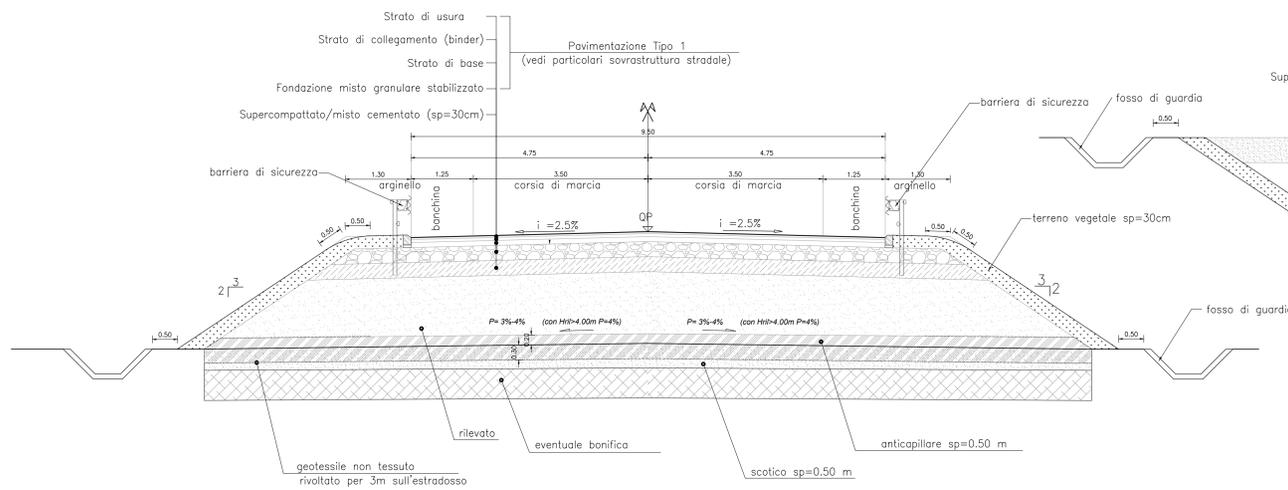
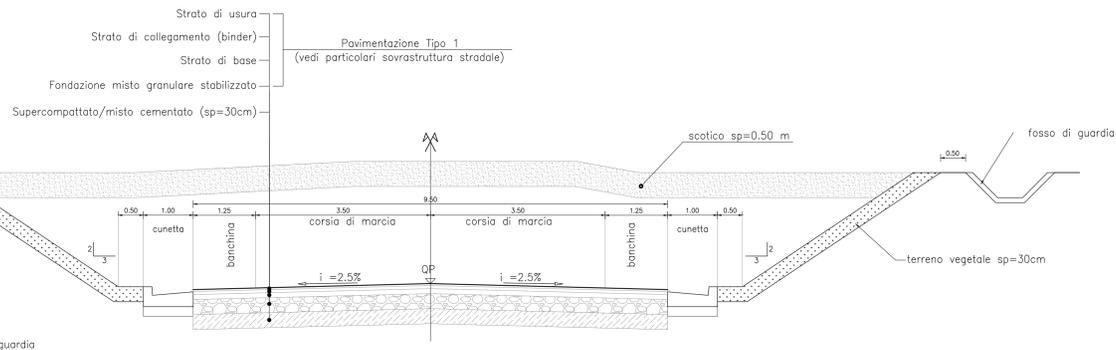


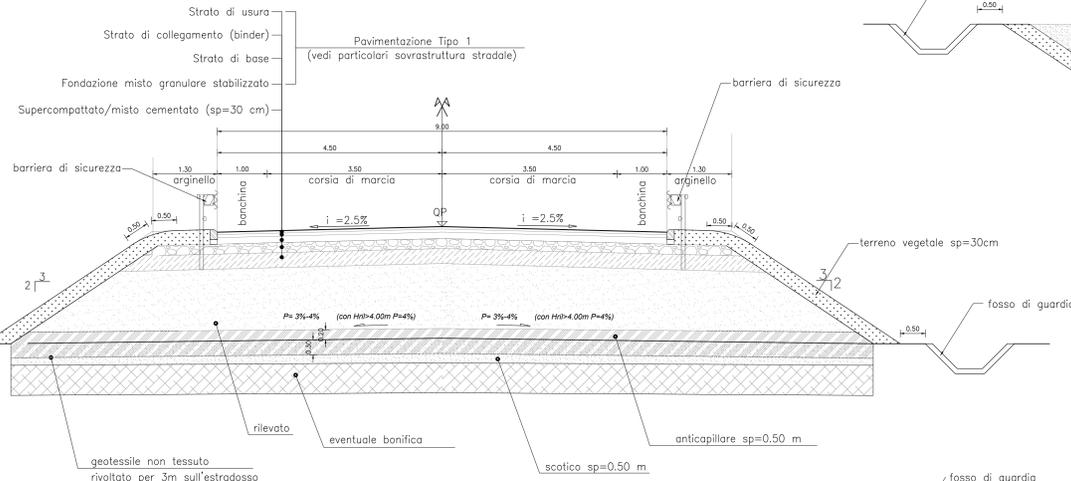
SEZIONE TIPO C2 – STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA IN RILEVATO
(NV01-ASSE 2, NV01-ASSE 3, NV08-ASSE 1, NV08-ASSE 2, NV10-ASSE 1, NV10-ASSE 4)



