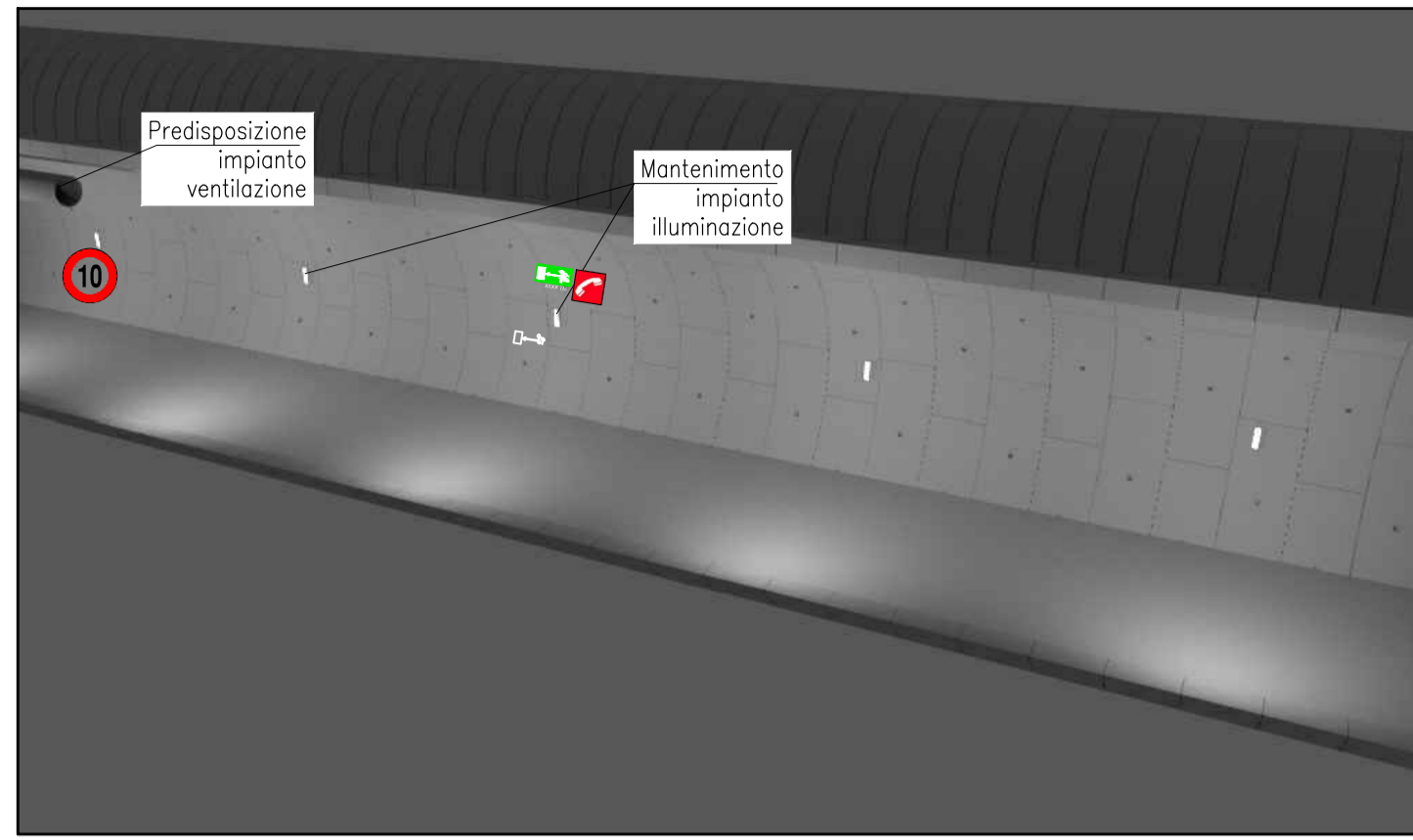
