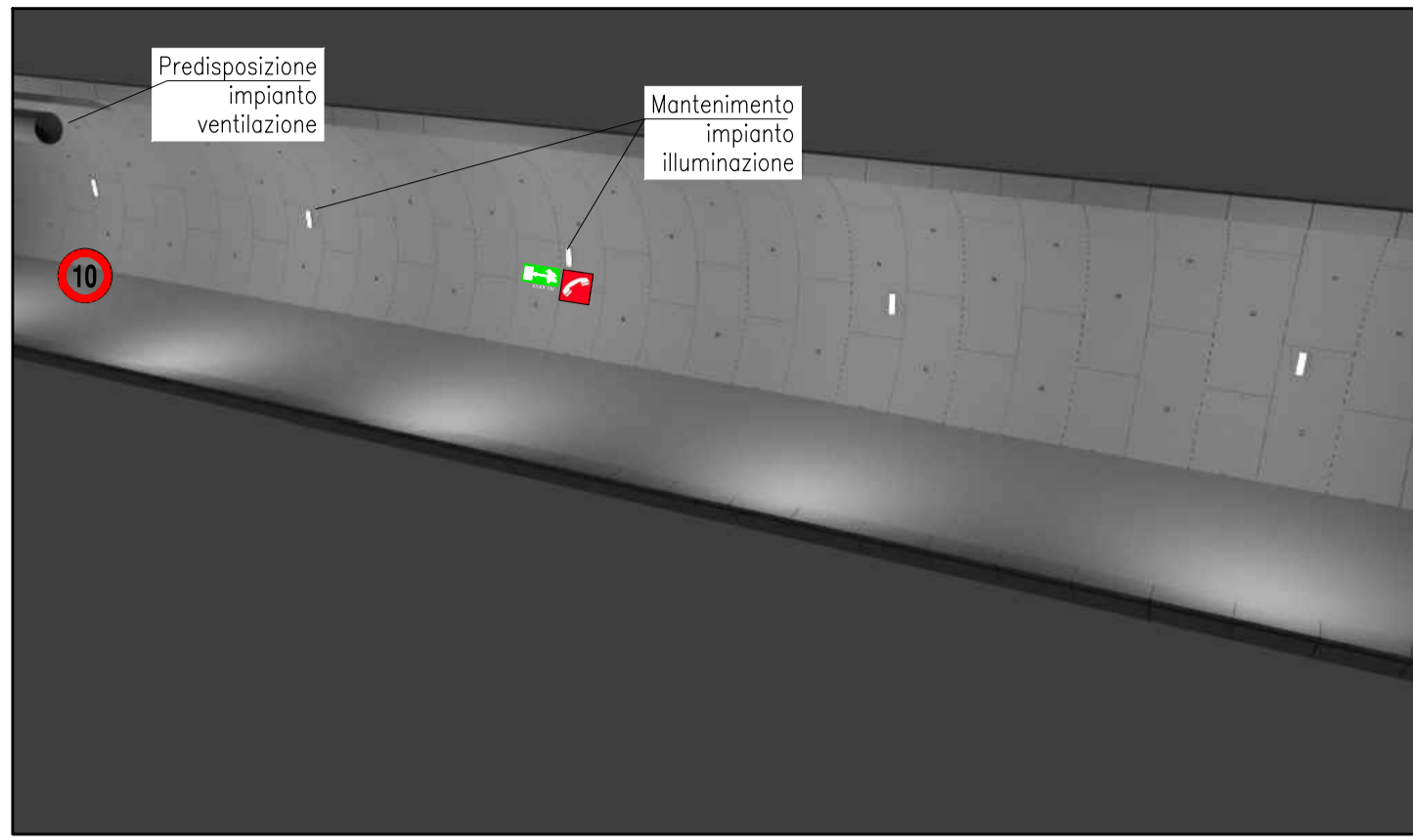
