



LEGENDA

- Opere di linea**
- Tratto allo scoperto
 - Tratto in viadotto
 - - - Tratto in galleria
 - Opere viarie connesse

- Ferrovia Palermo-Catania L.S.
- Confini comunali

- Impianti**
- Lotto 4B
 - Linea storica

- Viabilità**
- Autostrada A19 PA-CT
 - Viabilità principale
 - Viabilità secondaria

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO
LOTTO 4B

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Corografia

SCALA:
1:25.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3V | 40 | D | 22 | P3 | SA0001 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| A | Emissione esecutiva | F. Massari | Aprile 2020 | D. Polcristi G. Dagelli | Aprile 2020 | F. Sparacino | Aprile 2020 | D. Ludovici Ottobre 2020 |
| B | Emissione esecutiva | F. Massari | Ottobre 2020 | D. Polcristi G. Dagelli | Ottobre 2020 | F. Sparacino | Ottobre 2020 | ITAFERR S.p.A. Dott. Ing. Daniele Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 465/15 |