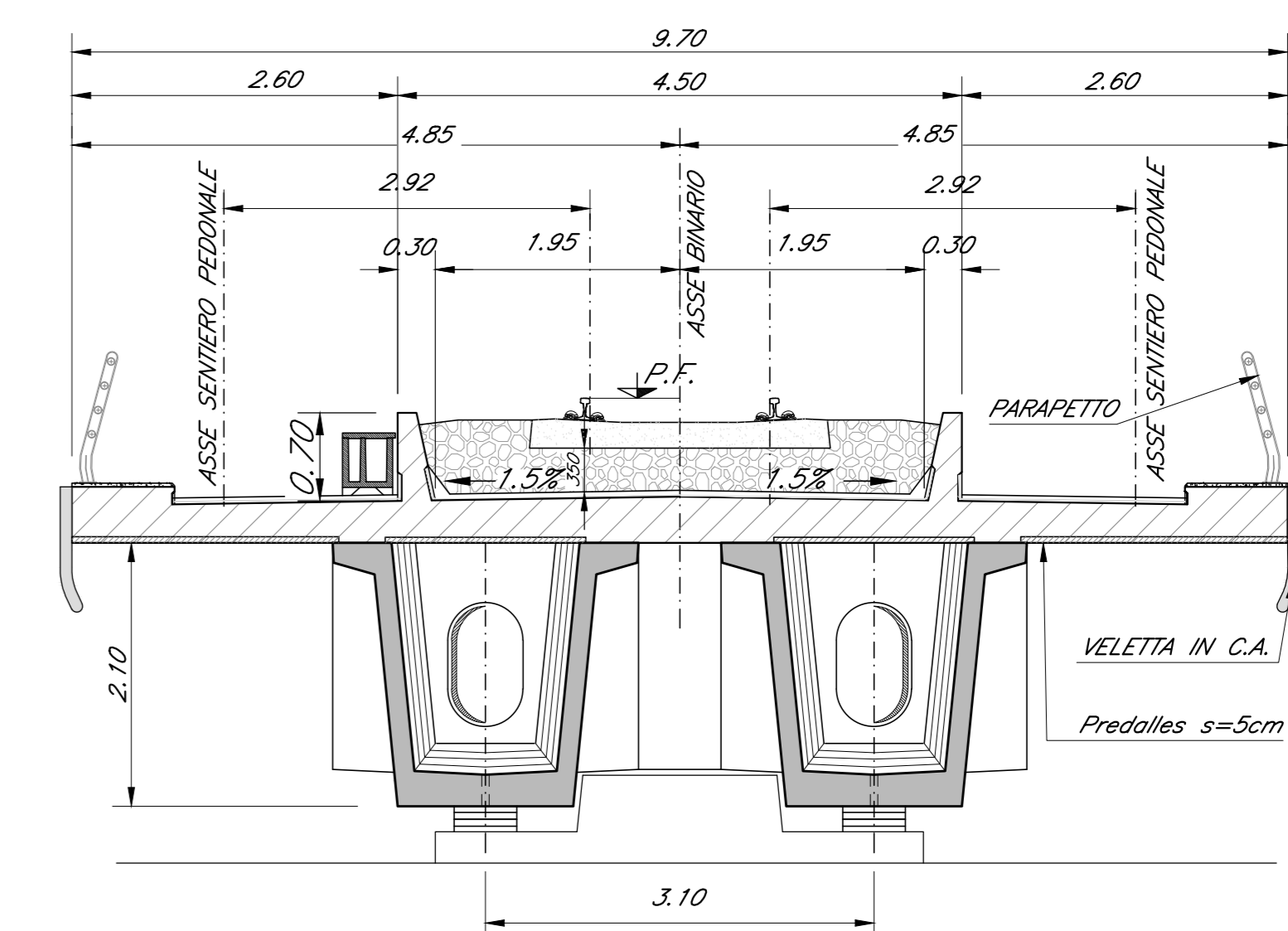


NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P4-P7-P10
 NOTA:
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
 Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
 VI03 - Viadotto ferroviario, L=300 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 2

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3V 40 D 09 PZ VI0300 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emissione tavola	S. Spina	02/04/2011	S. Spina	02/04/2011	S. Spina	02/04/2011	
B	Emissione tavola	S. Spina	02/04/2011	S. Spina	02/04/2011	S. Spina	02/04/2011	

File: R53V40D09PZ00300002B.dwg n. Ediz.: 030