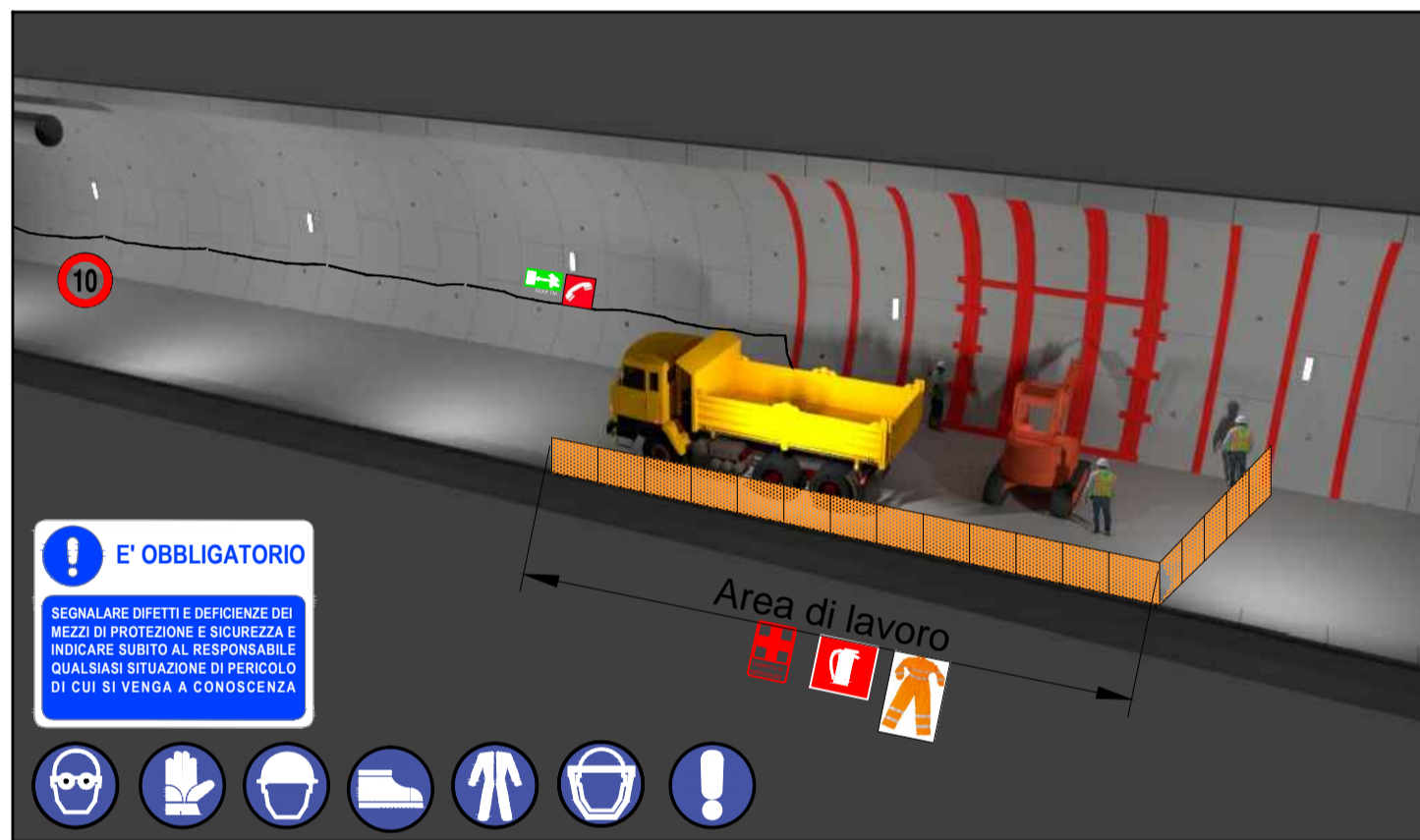


