

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

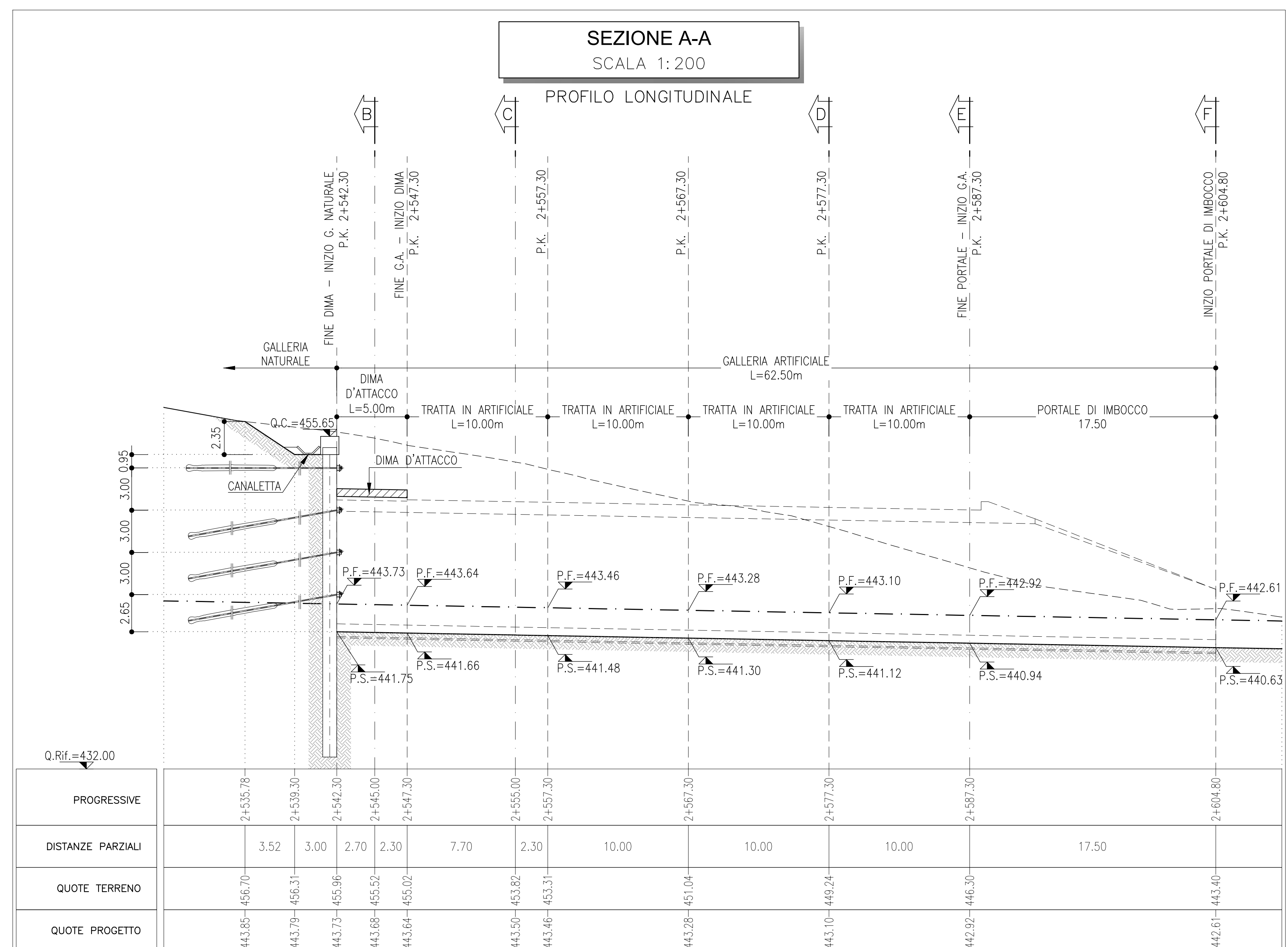


TABELLA DI TRACCIAMENTO

P.to	X	Y	Z
A	4159858,8624	2463443,4865	445,01
B	4159854,5428	2463439,3223	447,67
C	4159854,5428	2463439,3223	452,86
D	4159829,6881	2463428,2423	454,38
E	4159830,8331	2463421,7424	455,85
F	4159873,3781	2463429,2370	447,59
G	4159889,6887	2463421,6236	447,26

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIA NUOVA ENNA - IMBOCCO LATO CATANIA
Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA:
1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Gen 2020	[Signature]	Gen 2020	[Signature]	Gen 2020	A 5008 Gennaio 2020

n. Etab.: 630