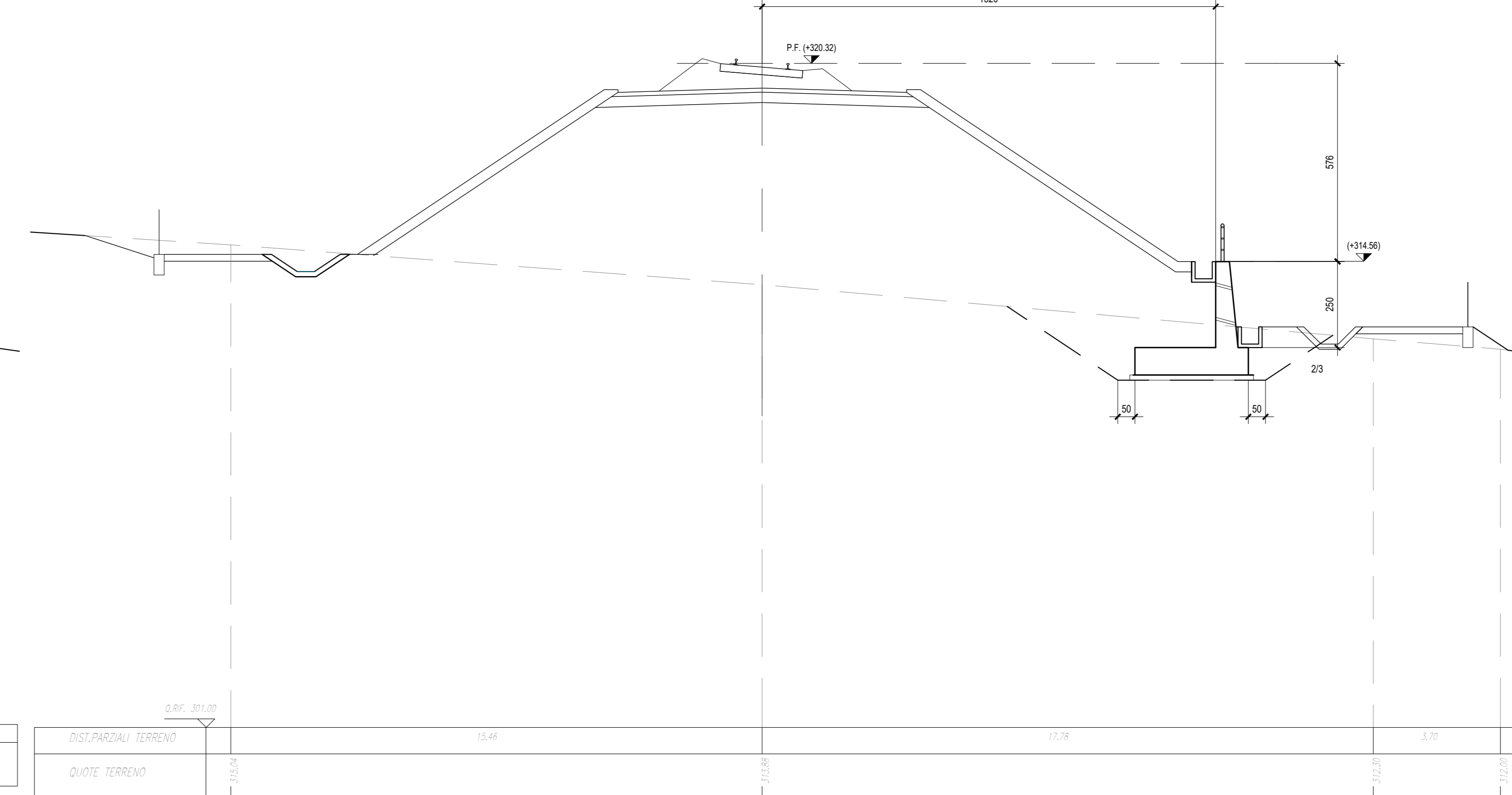


NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+920" si rimanda all'elaborato "RS3V40D29TTOC0000001"

SEZIONE A-A - Scala 1:100



SEZIONE B-B - Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE CIVILI

Opere di sostegno e di imbocco
Rilevato RI/6 - Muro di sottoscarpia in sx (Spalla B VI03)

Pianta, Profilo e Sezioni

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	AZ	RI0605	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Barbieri	29/08/2015	[Signature]	02/09/2015	[Signature]	02/09/2015	02/09/2015

File: RS3V40D29A281605001A.dwg n. Elab.: 287