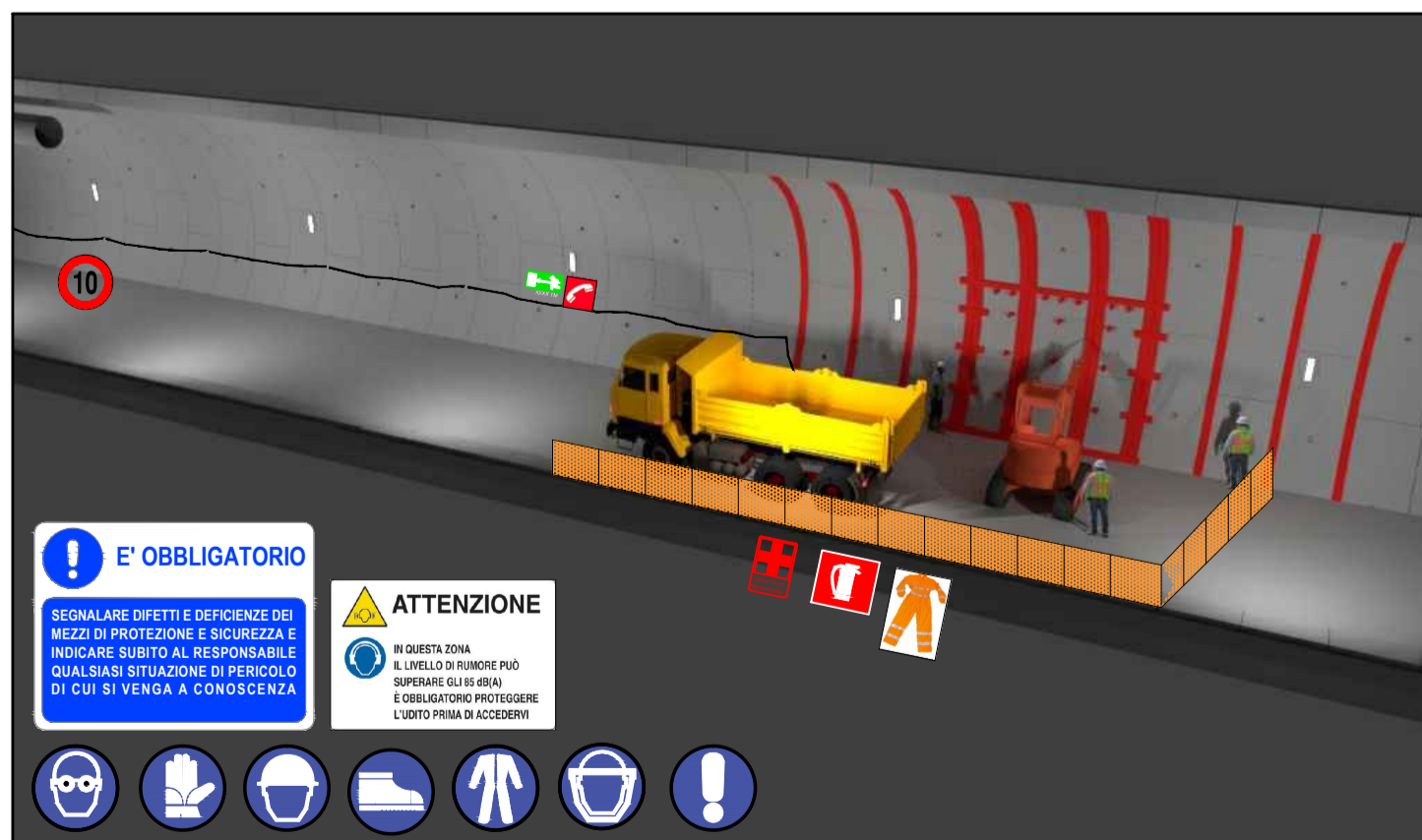
FASE 0 - STATO ATTUALE, REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE



