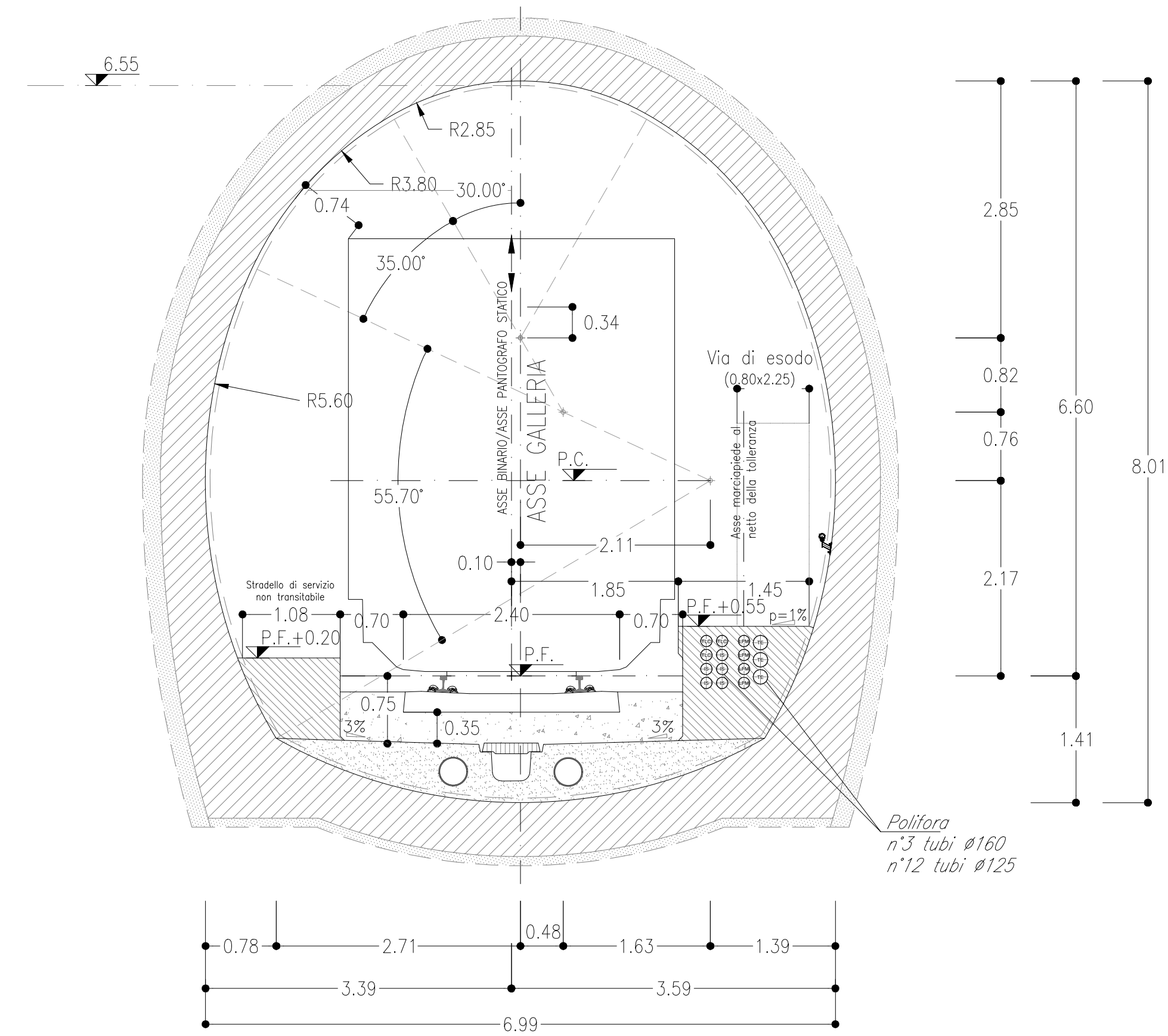


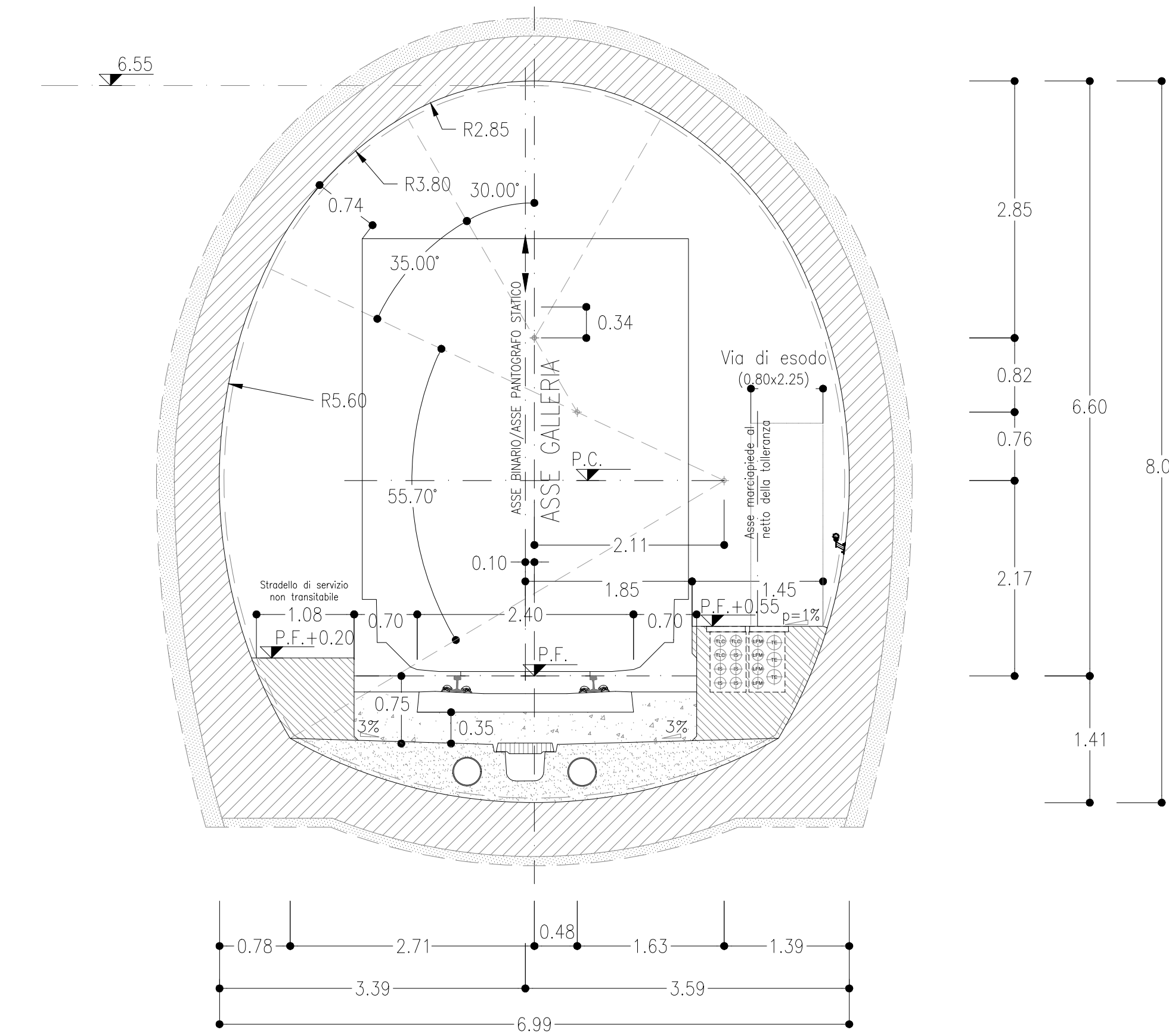
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE CORRENTE
160 km/h < V ≤ 200 km/h



GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO
