

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

STUDIO ACUSTICO

Schede di censimento dei ricettori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Giannobile	Dicembre 2019	E.Zola A.Corvaja	Dicembre 2019	F. Sparacino	Dicembre 2019	D.Ludovici	Dicembre 2019

File: RS3V40D22SHIM0004001A

n. Elab.: 929

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+805
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+855
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+925
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+955
Distanza infrastruttura	75 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+975
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	95 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+975
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

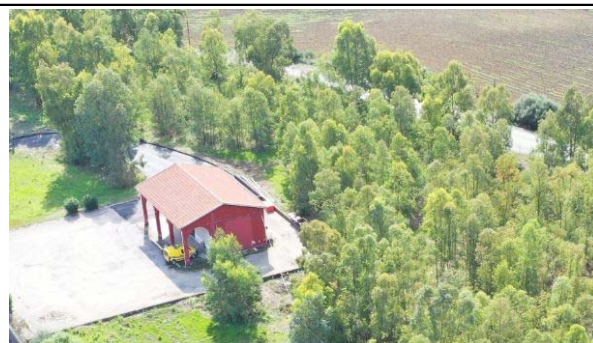
CODICE RICETTORE

1009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+350
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+350
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+475
Distanza infrastruttura	75 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+545
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	8+925
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	9+255
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input checked="" type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+745
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+730
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+500
Distanza infrastruttura	55 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

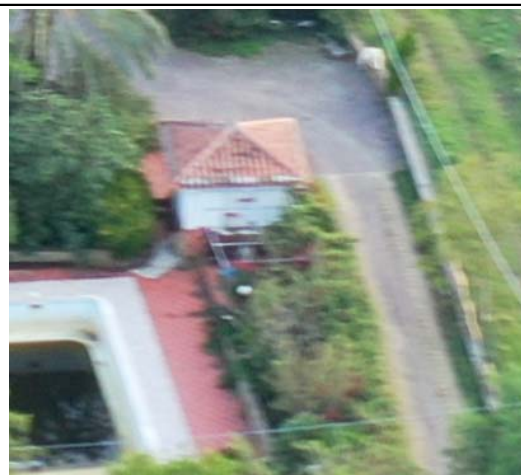
CODICE RICETTORE

1019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+855
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+900
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+875
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+900
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+975
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+175
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+300
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+315
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1028

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+325
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	17
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+325
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+000
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+050
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+075
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

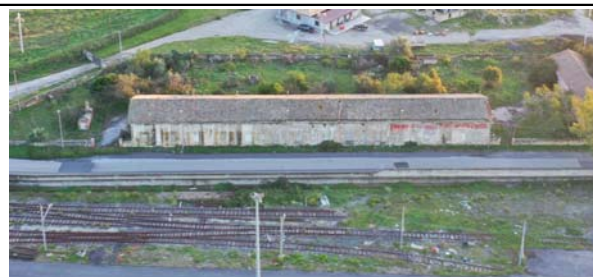
CODICE RICETTORE

1033

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+150
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+350
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+375
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+400
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+375
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+460
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+475
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1041

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+425
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+600
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+600
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio espropriato e demolito per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	255 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	295 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+625
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/ edif dismes	Numero dei piani	
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+625
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	105 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+825
Distanza infrastruttura	95 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<u>Strada extraurbana principale</u>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	165 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+975
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+975
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+975
Distanza infrastruttura	55 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+025
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+050
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+110
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di esproprio e demolizione per la realizzazione delle opere previste dal progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+200
Distanza infrastruttura	215 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	7
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+675
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+450
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+550
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2028

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	9+800
Distanza infrastruttura	45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+750
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore mascherato, non è stato possibile identificare numero infissi

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+750
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+760
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+800
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	12+825
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+000
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+200
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+350
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+920
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+200
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+350
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	18
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2041

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+300
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+450
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+600
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+610
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+725
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+725
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+875
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+925
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3004a

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3004b****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+900
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Leonforte
Località	
Progressiva	7+850
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	22
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Leonforte
Località	
Progressiva	7+800
Distanza infrastruttura	150 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Leonforte
Località	
Progressiva	8+075
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+000
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	93
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+100
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	28
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+250
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+325
Distanza infrastruttura	115 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+425
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+400
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+650
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio in demolizione

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3017****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+000
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+000
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+000
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3020****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+150
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+150
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	6
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+225
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+550
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+600
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+700
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+720
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+825
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+400
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Leonforte
Località	
Progressiva	8+650
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Leonforte
Località	
Progressiva	8+650
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	9+150
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	9+150
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+200
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+250
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	14+300
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+150
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+925
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	10
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	2+775
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+250
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Assoro
Località	
Progressiva	13+400
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA NUOVA ENNA-DITTAINO – LOTTO 4b

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	6003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	1+975
Distanza infrastruttura	60 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE