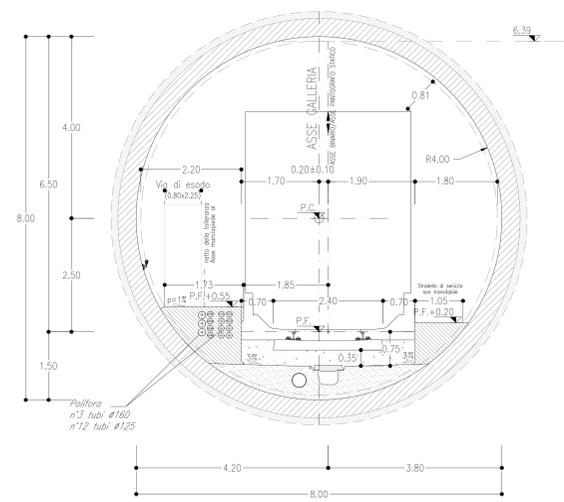


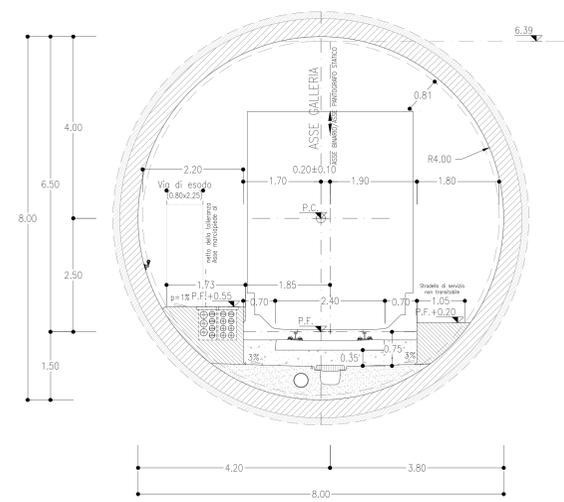
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO
SEZIONE CORRENTE
160 km/h < V ≤ 200 km/h



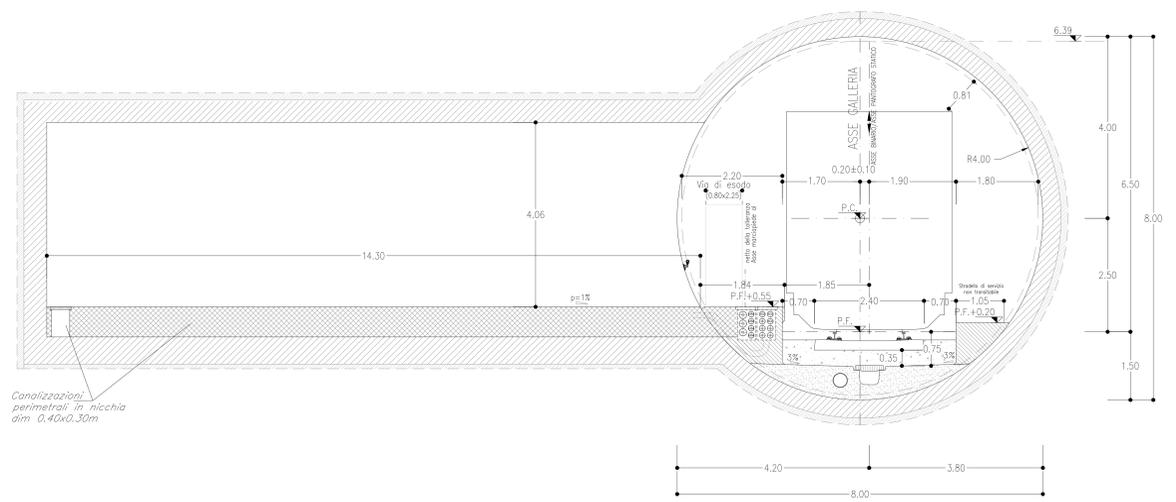
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO
160 km/h < V ≤ 200 km/h