160 km/h < V ≤ 200 km/h



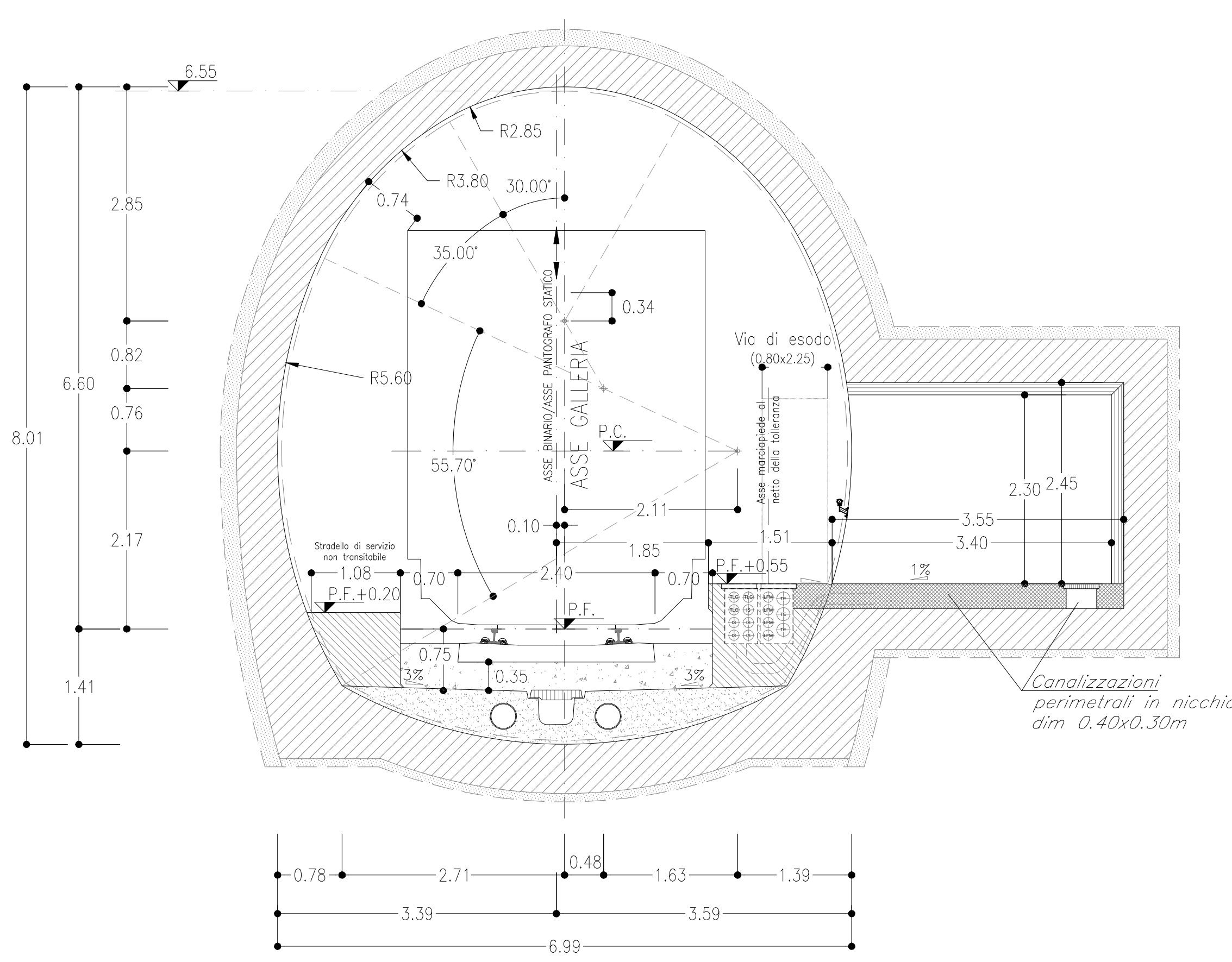
NOTA BENE
- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IFS 001 C PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

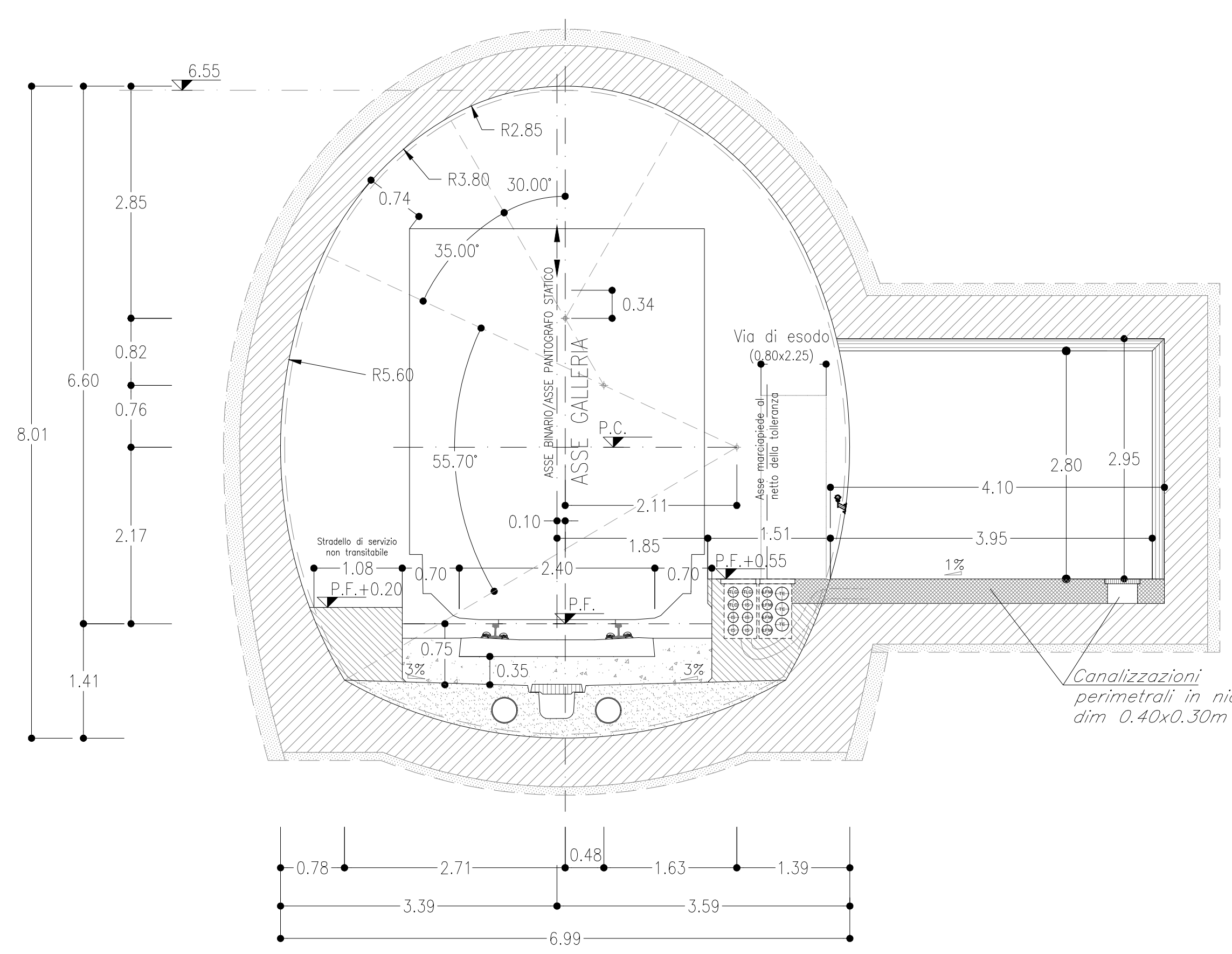
