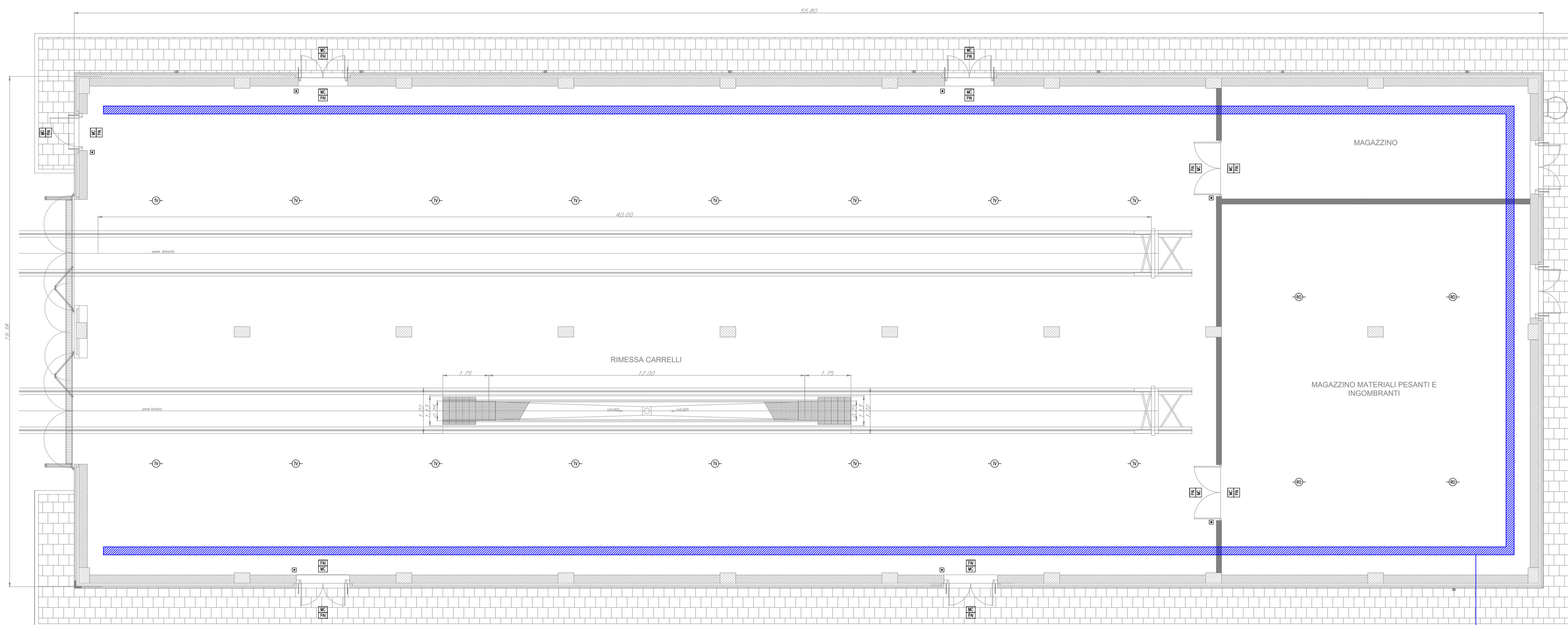


FABBRICATO FSA - RICOVERO CARRELLI - MAGAZZINO

H<sub>L</sub> = 7.00



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DEL FABBRICATO TECNOLOGICO ADIAGENTE FSA - UFFICI (NON OGGETTO DELL'APPALTO)

LEGENDA

Elemento	Descrizione
CR1	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PA1	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO <sub>s</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO <sub>c</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
HZ	Rivelatore di idrogeno
OZ	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sanda antiufflagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63

NOTE

- Ogni componente sarà collegato alla canalina tramite tubazione in pvc DN25. Lo sfuogo del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di lacchi compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
- I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
- Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canalina portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
- La canalina portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FSA Magazzini - Stazione Dittaino - Impianti Safety  
Layout - Impianto rivelazione incendi

SCALA:

1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	17	PA	A10805	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Mancone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019