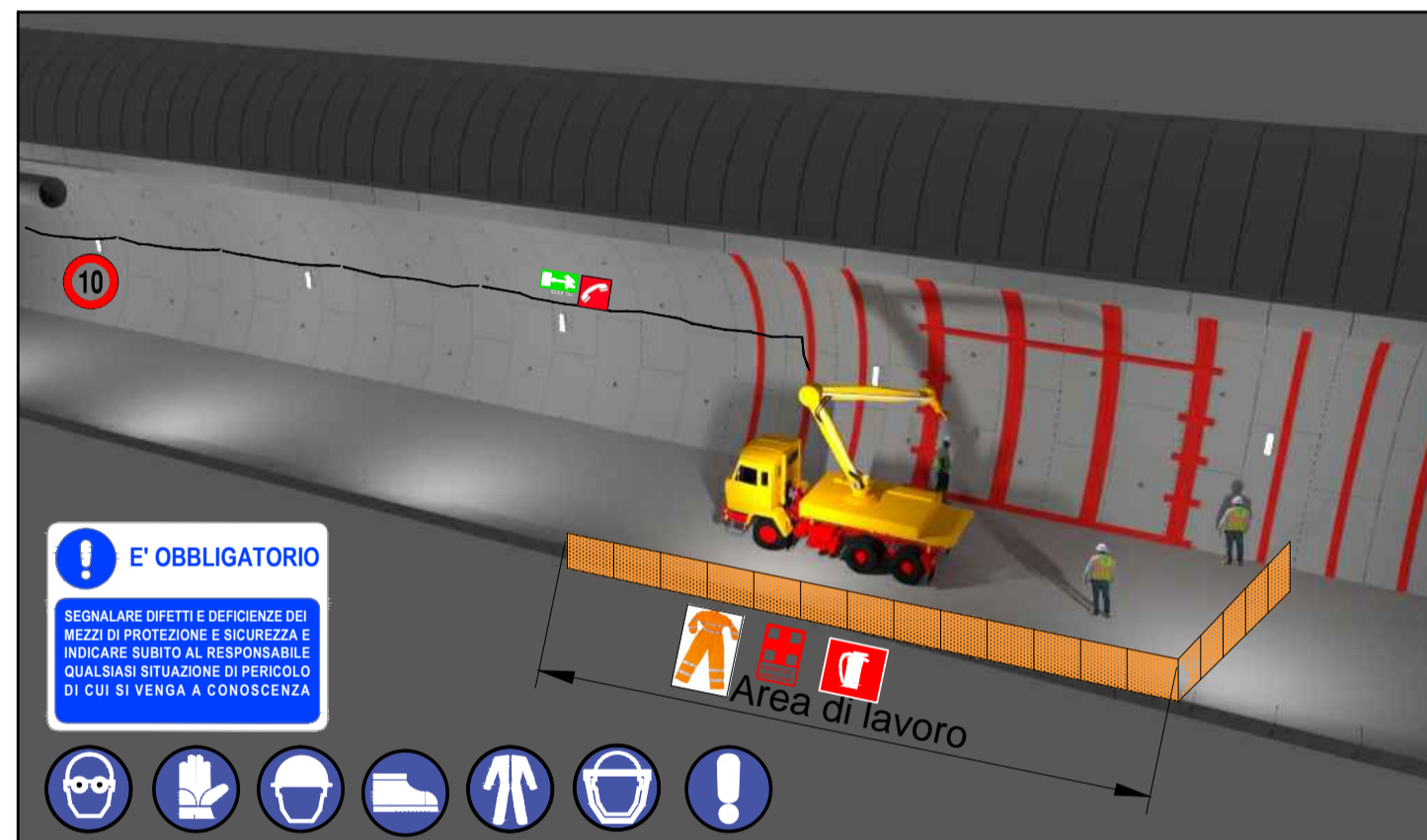


