LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità sez. 125mm²
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 120mm²
	Pozzetto 40x40cm con dispersore verticale di terra L=4,5m costituito da palline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato 40x5x50mm
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro

NOTE:
- Le compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretanica espansa di categoria E1 pari a quella della struttura.

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

STAZIONE DI ENNA

Planimetria con disposizione impianto di terra di Stazione e particolari costruttivi

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	18	PA	LF2030	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	G. Cupini	01.07.11	G. Lo Presti	01.07.11	P. Ascari 01.07.11		G. Di Mauro 01.07.11

File: RS3V40D18LF2030003A.dwg n. Elab.: 1191