

**SEZIONE 0**  
Scala 1:200

QT. REF. 430.000	POST = 431.10				
QUOTE	-013.97	-013.96	-013.96	-013.96	-013.96
DISTANZA PARZIALE	5.84	1.50	1.50	1.50	5.16
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	5.84	7.34	8.84	14.00

**SEZIONE 145.95**  
Scala 1:200

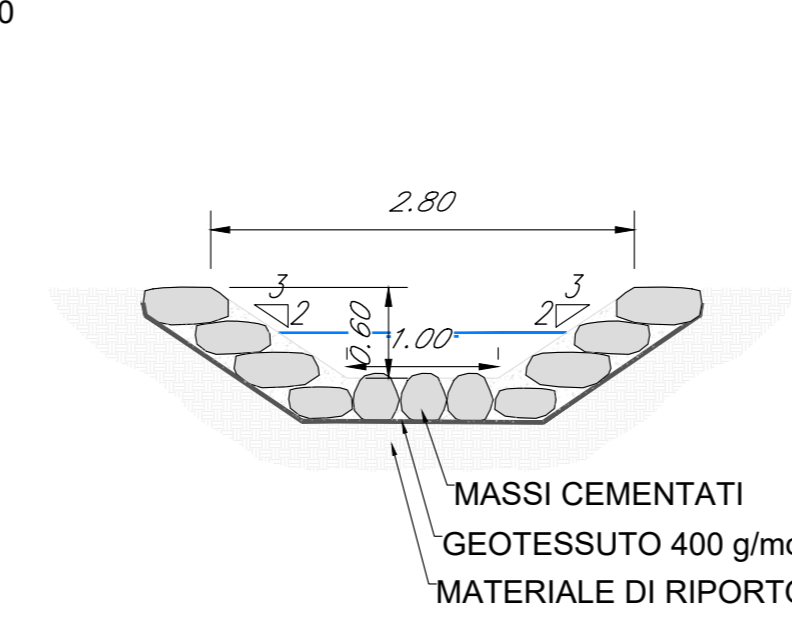
QT. REF. 445.000	POST = 448.32						
QUOTE	-049.17	-049.10	-049.10	-049.10	-049.10	-049.13	-048.99
DISTANZA PARZIALE	6.39	1.50	1.50	2.66	1.90	1.71	0.85
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	6.39	7.89	9.39	12.05	13.95	14.80

**SEZIONE 178.09**  
Scala 1:200

QT. REF. 450.000	POST = 452.51				
QUOTE	-015.34	-015.37	-015.37	-015.37	-015.34
DISTANZA PARZIALE	6.44	0.00	0.00	0.00	6.45
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	6.44	6.44	6.44	12.89

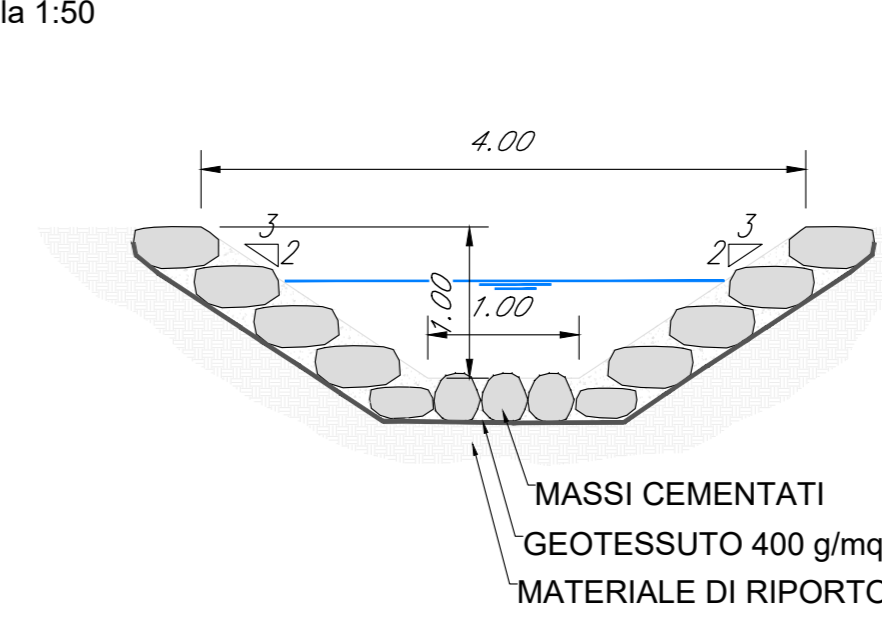
**SISTEMAZIONE IDRAULICA SEZIONE TIPO 1**

