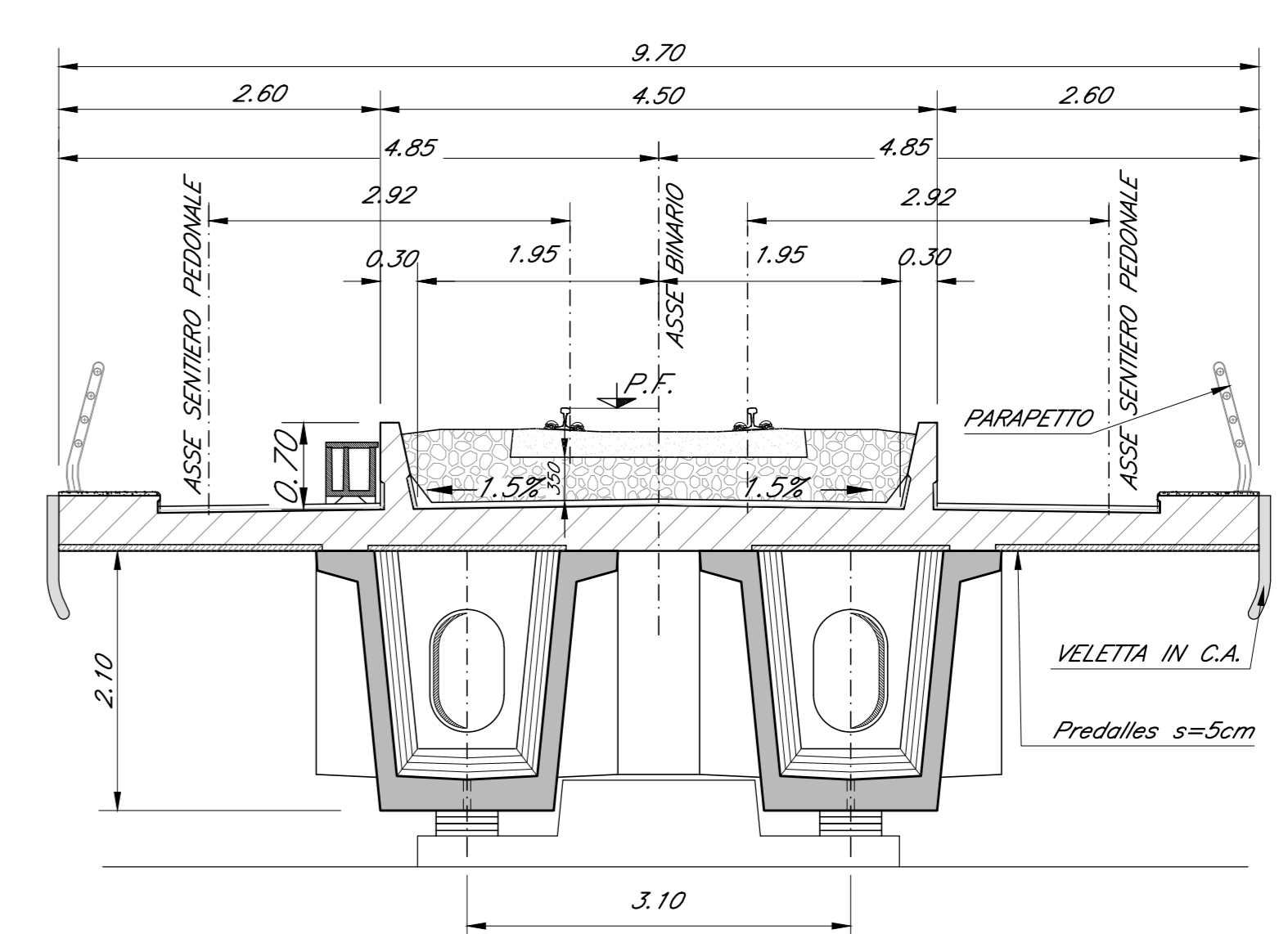
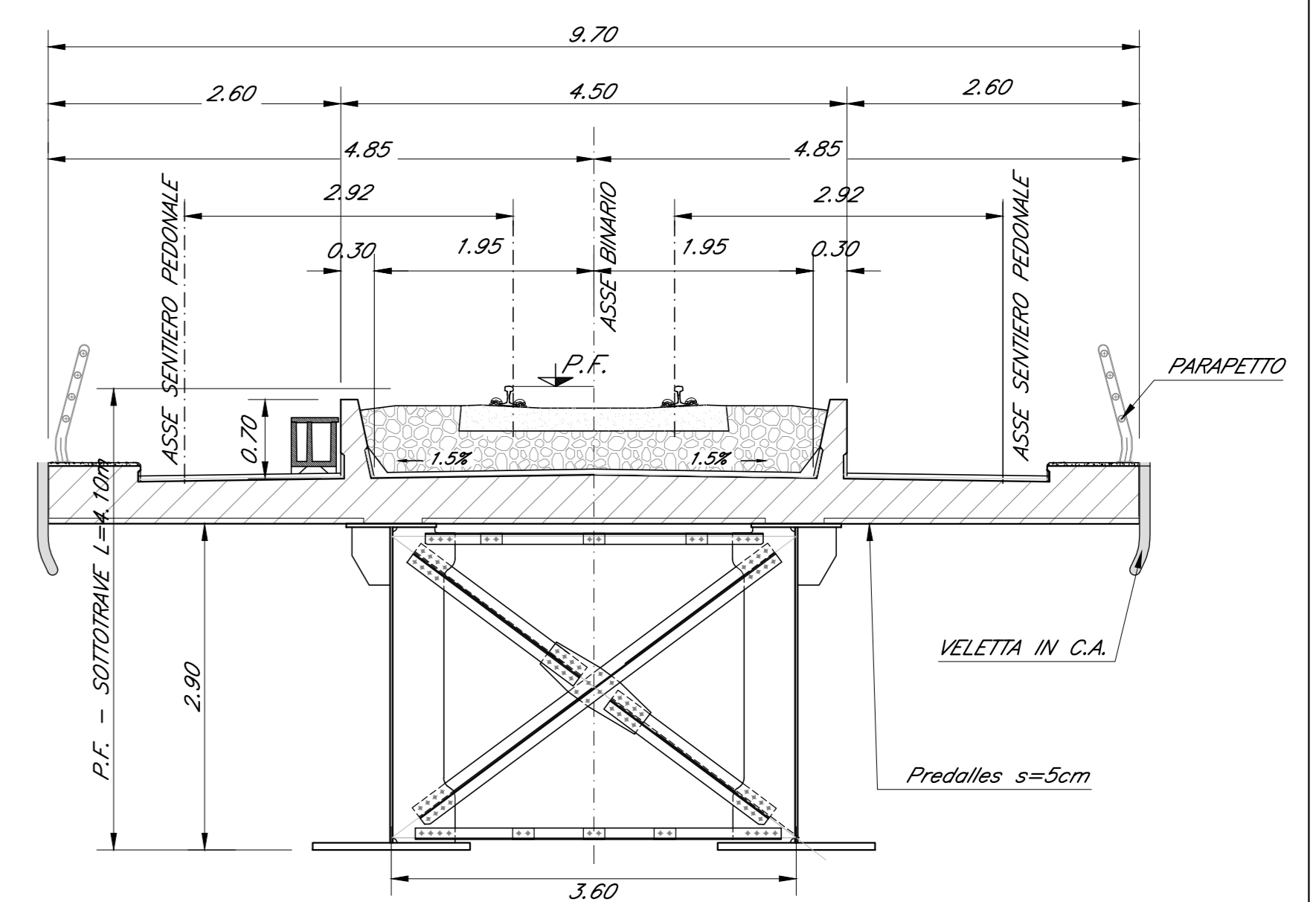


NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P1-P4-P7-P10-P13-P16-P18-P20-P22-P24-P26-P29-P31-P33  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.  
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P11-P22

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO L=40.00m  
Scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
FERROVIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
VI02 - Viadotto ferroviario, L=1015 m  
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 6 di 6

SCALA:  
1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	09	PZ	VI0200	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa in scala	S. S. S.	04/04/2011	S. S. S.	04/04/2011	S. S. S.	04/04/2011	S. S. S.
B	Emessa in scala	S. S. S.	05/04/2011	S. S. S.	05/04/2011	S. S. S.	05/04/2011	S. S. S.