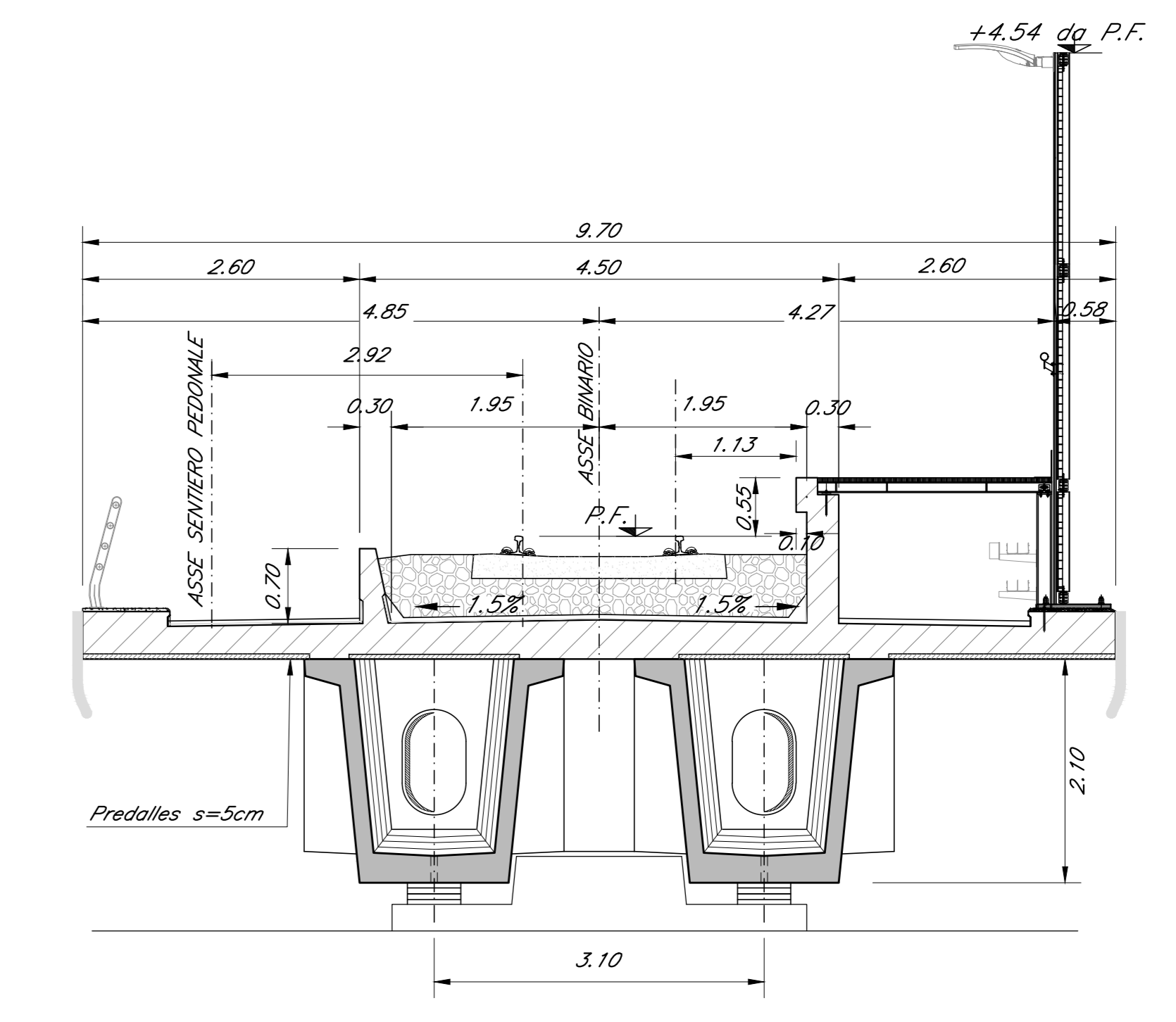


NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P1-P4-P7-P10-P13-P16-P18-P20-P22-P24-P26-P29-P31-P33
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
 -LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P11-P22

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P. + MARCIAPIEDE F.F.P. L=25.00m
 Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
 VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 6

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	PZ	VI0200	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emendato	S. Sestini	02/04/2011	S. Sestini	02/04/2011	S. Sestini	02/04/2011		
B	Emendato	S. Sestini	02/04/2011	S. Sestini	02/04/2011	S. Sestini	02/04/2011		

File: S3VACCD09\PRODOTTO0028.dwg n. Edib. 7/68