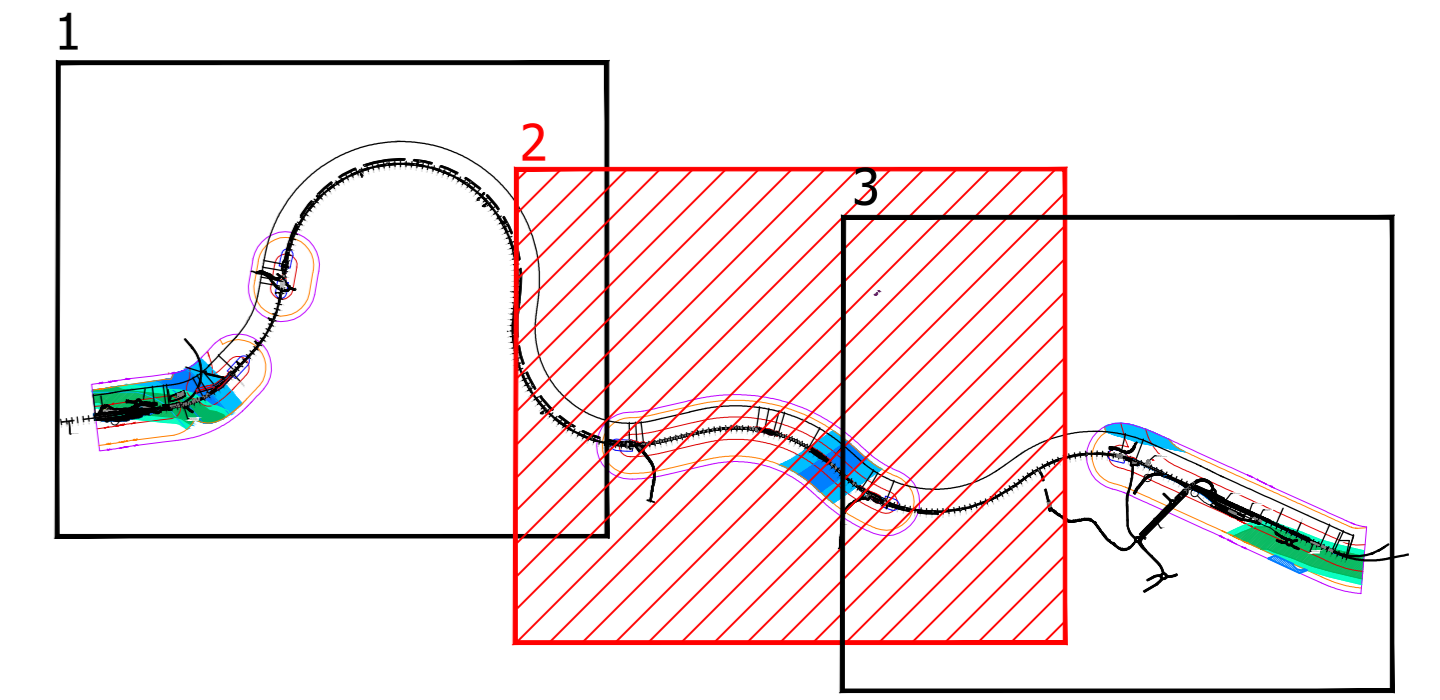


KEY PLAN



LEGENDA

- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
- AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato da linea esistente)
 - AMBITO DI STUDIO VIBRAZIONI IN GALLERIA (0-50 m da galleria)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-200 m per lato da linea esistente)
 - Fascia B (200-250 m per lato da linea esistente)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CIS)
- Fascia A (0-100 m per lato da ciglio)
 - Fascia B (100-200 m per lato da ciglio)
- Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CIS)
- Fascia A (0-200 m per lato da ciglio)
 - Fascia B (200-250 m per lato da ciglio)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

STUDIO ACUSTICO
 Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza acustica - Tav. 2 di 3

SCALA:
 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	22	C5	1M0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esigono esecuz.	C. Diavolo	Dicembre 2019	E. Diavolo	Dicembre 2019	F. Spina	Dicembre 2019	