FASE 0 - STATO ATTUALE, REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE

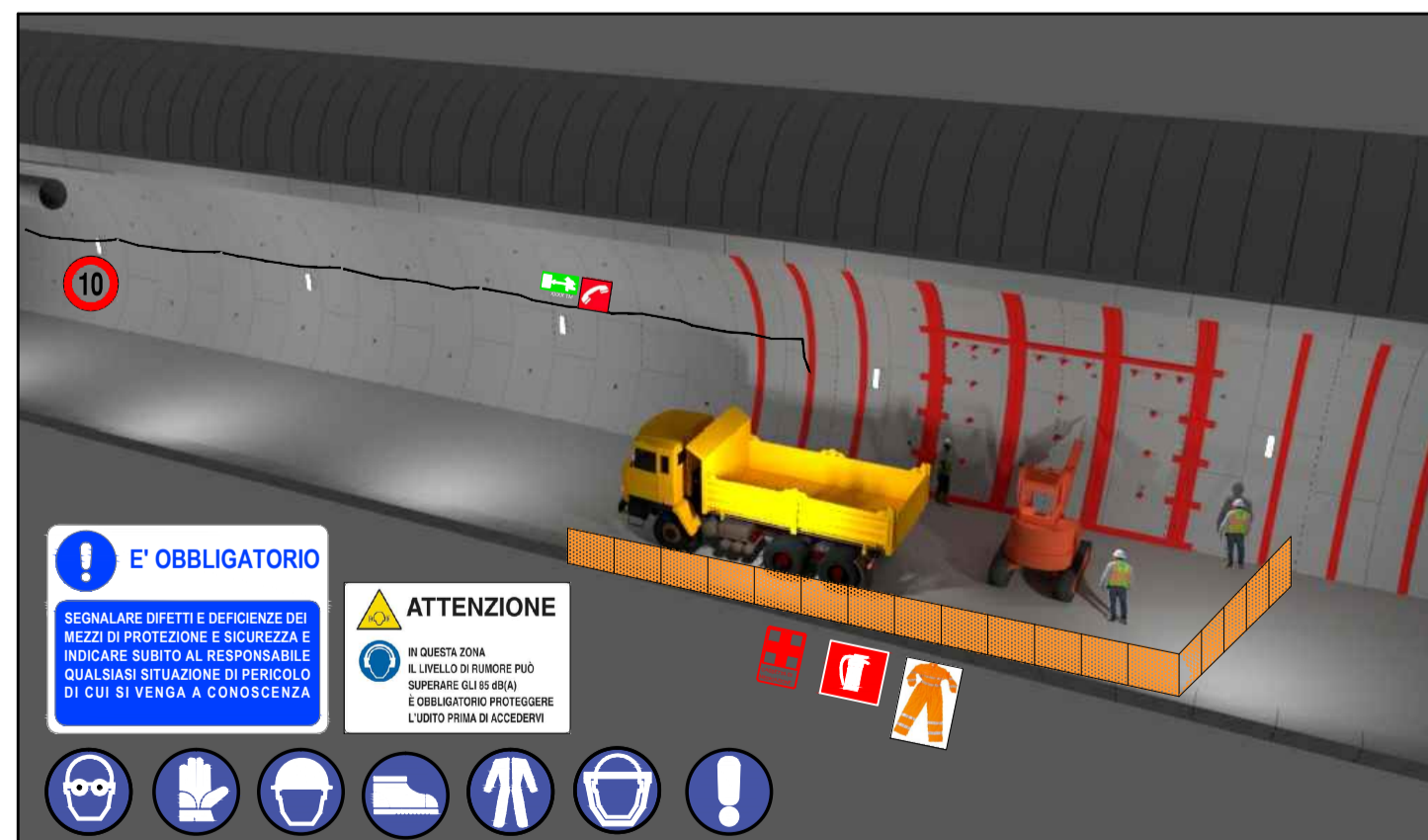


FASE 1 - REALIZZAZIONE DELLA CENTINATURA A CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI DA DEMOLIRE



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 2-3 - REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO E AL FRONTE



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore
 esposizione a vapori e gas

FASE 4 - DEMOLIZIONE DEI CONCI E SCAVO DEL BY-PASS PER L'AVANZAMENTO DELLA GALLERIA VEDERE TAV.



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 fuoriuscita di gas durante lo scavo delle nicchie
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 5 - POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE SUCCESSIVA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



