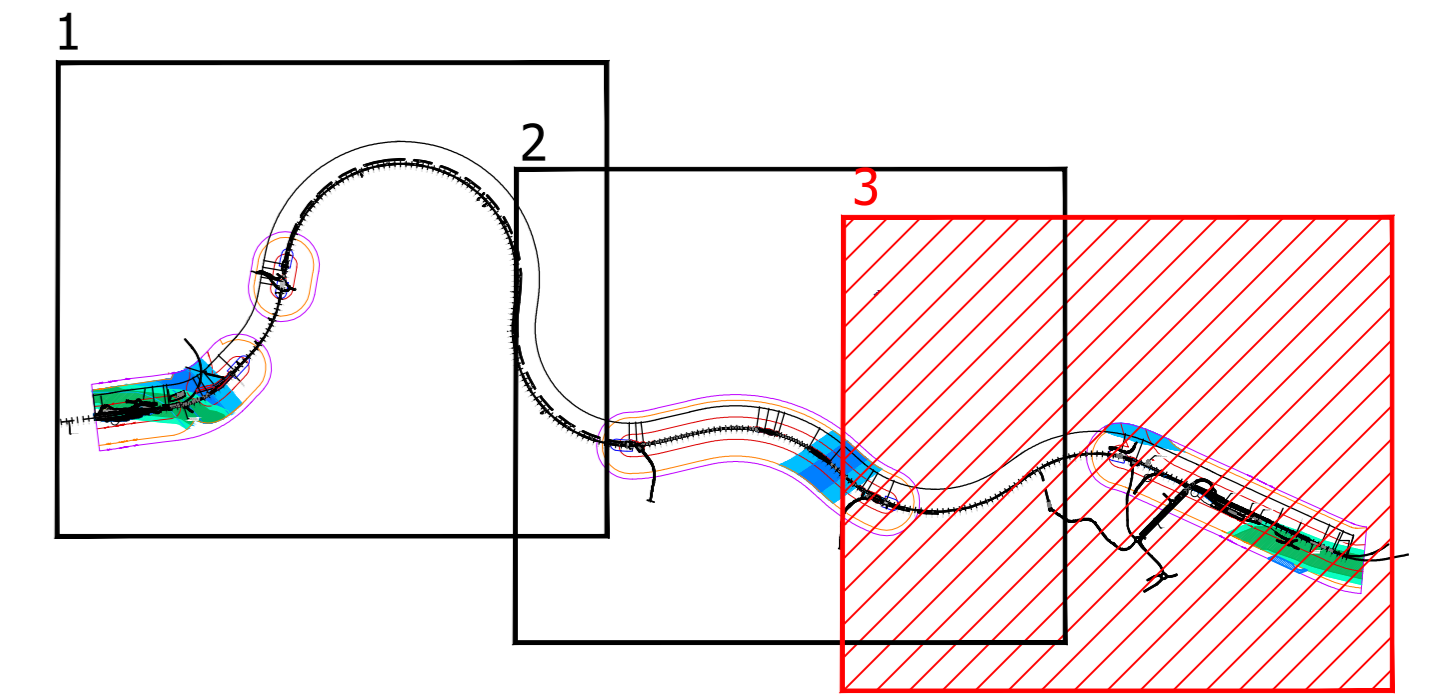


KEY PLAN



LEGENDA

- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
- AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato da tracciato esistente)
  - AMBITO DI STUDIO VIBRAZIONI IN GALLERIA (0-50 m da galleria)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-200 m per lato da tracciato esistente)
  - Fascia B (200-250 m per lato da tracciato esistente)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-200 m per lato da ogni)
  - Fascia B (200-250 m per lato da ogni)
- Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)
- Fascia A (0-200 m per lato da ogni)
  - Fascia B (200-250 m per lato da ogni)

COMMITTENTE: **RFI**  
**REDAZIONE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

**STUDIO ACUSTICO**

Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza acustica - Tav. 3 di 3

SCALA:  
**1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	22	C5	1M0004	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esussore esussore	C. Diavolo	02/09/2019	E. Diavolo	02/09/2019	[Signature]	02/09/2019	[Signature]