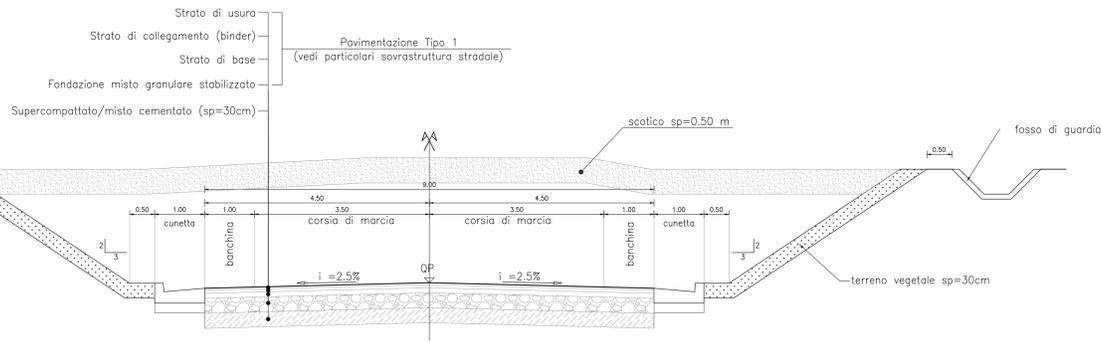
SEZIONE TIPO C2 – STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA IN TRINCEA
(NV01-ASSE 2, NV01-ASSE 3, NV08-ASSE 1, NV08-ASSE 2, NV10-ASSE 1, NV10-ASSE 4)



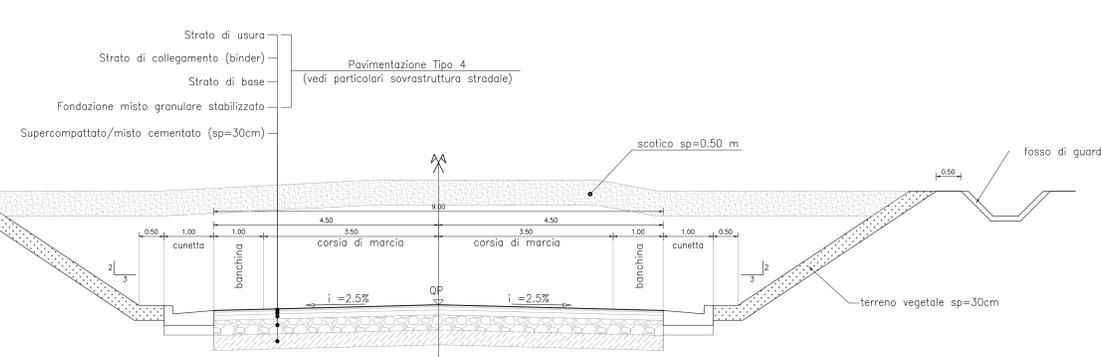
SEZIONE TIPO F1 – STRADA LOCALE IN AMBITO EXTRAURBANO IN RILEVATO
(NV01-ASSE 1, NV08-ASSE 3, NV08-ASSE 4, NV08-ASSE 6, NV08-ASSE 8, NV08-ASSE 9, NV08-ASSE 10, NV08-ASSE 11, NV08-ASSE 12, NV08-ASSE 13, NV10-ASSE 2, NV10-ASSE 3)



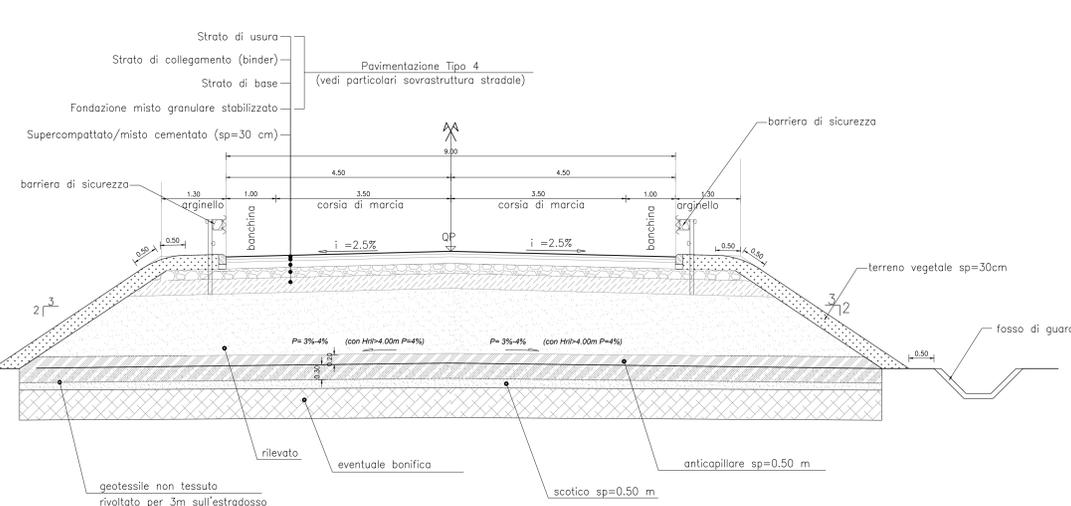
SEZIONE TIPO F1 – STRADA LOCALE IN AMBITO EXTRAURBANO IN TRINCEA
(NV01-ASSE 1, NV08-ASSE 3, NV08-ASSE 4, NV08-ASSE 6, NV08-ASSE 8, NV08-ASSE 9, NV08-ASSE 10, NV08-ASSE 11, NV08-ASSE 12, NV08-ASSE 13, NV10-ASSE 2, NV10-ASSE 3)