Scala 1:50

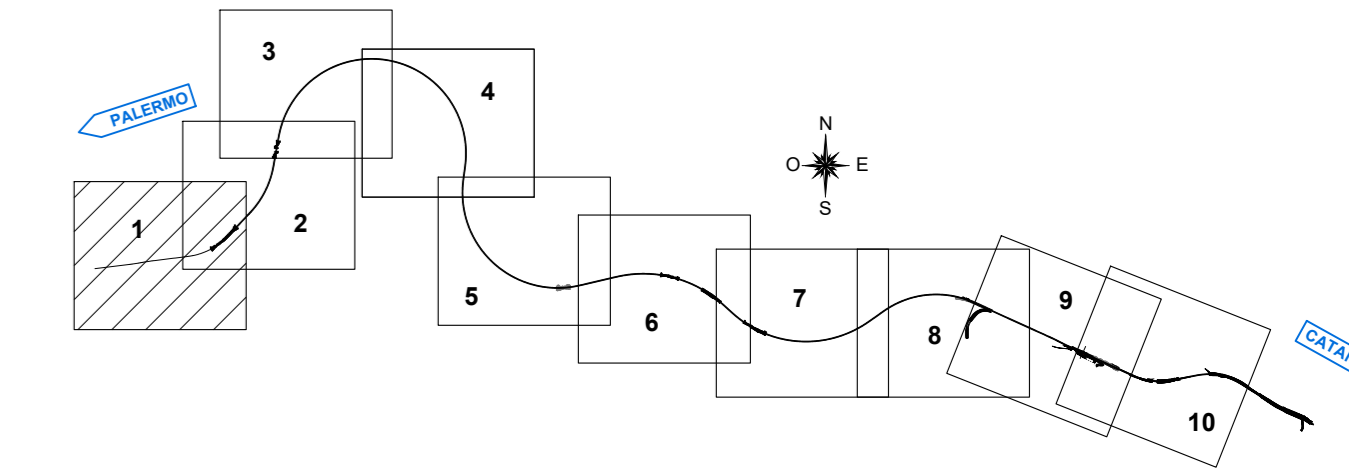


**SISTEMAZIONE IDRAULICA SEZIONE TIPO 2**

Scala 1:50

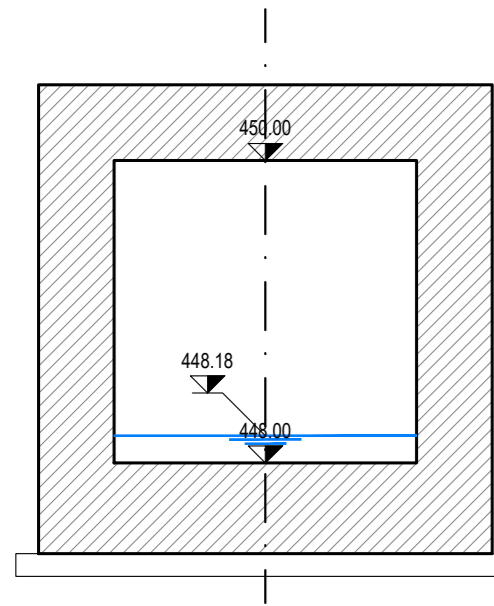


**KEY PLAN**



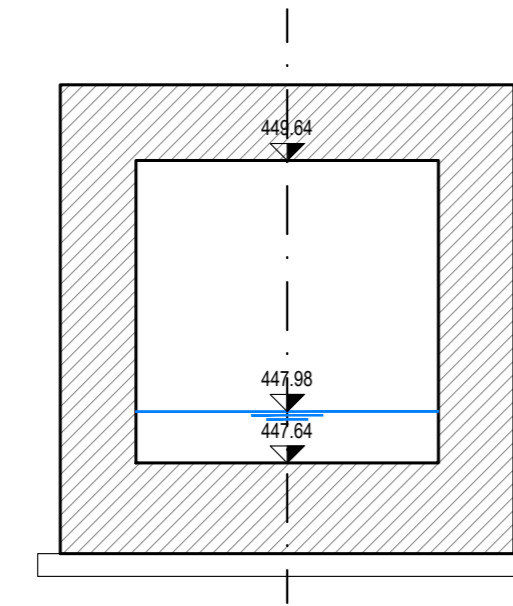
**SEZIONE INGRESSO TOMBINO IN02**

Scala 1:50



