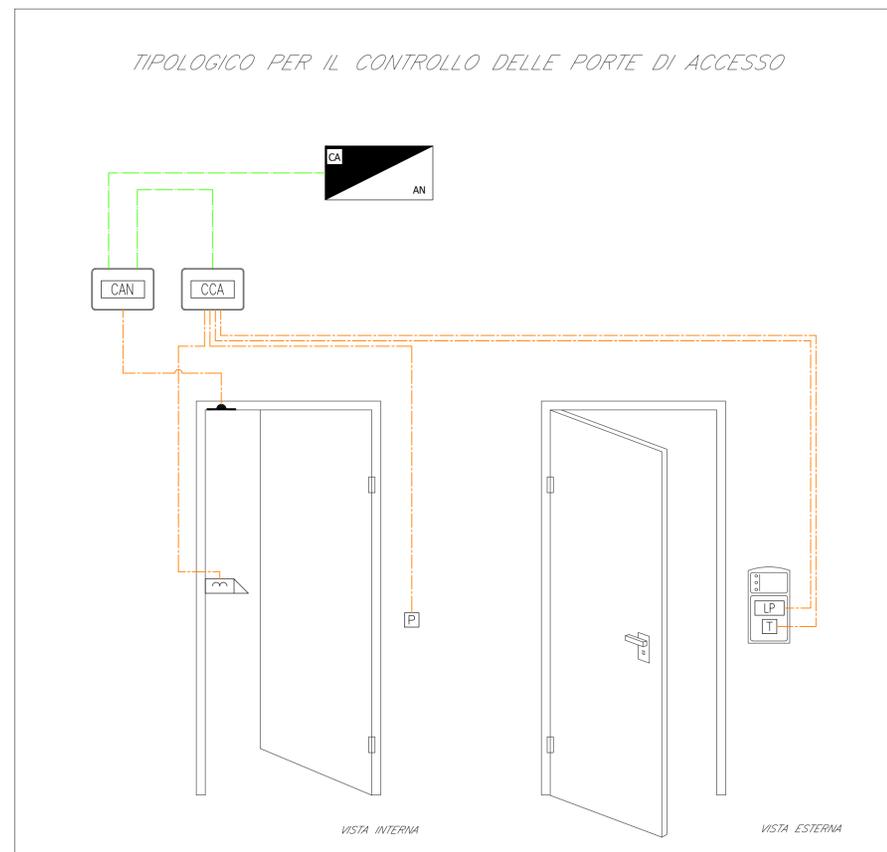


SCHEMA FUNZIONALE CONTROLLO ACCESSI



LEGENDA

Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Rilevatore a contatto magnetico su finestra a bocca di lupo
	Letture di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Scatola di derivazione
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O

TABELLA CAVI

Elemento	Designazione	Formazione	Tipologia	Servizio
	FM10HM1	2x0,75+4x0,22 mm ²	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale
	FM10HM1	2x0,50+4x0,22 mm ²	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale

NOTE

- L'impianto si interfaccia con l'impianto TVCC mediante il sistema di supervisione.
- Per distribuzioni molto estese si prevederà l'alimentazione in BT direttamente dal concentratore, il quale sarà provvisto di alimentatore a 12Vcc integrato.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

FFP1-bis
PGEF 0+111 int. - Impianti Security
Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale

SCALA:
--:--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	17	DX	AN0903	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Aprile 2020	M. Damiani	Aprile 2020	F. Spadaro	Aprile 2020	A. Falaschi Aprile 2020

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
Ing. ALFREDO PALASCHI
Chief Engineer di Progetto