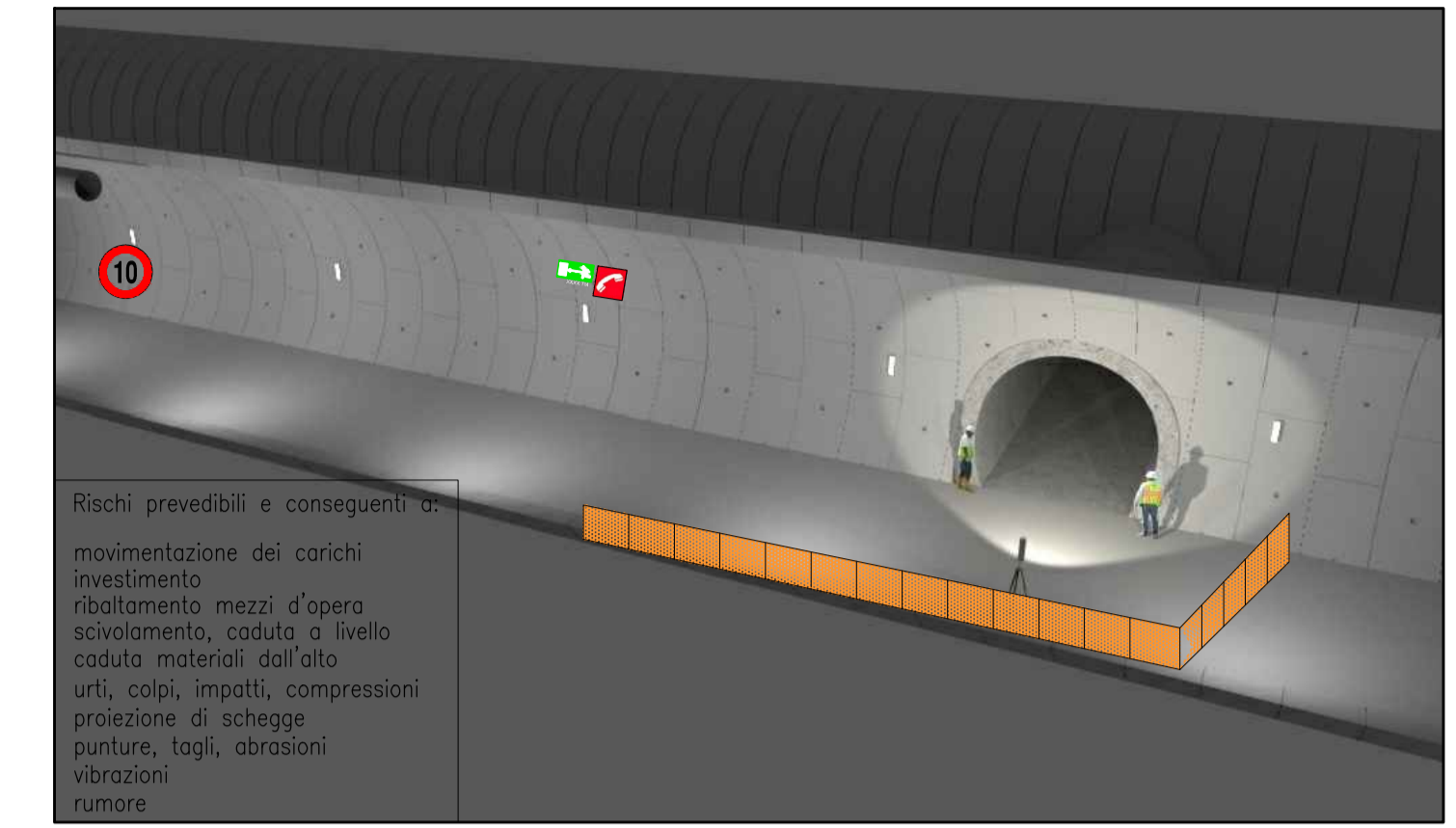
Rischi prevedibili e conseguenti a:
 fuoriuscita di gas durante lo scavo delle nicchie
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schizzi
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 6 - GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schizzi
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 7 - RIMOZIONE DEL PIANO DI LAVORO RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

L'appaltatore dovrà presentare un piano di lavoro tenendo in considerazione i rischi presenti nel contesto dell'intervento, fornendo quindi le necessarie prescrizioni di sicurezza da evidenziare nel POS, che sarà quindi complementare e di dettaglio al PSC di progettazione esecutiva. Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, autogrù ecc., sia all'interno della galleria che all'esterno, dovranno essere coordinate da preposti a terra. Tutti gli elementi da movimentare dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto a terra. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

NOTE:

- Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS la lavorazione, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

RIPETIZIONE FASI

COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

| | | | | |
|---|--|---|-------------|-------|
| IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) | | Ing. Salvatore Vanadia | DATA | FIRMA |
| Incarico con lettera | | RFI-DIN-018-CTA0011P2019000001 del 04.12.19 | Aprile 2020 | |
| Emessa da | | Ref. progetto: Ing. Salvatore Leocata | | |
| COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) | | PI Sergio Luci | DATA | FIRMA |
| Incarico con lettera | | AGCS-CPM-0066863-19-U del 09.12.19 | Aprile 2020 | |
| Emessa da | | Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia | | |

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Enna-Dittaino - Lotto funzionale 4b

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Schematico realizzazione by-pass su gallerie in scavo meccanizzato

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| RS3V | 40 | D | 72 | PU | SZ0002 | 026 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|---------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------------------|
| A | Emissione Definitiva | Luci | APRILE 2020 | Vanadia | APRILE 2020 | SPARACINO | APRILE 2020 | FORESTA APRILE 2020 |