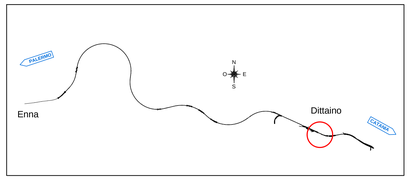
KEY PLAN



LEGENDA

Tiranti (m)

- 0-0.5
- 0.5-1.5
- 1.5-2.5
- > 2.5

linea storica

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

IDROLOGIA E IDRAULICA

PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI - T. CALDERARI (viadotto VI05) E F. DITTAINO
MODELLO 2D - ANTE OPERAM - TR 50 ANNI

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	P6	ID0002	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C.Cosi	Dicembre 2019	F. Gallo	Dicembre 2019	T.Mazzoli	Dicembre 2019	T.Mazzoli Dicembre 2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili - Gestione delle varianti
Dott. Ing. Tommaso Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A 23783

File: RS3V40D09P6ID0002007A.dwg

n. Elab.: 55