

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA ENNA - DITTAINO

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3V 40 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	M. Mulè <i>M. Mulè</i> M. B. Proprietà Architettonica (Progettista)	Gen. 2020	M. Gatti <i>M. Gatti</i> D. Pöllina <i>D. Pöllina</i>	Gen. 2020	F. Scardino <i>F. Scardino</i>	Gen. 2020	<i>[Signature]</i> ITALFERR SpA U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Sicari, Macari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935

File: RS3V40D53PHCA000001A

n. Elab.: 1285_1



PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3V	40	D 53 PH	CA 00 00 001	A	2 di 3

INDICE

1. PREMessa AL PROGRAMMA LAVORI.....	3
---	----------

	PROGETTO DEFINITIVO TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA					
RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	COMMESSA RS3V	LOTTO 40	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A	FOGLIO 3 di 3

1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo del Lotto 4B del Nuovo Collegamento Palermo Catania: Tratta Enna - Dittaino.

Il Programma Lavori prevede una durata complessiva dell'intervento, da consegna lavori fino ad attivazione (comprese attività appaltatore tecnologico e CVT+ANSF) di 1530 gnc.

Le attività che ricadono sul "percorso critico" che determinano tale durata, si possono riassumere come segue:

- **attività di costruzione:** 1410 gnc comprendenti:
 - OO.CC.: 1285 gnc
 - Attrezzaggio (completamento): 125 gnc
- **completamento attività appaltatore tecnologico** (altro appalto): 60 gnc
- **CVT+ANSF:** 60 gnc

In merito alle attività propedeutiche necessarie all'avvio dei lavori, è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 190gnc.

Si ritiene inoltre necessario evidenziare che ci sono delle attività interferenti con la linea storica da svolgersi in regime di Interruzione Programmata di Orario (IPO) notturna della durata di 6 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 05:00 nei giorni lavorativi (a riguardo si rimanda comunque allo specifico documento di progetto)

Tali IPO comprendono:

- Posa comunicazione provvisoria in linea al km 0+915 per attrezzaggio e armamento bretella e tracciato verso nuova Enna al fine di collocare il treno cantiere per il futuro attrezzaggio della linea sui binari della nuova stazione di Enna.
- Gli allacci alla linea esistente comprese le OO.CC. per ammorsamento sede.

PROGRAMMA LAVORI

