

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)**

**STUDIO ACUSTICO**

Schede di censimento dei ricettori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3V 40 D 22 SH IM0004 001 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto      | Data          | Verificato          | Data          | Approvato    | Data          | Autorizzato | Data          |
|------|---------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| A    | Emissione Esecutiva | C.Giannobile | Dicembre 2019 | E.Zola<br>A.Corvaja | Dicembre 2019 | F. Sparacino | Dicembre 2019 | D.Ludovici  | Dicembre 2019 |
|      |                     |              |               |                     |               |              |               |             |               |
|      |                     |              |               |                     |               |              |               |             |               |
|      |                     |              |               |                     |               |              |               |             |               |



File: RS3V40D22SHIM0004001A

n. Elab.: 929

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1000

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+805   |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+855   |
| Distanza infrastruttura | 65 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1002

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+850   |
| Distanza infrastruttura | 70 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1003

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+850   |
| Distanza infrastruttura | 70 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+925   |
| Distanza infrastruttura | 60 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 0 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 1 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1005

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+955   |
| Distanza infrastruttura | 75 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1006

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+975   |
| Distanza infrastruttura | 85 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1007

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+980   |
| Distanza infrastruttura | 95 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+975   |
| Distanza infrastruttura | 45 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 0 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 1 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1009

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+250   |
| Distanza infrastruttura | 90 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1012

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+475   |
| Distanza infrastruttura | 75 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/>            | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input checked="" type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1013

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+545   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 8+925   |
| Distanza infrastruttura | 45 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/>            |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1015

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 9+255   |
| Distanza infrastruttura | 15 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/>            | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input checked="" type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+745  |
| Distanza infrastruttura | 20 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1017

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+730  |
| Distanza infrastruttura | 25 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 3       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1018

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+500  |
| Distanza infrastruttura | 55 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1019

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+855  |
| Distanza infrastruttura | 60 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1020

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+900  |
| Distanza infrastruttura | 45 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Buono        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 5 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1021

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+875  |
| Distanza infrastruttura | 85 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1022

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+900  |
| Distanza infrastruttura | 85 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Buono        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1023

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+975  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1024

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+175  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1026

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+300  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 5 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1027

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+315  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1028

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+325  |
| Distanza infrastruttura | 65 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 17 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 25 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1029

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+325  |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 8  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 25 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1030

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+000  |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |         |
|---------------------|--------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1031

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+050  |
| Distanza infrastruttura | 60 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 6 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1032

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+075  |
| Distanza infrastruttura | 60 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |         |
|---------------------|--------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1033

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+150  |
| Distanza infrastruttura | 60 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1034

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+350  |
| Distanza infrastruttura | 40 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1035

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+375  |
| Distanza infrastruttura | 40 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1036

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+400  |
| Distanza infrastruttura | 40 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1037

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+375  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1038

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+460  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 8 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1039

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+475  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1041

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+450  |
| Distanza infrastruttura | 30 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1042

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+425  |
| Distanza infrastruttura | 50 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Cattivo       | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1043

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+600  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1044

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+600  |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2000

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+500   |
| Distanza infrastruttura | 260 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 3         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 8 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+500   |
| Distanza infrastruttura | 255 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+500   |
| Distanza infrastruttura | 200 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+500   |
| Distanza infrastruttura | 295 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+650   |
| Distanza infrastruttura | 240 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 4 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2005

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+650   |
| Distanza infrastruttura | 230 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+625   |
| Distanza infrastruttura | 120 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruleri/ edif dismes | Numero dei piani |           |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2007

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+625   |
| Distanza infrastruttura | 40 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+750   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2009

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+800   |
| Distanza infrastruttura | 100 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2010

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+800   |
| Distanza infrastruttura | 105 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+825   |
| Distanza infrastruttura | 95 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2012

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+850   |
| Distanza infrastruttura | 100 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+900   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <u>Strada extraurbana principale</u> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                                      |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+900   |
| Distanza infrastruttura | 90 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+900   |
| Distanza infrastruttura | 165 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |   |
|-------------------------|--------------------------|--------|---|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Autostrada"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                    |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2016

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+975   |
| Distanza infrastruttura | 45 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2017

