



- LEGGENDA**
- Opere di linea
 - Opere viarie connesse
 - Insedimenti urbani
 - UdP - abitato diffuso
 - UdP - abitato diffuso a valenza storico testimoniale
 - UdP - distretti industriali
 - Agricolo
 - UdP - del latifondo coltivato
 - UdP - delle colture arboree
 - Naturale e seminaturale
 - UdP - dei pascoli collinari
 - UdP - delle valli boscate
 - Corsi e bacini d'acqua
 - Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva
 - Ferrovia linea storica
 - Asse di fruizione visiva primari
 - Autostrada A19 PA-CT
 - Asse di fruizione visiva secondari
 - Caratteri della percezione visiva
 - Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
 - Visuale interdetta

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO LOTTO 4B

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta della struttura del paesaggio e visualità

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	22	P4	SA0001	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Aprile 2020	D. Policrivi G. Dagli	Aprile 2020	F. Sparacino	Aprile 2020	D. Ludovici Ottobre 2020
B	Emissione esecutiva	F. Massari	Ottobre 2020	D. Policrivi G. Dagli	Ottobre 2020	F. Sparacino	Ottobre 2020	ITA-FERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 1465/15

File: RS3V40D22P4SA0001004B.dwg n. Elab.: 1319