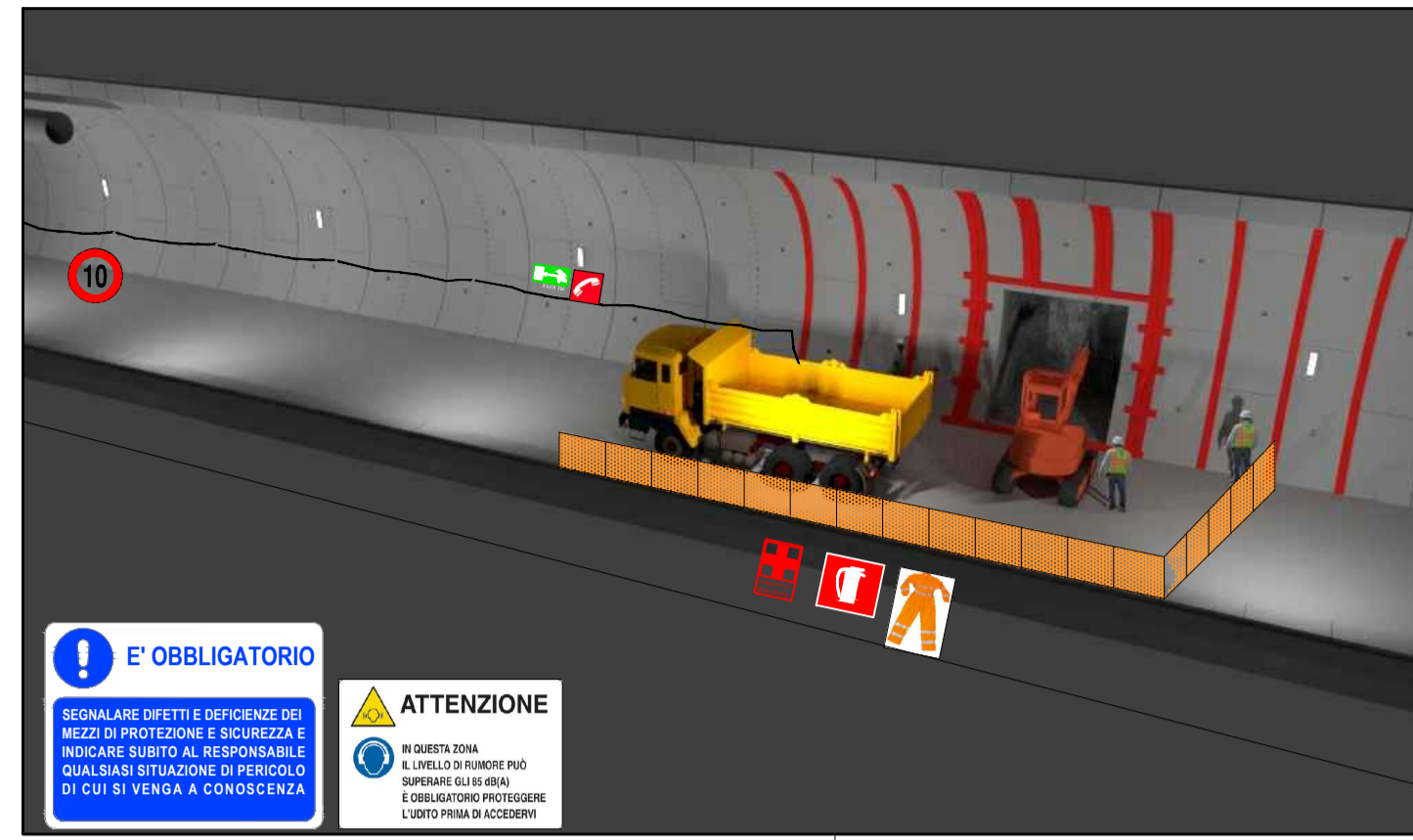
FASE 1 - REALIZZAZIONE DELLA CENTINATURA A CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI DA DEMOLIRE