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+975   |
| Distanza infrastruttura | 35 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+975   |
| Distanza infrastruttura | 55 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                          |
|---------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| <b>CODICE RICETTORE</b> | <b>2019</b> |
|-------------------------|-------------|

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+000   |
| Distanza infrastruttura | 15 m    |



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |         |
|---------------------|--------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

**NOTE** Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2020

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+025   |
| Distanza infrastruttura | 20 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |         |
|---------------------|--------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2021

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+050   |
| Distanza infrastruttura | 25 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2022

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+110   |
| Distanza infrastruttura | 0 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2023

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+200   |
| Distanza infrastruttura | 215 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 7 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2024

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+400   |
| Distanza infrastruttura | 190 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |         |
|---------------------|---------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 4 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2025

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+675   |
| Distanza infrastruttura | 70 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2026

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+450   |
| Distanza infrastruttura | 70 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2027

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+550   |
| Distanza infrastruttura | 30 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2028

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+600   |
| Distanza infrastruttura | 25 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2029

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 9+800   |
| Distanza infrastruttura | 45 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |         |
|---------------------|--------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Cattivo            | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2030

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+750  |
| Distanza infrastruttura | 280 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Buono        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

Ricettore mascherato, non è stato possibile identificare numero infissi

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2032

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+760  |
| Distanza infrastruttura | 200 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |            |
|-------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Autostrada |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |            |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+800  |
| Distanza infrastruttura | 150 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2034

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 12+825  |
| Distanza infrastruttura | 140 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |         |
|---------------------|---------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 0 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 2 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+000  |
| Distanza infrastruttura | 85 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2036

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+200  |
| Distanza infrastruttura | 100 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2037

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+350  |
| Distanza infrastruttura | 70 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |                |
|---------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2038

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+920  |
| Distanza infrastruttura | 10 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                    |                  |           |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismes | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio              | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2039

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+200  |
| Distanza infrastruttura | 20 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 6 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2040

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+350  |
| Distanza infrastruttura | 10 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 18 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |    |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2041

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+300  |
| Distanza infrastruttura | 30 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2042

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+450  |
| Distanza infrastruttura | 10 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                          |
|---------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                               |
|-------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | Strada extraurbana principale |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |                               |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2043****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+600  |
| Distanza infrastruttura | 20 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 4 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2044

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+610  |
| Distanza infrastruttura | 15 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |               |                  |           |
|---------------------|---------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Pertinenza FS | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio         | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 4 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text" value="Strada extraurbana principale"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/>                                       |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+725   |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| <b>CODICE RICETTORE</b> | <b>3001</b> |
|-------------------------|-------------|

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+725   |
| Distanza infrastruttura | 150 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |         |
|---------------------|---------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 0 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 4 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| Destinazione d'uso | Seminativo agricolo/incolto erbaceo |
|--------------------|-------------------------------------|

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+875   |
| Distanza infrastruttura | 30 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 2 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 2 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+925   |
| Distanza infrastruttura | 120 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 3 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 1 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3004a

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+900   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 2 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 3 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3004b****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+900   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 3 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 1 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+900   |
| Distanza infrastruttura | 20 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |         |
|---------------------|---------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Commerciale/servizi | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Buono               | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 2 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+950   |
| Distanza infrastruttura | 40 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Regione                 | Sicilia   |
| Provincia               | Enna      |
| Comune                  | Leonforte |
| Località                |           |
| Progressiva             | 7+850     |
| Distanza infrastruttura | 30 m      |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Buono        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |    |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 22 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