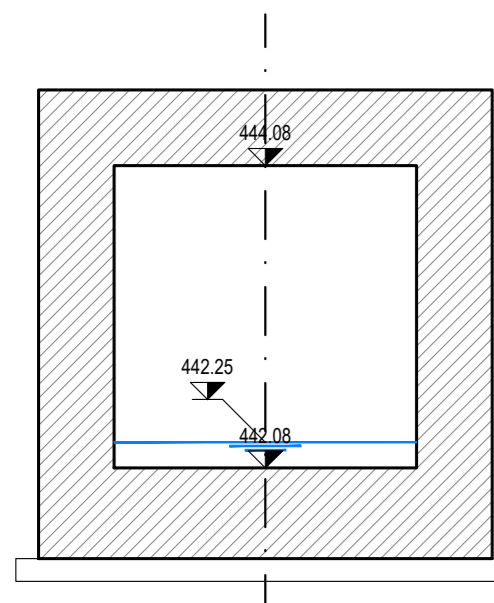
**SEZIONE USCITA TOMBINO IN02**

Scala 1:50



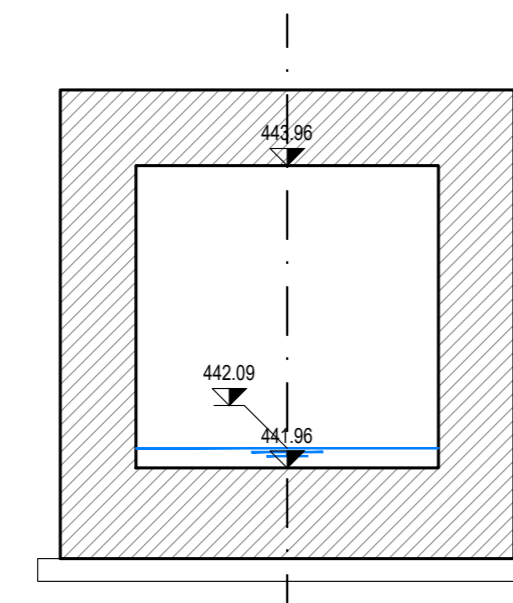
**SEZIONE INGRESSO TOMBINO NI11**

Scala 1:50



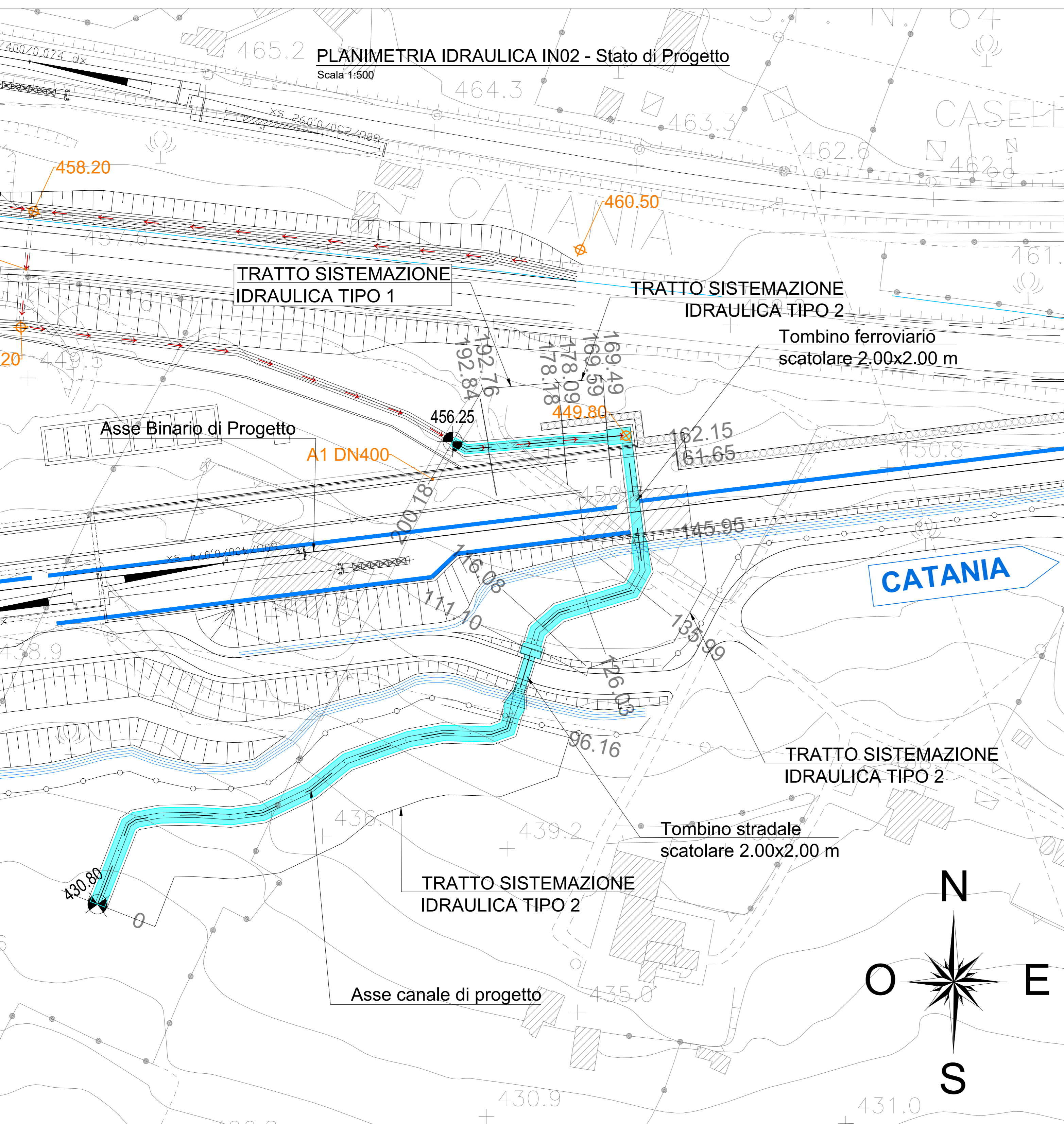
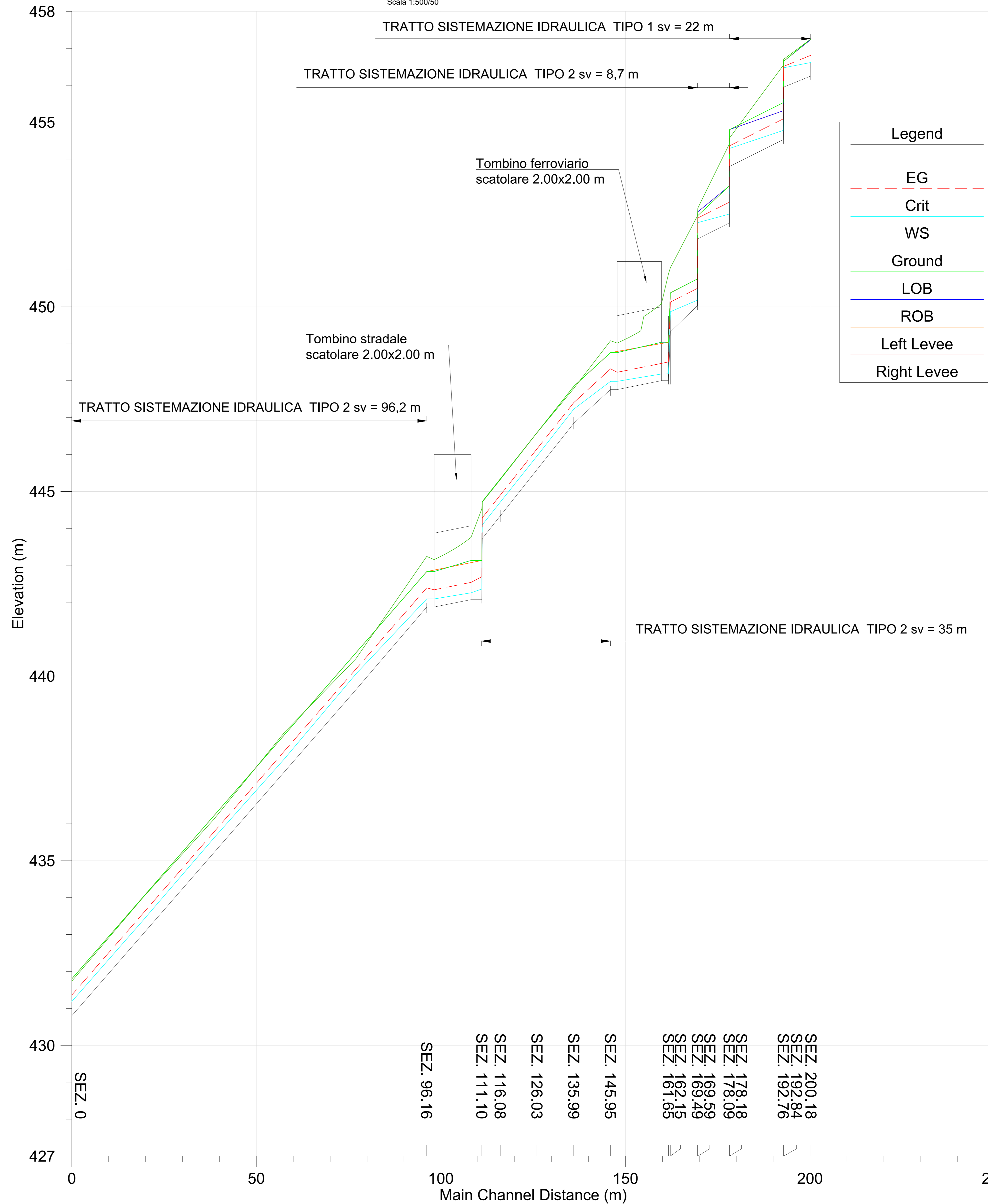
**SEZIONE USCITA TOMBINO NI11**

Scala 1:50



**PROFILO - STATO DI PROGETTO**

Scala 1:500/50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Sistemazioni Idrauliche  
Sistemazione idraulica IN02

Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbondante	Dicembre 2019	C. Nobile	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	2020
B	Emissione esecutiva	E. Abbondante	Gennaio 2020	C. Nobile	Gennaio 2020	F. Spadaro	Gennaio 2020	2020

File: R33V4029L2N020A01B.dwg n. Elab.: 93