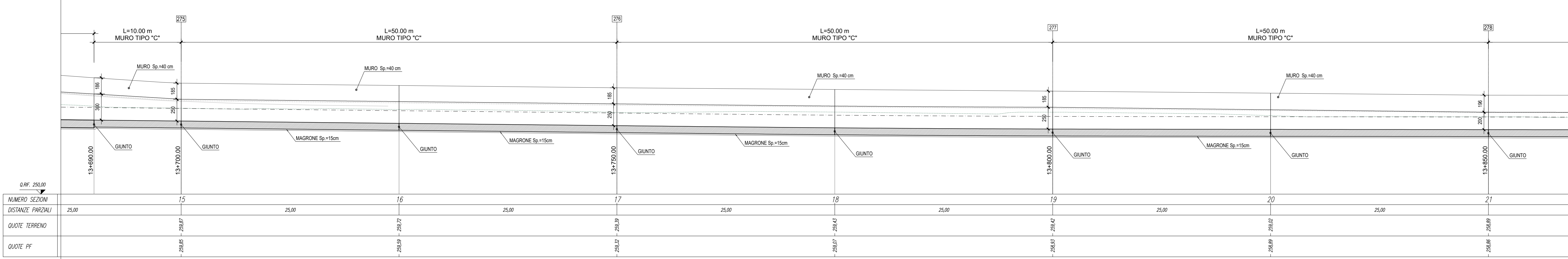
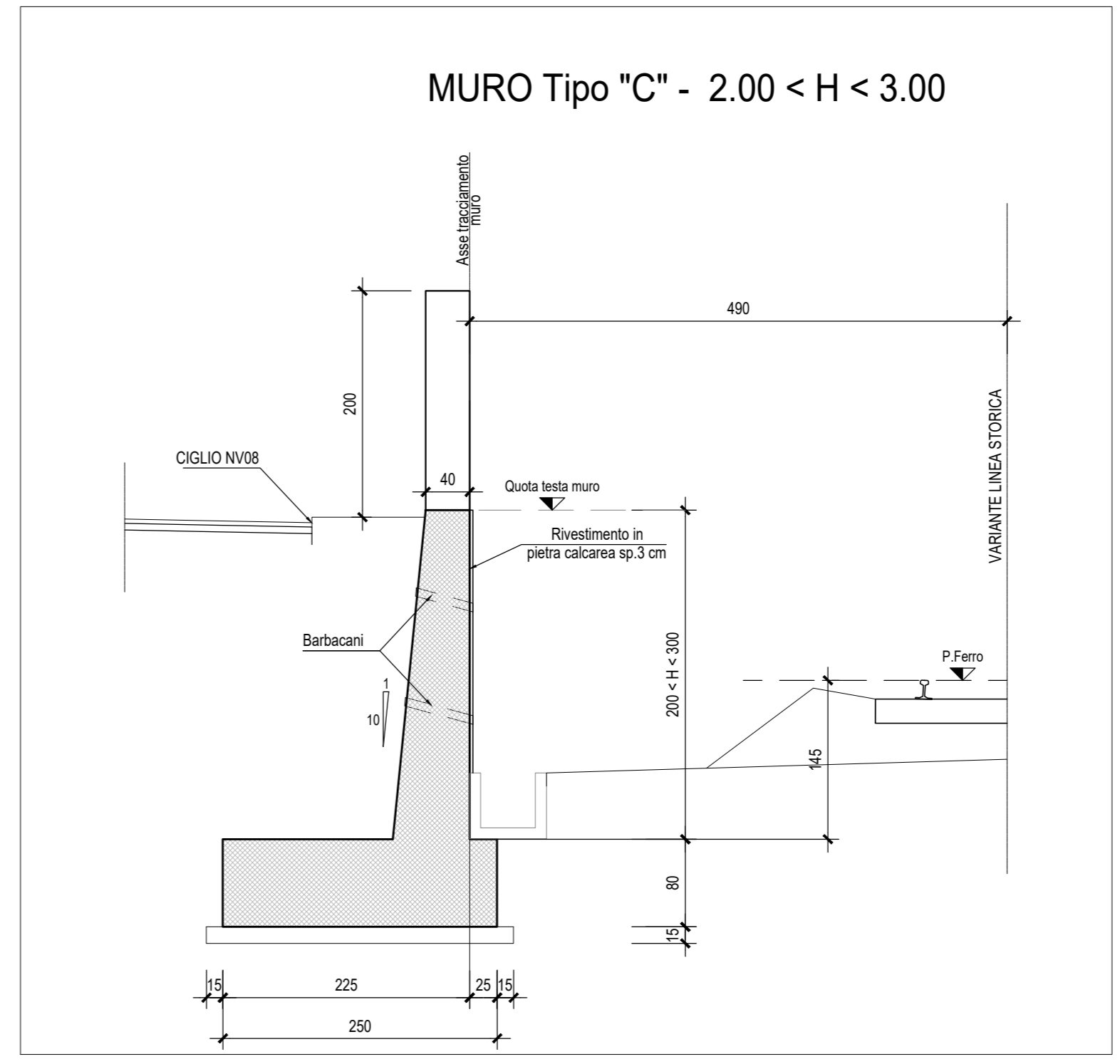
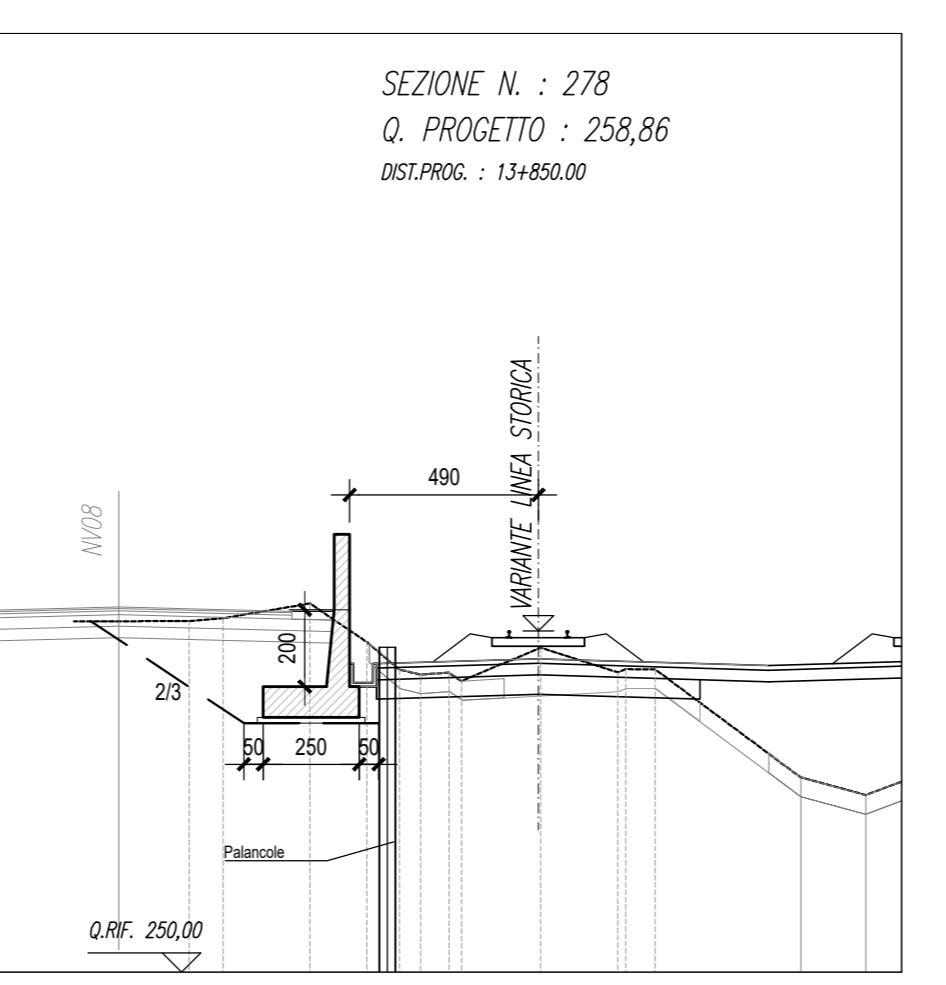
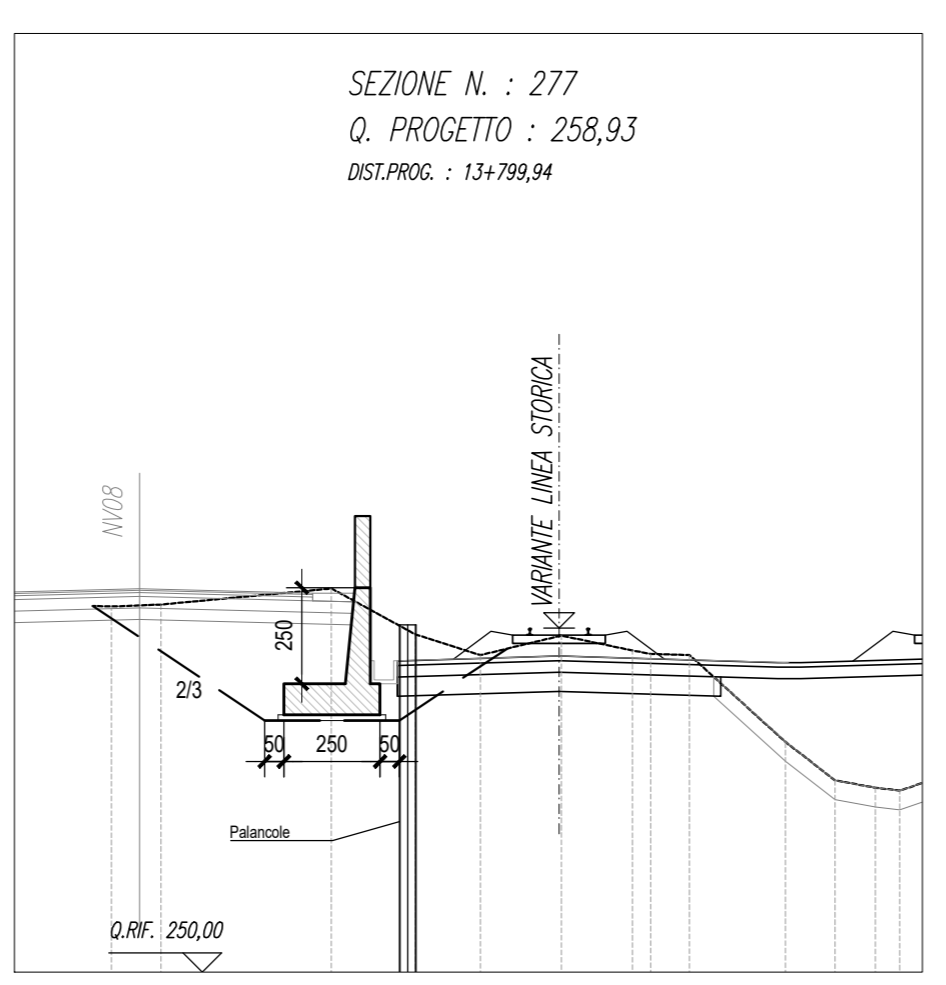
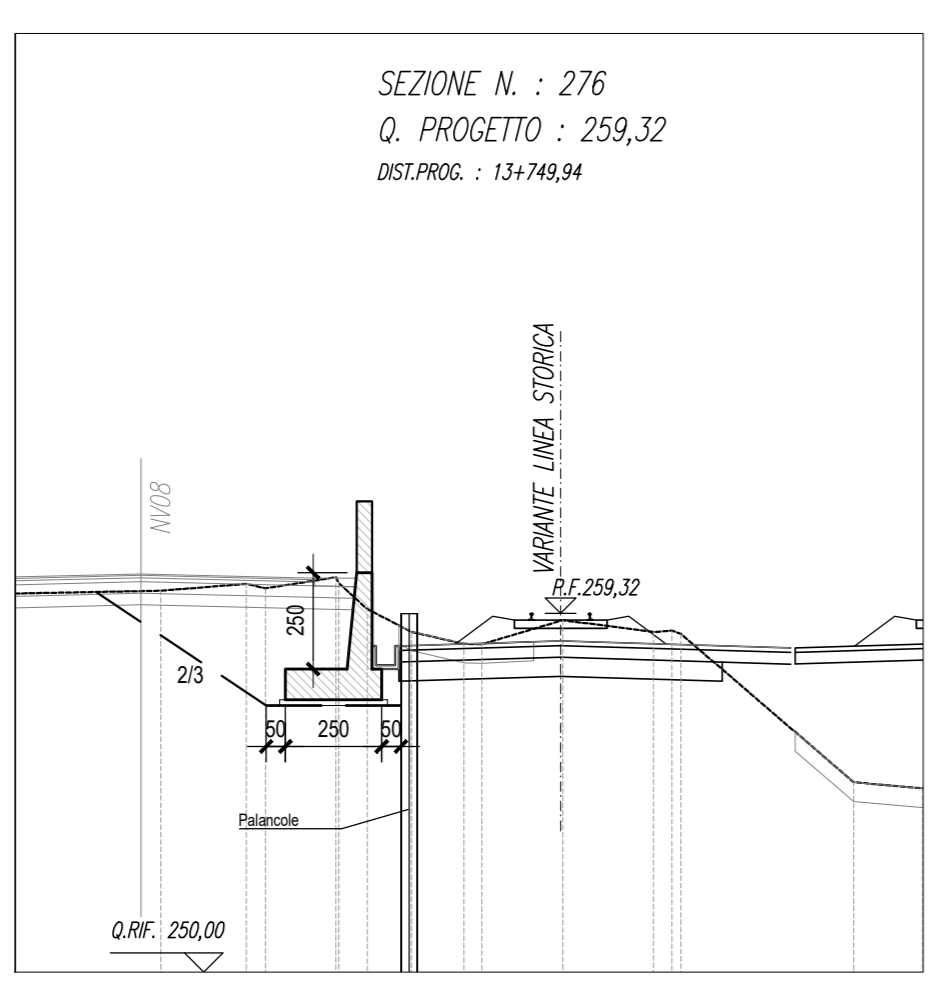
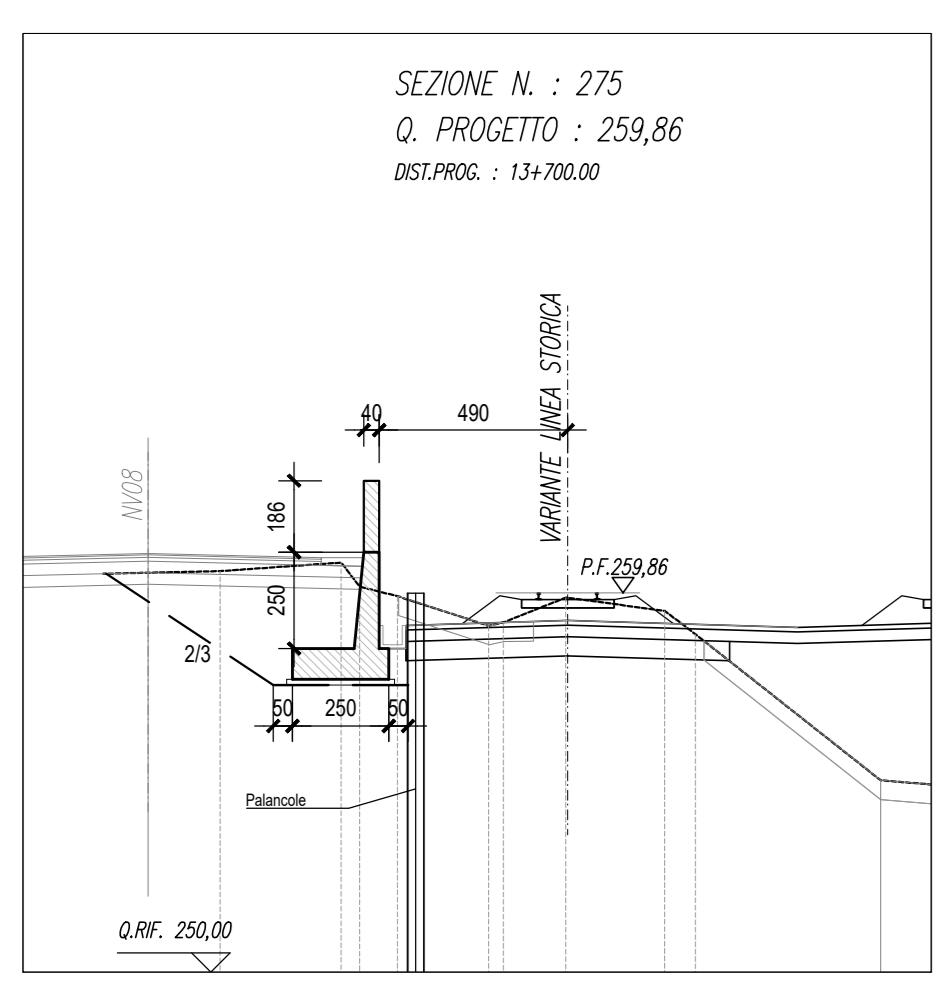


PROFILO LONG - Scala 1:200



NUMERO SEZIONI	25,00	15	25,00	16	25,00	17	25,00	18	25,00	19	25,00	20	25,00	21
DISTANZE PARZIALI	25,00		25,00		25,00		25,00		25,00		25,00		25,00	
QUOTE TERRENO		-20,88		-20,72		-20,57		-20,42		-20,27		-20,12		-19,98
QUOTE PF		-20,88		-20,72		-20,57		-20,42		-20,27		-20,12		-19,98



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE CIVILI

Opere di sostegno e di imbocco
RI08 - Muro di sostegno da pk 13+350 a pk 14+125

Pianta fondazioni, profilo e sezioni - Tav.3/5

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R	S	3	V	4	0	D	29
A	Z	R	I	0	8	0	5
						0	0
							A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Guzzano	Dicembre 2014	M. Anzani	Dicembre 2014	F. Scaramia	Dicembre 2014	13/01/2015

File: K33V40029A200805004A.dwg n. Elab.: 290_2