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE STANDARD OGNI 250m
160 km/h < V ≤ 200 km/h



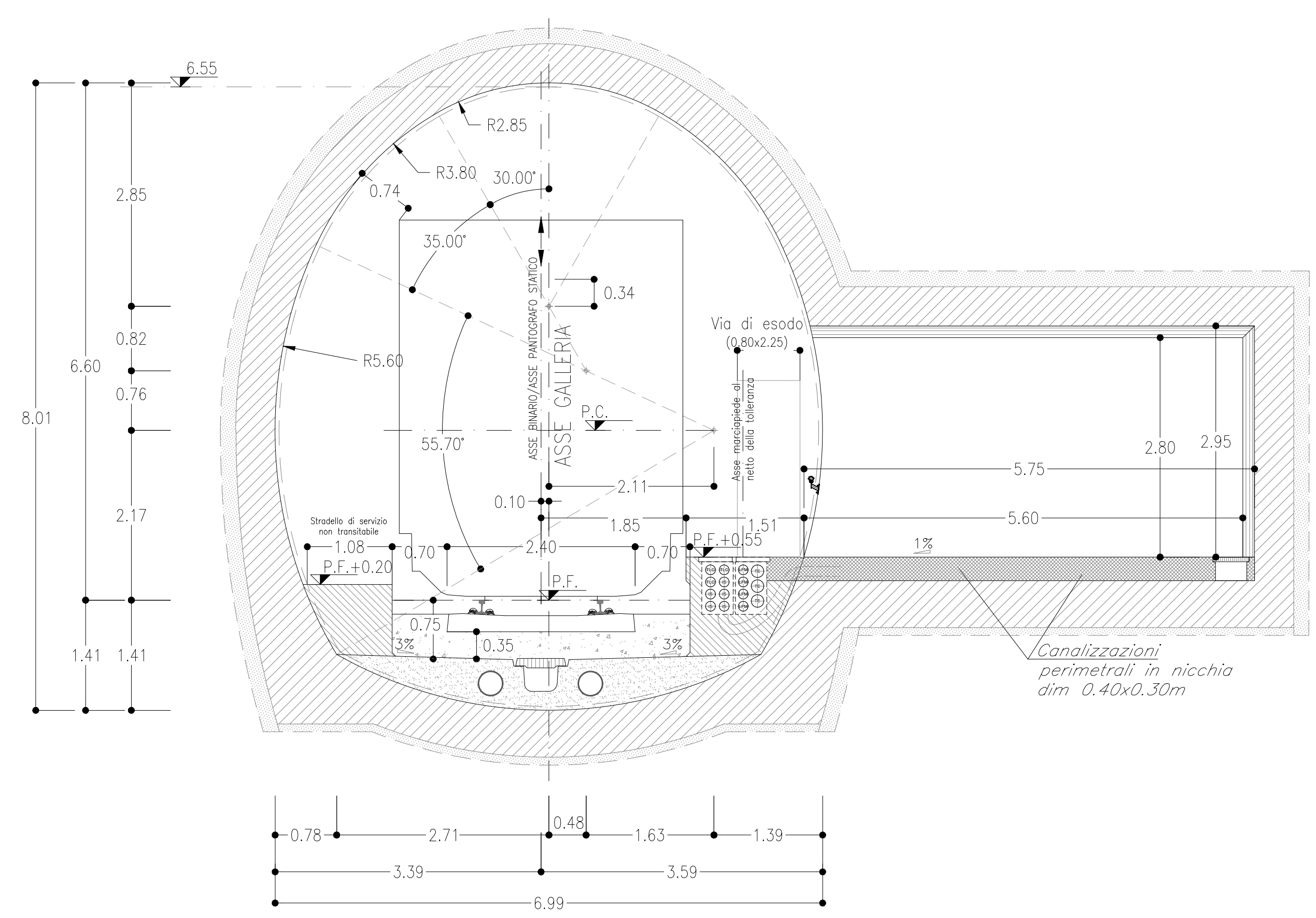
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE IS E TE
160 km/h < V ≤ 200 km/h



GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TLC
160 km/h < V ≤ 200 km/h



COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI

Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
R53V 40 D 07 WB GN0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Foris	Dic. 2010	R. Pozzi	Dic. 2010	F. Spicciardi	Dic. 2010	A. Scoppa Genio 2010
B	Emissione esecutiva	E. Foris	Gen. 2020	R. Pozzi	Gen. 2020	F. Spicciardi	Gen. 2020	A. Scoppa Genio 2020