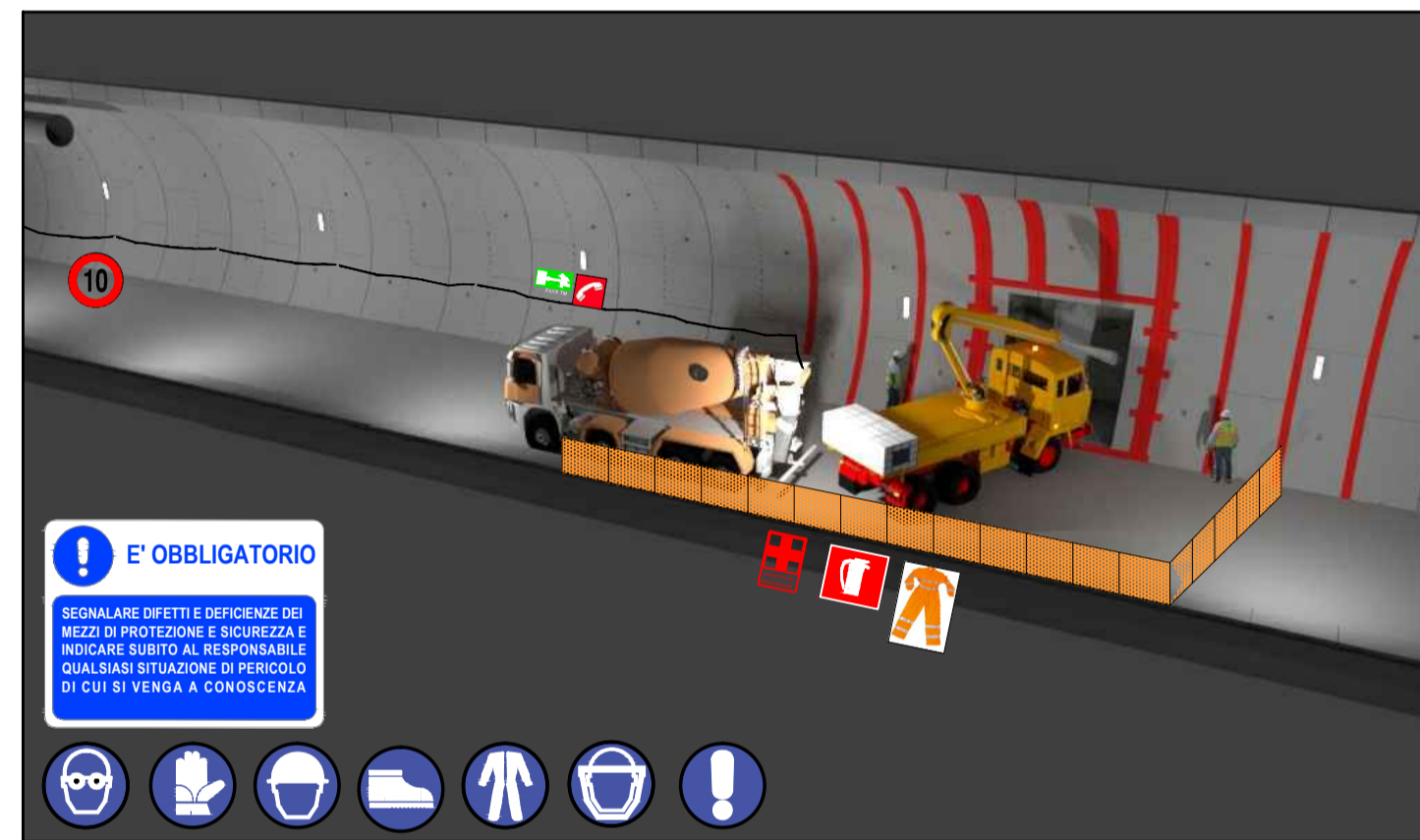
FASE 2-3 - REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO - INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO E AL FRONTE