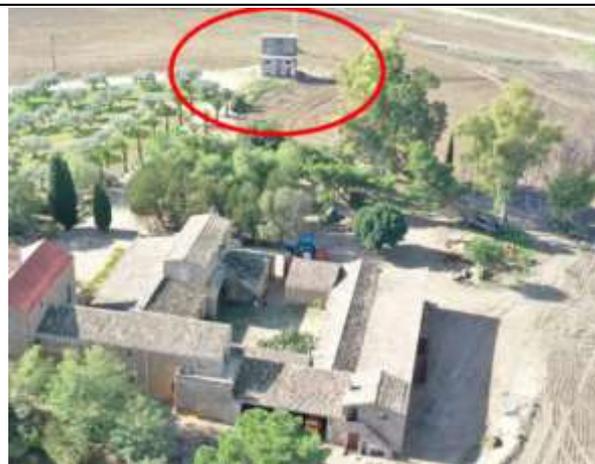
TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Regione                 | Sicilia   |
| Provincia               | Enna      |
| Comune                  | Leonforte |
| Località                |           |
| Progressiva             | 7+800     |
| Distanza infrastruttura | 150 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Regione                 | Sicilia   |
| Provincia               | Enna      |
| Comune                  | Leonforte |
| Località                |           |
| Progressiva             | 8+075     |
| Distanza infrastruttura | 180 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |         |
|---------------------|---------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 3 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+000  |
| Distanza infrastruttura | 150 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |         |
|---------------------|-----------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 3       |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |    |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 93 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+100  |
| Distanza infrastruttura | 170 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 3         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 28 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |    |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+250  |
| Distanza infrastruttura | 170 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 3         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 14 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |    |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+325  |
| Distanza infrastruttura | 115 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 16 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |    |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+425  |
| Distanza infrastruttura | 120 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 8 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+400  |
| Distanza infrastruttura | 230 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+650  |
| Distanza infrastruttura | 250 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Cattivo               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

Edificio in demolizione

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3017****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+000  |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 4 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+000  |
| Distanza infrastruttura | 230 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 10 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |    |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+000  |
| Distanza infrastruttura | 140 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3020

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+150  |
| Distanza infrastruttura | 110 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 3 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 4 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3021****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+150  |
| Distanza infrastruttura | 250 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |         |
|---------------------|---------------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 6 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+850   |
| Distanza infrastruttura | 280 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+850   |
| Distanza infrastruttura | 280 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+900   |
| Distanza infrastruttura | 260 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+900   |
| Distanza infrastruttura | 260 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 0+900   |
| Distanza infrastruttura | 260 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+225   |
| Distanza infrastruttura | 270 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4006

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+550   |
| Distanza infrastruttura | 250 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4007

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+600   |
| Distanza infrastruttura | 210 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 4 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

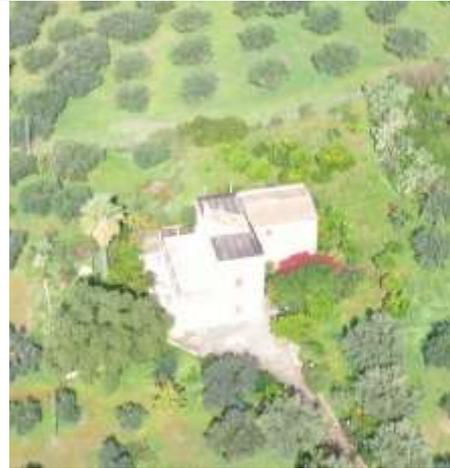
TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+700   |
| Distanza infrastruttura | 240 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4009

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+720   |
| Distanza infrastruttura | 240 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+800   |
| Distanza infrastruttura | 90 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+800   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+800   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+800   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+825   |
| Distanza infrastruttura | 210 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4015

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+850   |
| Distanza infrastruttura | 210 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4016

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+950   |
| Distanza infrastruttura | 100 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |                |
|---------------------|--------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2              |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4017

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+400   |
| Distanza infrastruttura | 30 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Regione                 | Sicilia   |
| Provincia               | Enna      |
| Comune                  | Leonforte |
| Località                |           |
| Progressiva             | 8+650     |
| Distanza infrastruttura | 200 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/>            |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Regione                 | Sicilia   |
| Provincia               | Enna      |
| Comune                  | Leonforte |
| Località                |           |
| Progressiva             | 8+650     |
| Distanza infrastruttura | 180 m     |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input type="checkbox"/>            |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4020

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 9+150   |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

Empty box for notes.