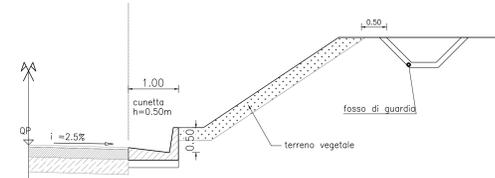
SEZIONE TIPO F1 – STRADA LOCALE IN AMBITO EXTRAURBANO IN TRINCEA
(NV09)



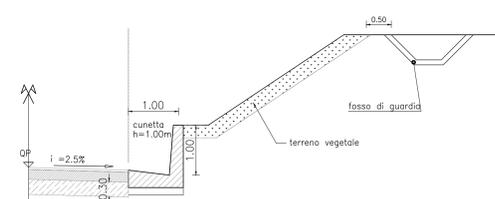
SEZIONE TIPO F1 – STRADA LOCALE IN AMBITO EXTRAURBANO IN RILEVATO
(NV09)



SEZIONE TIPO IN TRINCEA – CUNETTA IN CLS H=0.50m (NV04)



SEZIONE TIPO IN TRINCEA – CUNETTA IN CLS H=1.00m (NV01-NV04-NV12)



PARTECIPAZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE

PAVIMENTAZIONE - Tipo 1	PAVIMENTAZIONE - Tipo 2	PAVIMENTAZIONE - Tipo 3
STRATO USURA IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO USURA IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO USURA IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7
STRATO COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7
STRATO BASE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO BASE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO BASE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7
STRATO FONDAZIONE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO FONDAZIONE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7	STRATO FONDAZIONE IN CONGLOMERATO STABILIZZATO CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d ₁₅ /d ₇₅) >= 7

LEGENDA

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE.

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) COSTITUITO DA TERRE A1-A2-A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d₁₅/d₇₅) >= 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M_d >= 50 N/mm².

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d₁₅/d₇₅) >= 7

- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M_d >= 50 N/mm².

MISTO CEMENTATO (sp=30cm)

MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO 96% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CIR COSTA.

LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRABLIANO NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 0.2 MPA SU PROVAI CILINDRICI STAGIONATI A 7 GIORNI. IL MISTO DOVRA' ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI BETONAGGIO E TRASPORTATO SUL POSTO CON AUTOBETONIERE. APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFORMAZIONE, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 5% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICIPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE E RIVOLATO DI 300 m QUORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICIPILLARE ABBA' CONTENUTO IN FINO < DEL 95%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILLARE:

- PER RILEVATI DI ALTEZZA >= 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%
- PER RILEVATI DI ALTEZZA >= 0.80 m, E CON PENDENZA PARI AL 4%, PERI RILEVATI DI ALTEZZA >= A 0.50 m.
- PER RILEVATI DI ALTEZZA >= 0.80 m, E < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%
- PER RILEVATI DI ALTEZZA <= A 0.50 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 40 MPA.

SCOTICCO prof. 50 cm. E RIPIEPISTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR UNI 11531-12014).

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE >= 24kN/m.

TRINCEA.

IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 96% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12366-1).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MESSURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTERRIO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P. 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20Mpa.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

VIABILITA'

NV00 - Sezioni tipo - tav. 1/3

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V.Men	Dicembre 2019	F. Ciccarelli	Dicembre 2019	F. Spagnolo	Dicembre 2019	15/01/2020
B	Emissione esecutiva	V.Men	Genembre 2020	F. Ciccarelli	Genembre 2020	F. Spagnolo	Genembre 2020	15/01/2020
C	Emissione esecutiva	F. Zappalà	Aprile 2020	F. Ciccarelli	Aprile 2020	F. Spagnolo	Aprile 2020	15/01/2020

File: RS3V40D29WENV000001C.dwg n. Elab.: 365