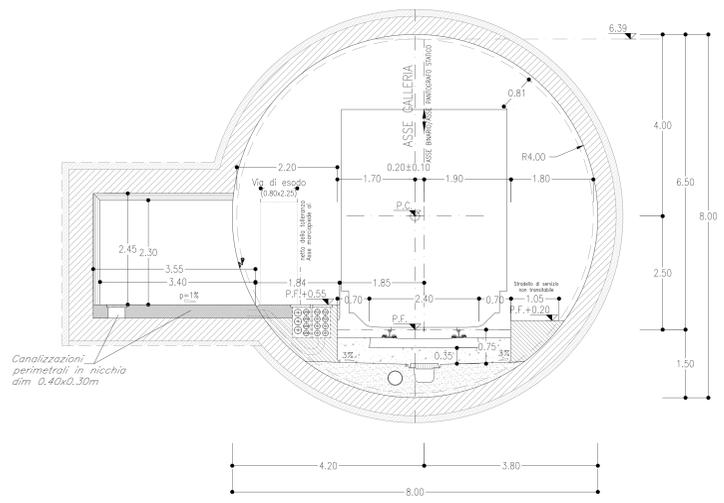
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE MT/BT
160 km/h < V ≤ 200 km/h



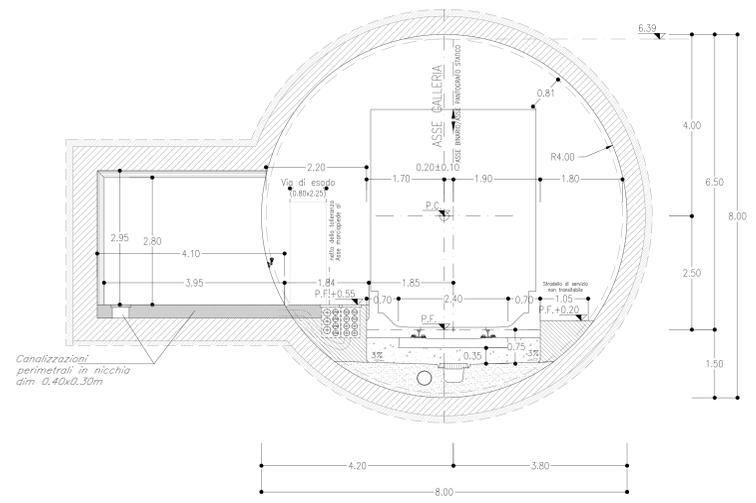
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE STANDARD OGNI 250m
160 km/h < V ≤ 200 km/h



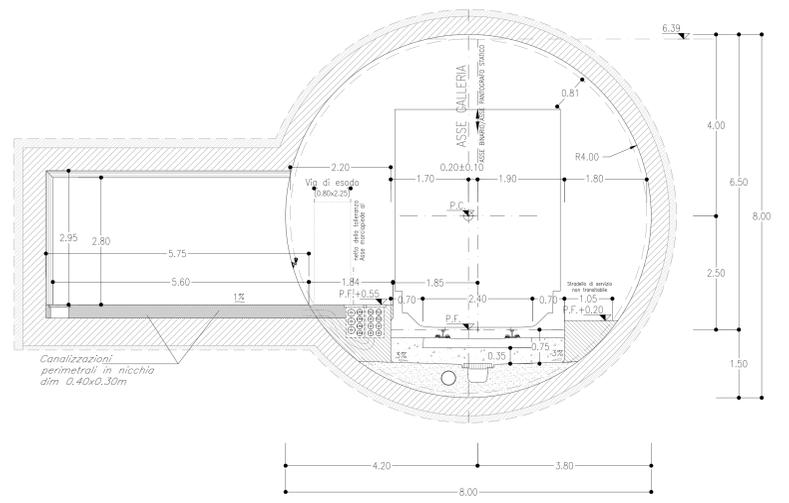
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE IS E TE
160 km/h < V ≤ 200 km/h



GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TLC
160 km/h < V ≤ 200 km/h



NOTA BENE
- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IFS 001 C PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI
Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emendato	E. Falleri	01/2019	A. Falleri	01/2019	F. Spadaro	01/2019	01/2019
B	Emendato	E. Falleri	01/2020	A. Falleri	01/2020	F. Spadaro	01/2020	01/2020

File: I53V40007V9GH00000029.dwg n. Elab.: 600