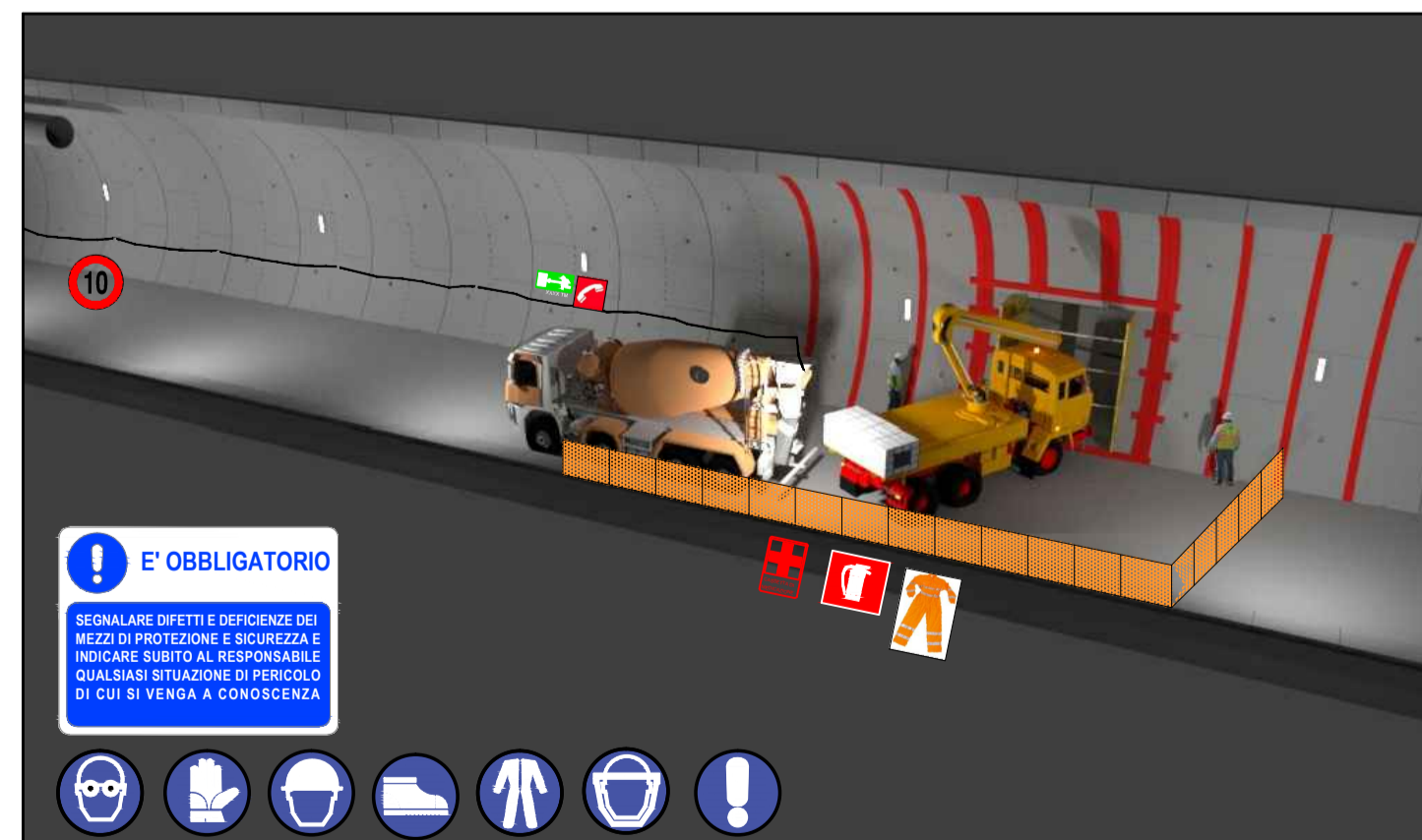
FASE 4 - DEMOLIZIONE DEI CONCI E SCAVO DELLA NICCHIA



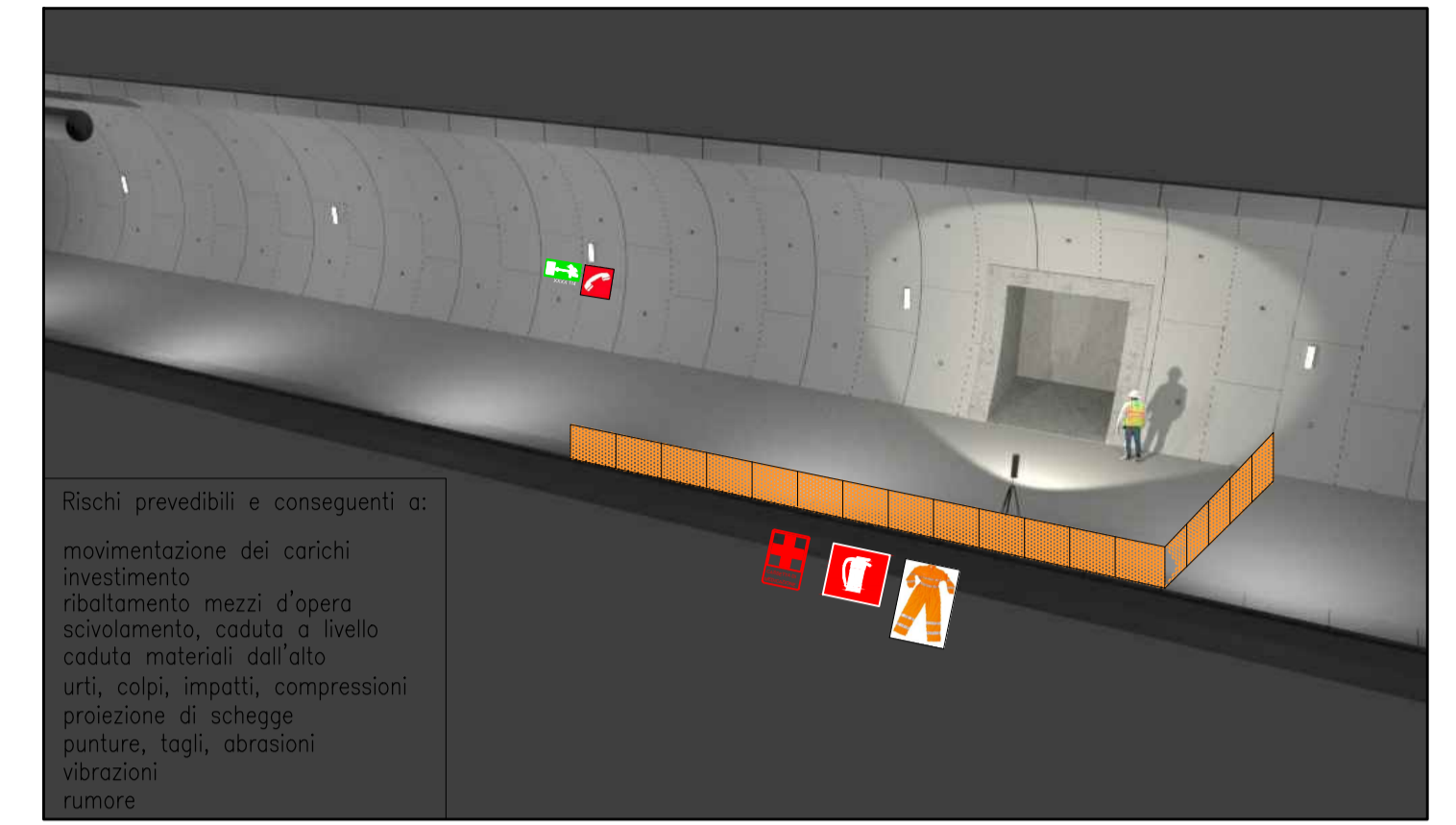
FASE 5 - POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE SUCCESSIVA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



FASE 6 - GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI (SOLETTONE E ELEVAZIONE)



FASE 7 - RIMOZIONE DEL PIANO DI LAVORO RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta o livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

L'appaltatore dovrà presentare un piano di lavoro tenendo in considerazione i rischi presenti nel contesto dell'intervento, fornendo quindi le necessarie prescrizioni di sicurezza da evidenziare nel POS, che sarà quindi complementare e di dettaglio al PSC di progettazione esecutiva. Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, autogrù ecc., sia all'interno della galleria che all'esterno, dovranno essere coordinate da preposti a terra. Tutti gli elementi da movimentare dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto a terra. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

NOTE:

1) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-DIN-DIS-CTA0011P201900000001 del 04.12.19	Aprile 2020	
Emessa da	Ref. progetto: Ing. Salvatore Leocata	DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	Aprile 2020	
Incarico con lettera	AGCS-CPM-0006963.19.11 del 09.12.19		
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Enna-Dittaino - Lotto funzionale 4b

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Schematico realizzazione nicchie su gallerie in scavo meccanizzato

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	72	PU	SZ0002	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	APRILE 2020	TERLIZZI	APRILE 2020	SPARACINO	APRILE 2020	FORESTA APRILE 2020

File: RS3V40D72PUSZ0002025A.DWG n. Elab.: 1299_26