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4021

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 9+150   |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 6 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4022

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+200  |
| Distanza infrastruttura | 150 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 1 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4023****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+250  |
| Distanza infrastruttura | 130 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Cattivo             | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |  |
|---|--|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |  |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |  |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |  |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4024

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 14+300  |
| Distanza infrastruttura | 250 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+150   |
| Distanza infrastruttura | 300 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 4 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 9 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+925   |
| Distanza infrastruttura | 120 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 1       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |   |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 3 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti | 4 |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

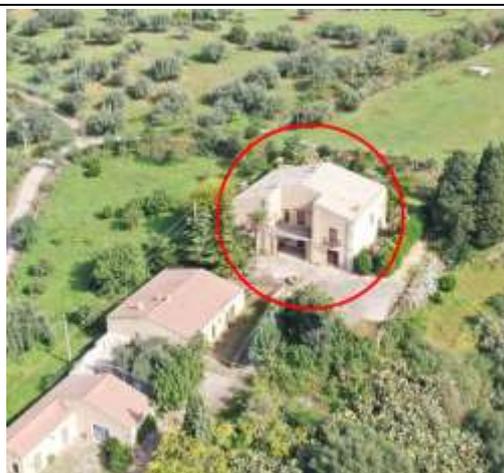
TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+950   |
| Distanza infrastruttura | 140 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |         |
|---------------------|--------------|------------------|---------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2       |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Obliquo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |    |
|---|----|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         |    |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    | 10 |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |    |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |  |
|-------------------------|--------------------------|--------|--|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade |  |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  |  |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+750   |
| Distanza infrastruttura | 270 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 5 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

5004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 2+775   |
| Distanza infrastruttura | 300 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 2 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

5005

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+250  |
| Distanza infrastruttura | 290 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Assoro  |
| Località                |         |
| Progressiva             | 13+400  |
| Distanza infrastruttura | 300 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                       |                  |                |
|---------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Artigianale/industria | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio                 | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                                     |          |                          |
|---------------|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Raso/Rilevato | <input checked="" type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/> |
| Trincea       | <input type="checkbox"/>            | Galleria | <input type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+800   |
| Distanza infrastruttura | 250 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |              |                  |           |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Residenziale | Numero dei piani | 2         |
| Stato conservazione | Medio        | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 4 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

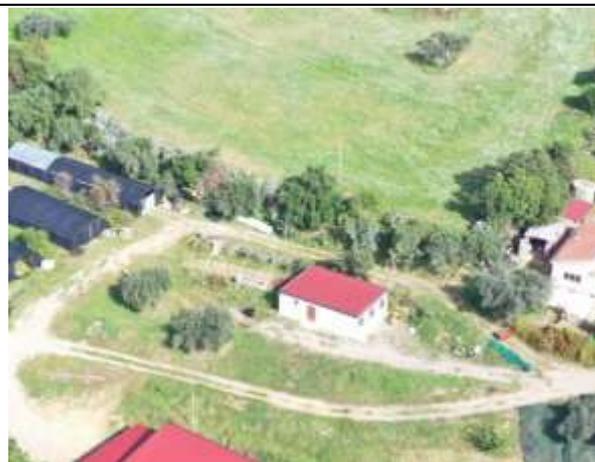
**CODICE RICETTORE**

6001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+850   |
| Distanza infrastruttura | 260 m   |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1              |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Perpendicolare |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+950   |
| Distanza infrastruttura | 80 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 3 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Regione                 | Sicilia |
| Provincia               | Enna    |
| Comune                  | Enna    |
| Località                |         |
| Progressiva             | 1+975   |
| Distanza infrastruttura | 60 m    |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

|                     |                     |                  |           |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| Tipologia           | Ruderi/edif dismess | Numero dei piani | 1         |
| Stato conservazione | Medio               | Orientamento     | Parallelo |

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

|   |   |
|---|---|
| Fronte parallelo all'infrastruttura                         | 0 |
| Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti    |   |
| Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti |   |

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

|               |                          |          |                                     |
|---------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Raso/Rilevato | <input type="checkbox"/> | Viadotto | <input type="checkbox"/>            |
| Trincea       | <input type="checkbox"/> | Galleria | <input checked="" type="checkbox"/> |

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

|                         |                          |        |                      |
|-------------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Altre linee ferroviarie | <input type="checkbox"/> | Strade | <input type="text"/> |
| Impianti industriali    | <input type="checkbox"/> | Altro  | <input type="text"/> |

NOTE