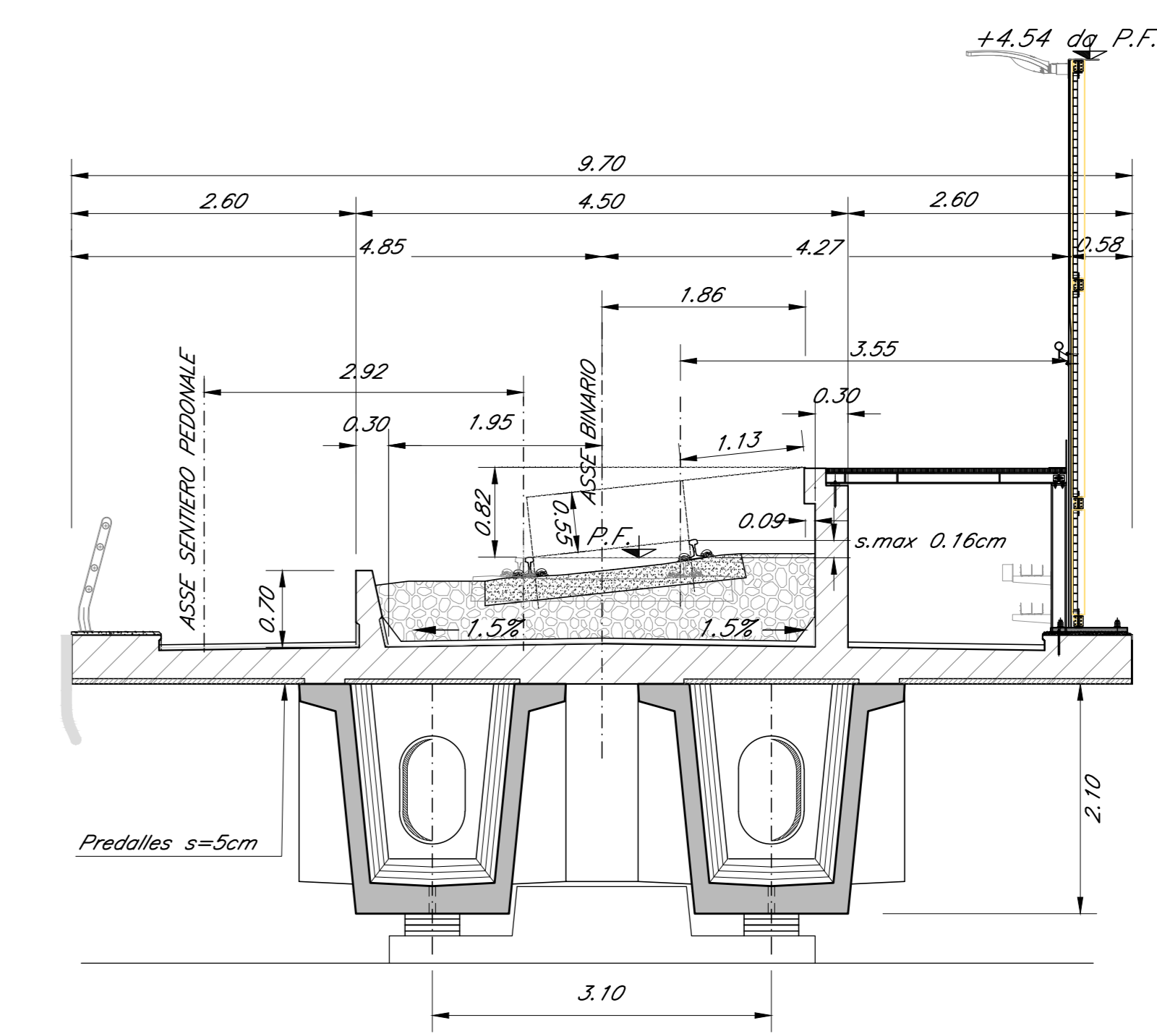


NOTA:  
 -LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P3-P5-P7  
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVED DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P. L=25.00m + MARCIAPIEDE F.F.P. Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI04 - Viadotto ferroviario, L=360 m  
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 3 di 3

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 09 PZ VI0400 003 B

| Rev. | Descrizione       | Redatto  | Data       | Verificato  | Data       | Approvato   | Data       | Anticipazione Data |
|------|-------------------|----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------------|
| A    | Emissione esecuta | S. Spina | 04/08/2010 | F. Scarpato | 04/08/2010 | F. Scarpato | 04/08/2010 |                    |
| B    | Emissione esecuta | S. Spina | 09/08/2010 | F. Scarpato | 09/08/2010 | F. Scarpato | 09/08/2010 |                    |

File: R53V40D09PZ0400003B.dwg n. Elab.: 857/1