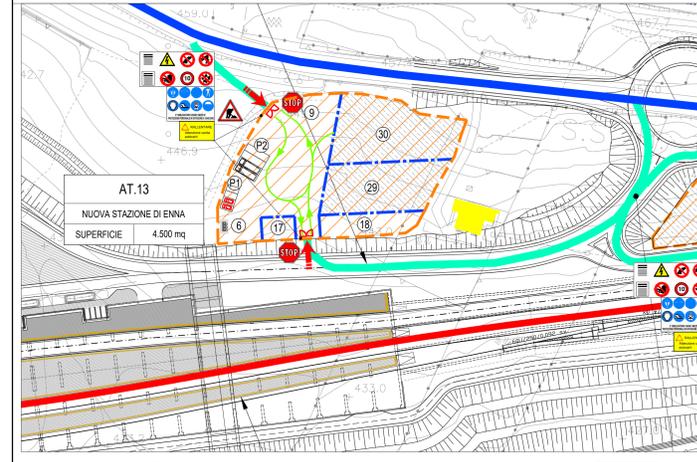




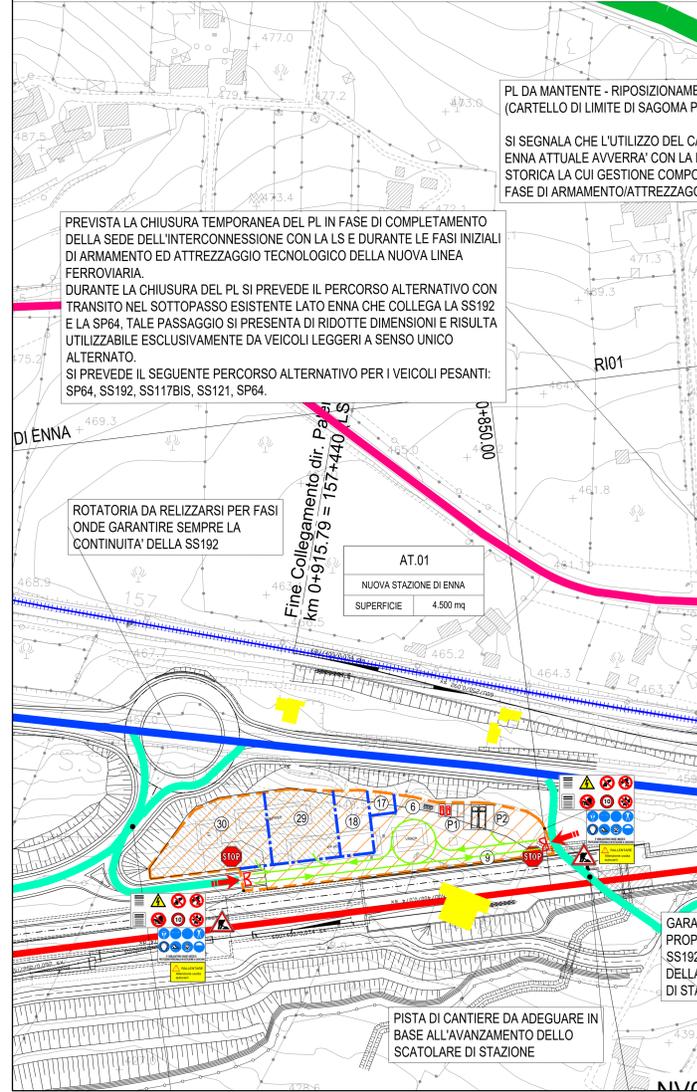
Risagomare ed ampliare la scarpata in modo da ottenere il piazzale a servizio del cantiere

AR.01
Cantiere armamento/eletrificazione
lotto 4B
SUPERFICIE 2.500 mq

STRALCIO PLANIMETRIA CANTIERE ARMAMENTO STAZIONI ENNA - Scala 1:1000



AT.13
NUOVA STAZIONE DI ENNA
SUPERFICIE 4.500 mq



AT.01
NUOVA STAZIONE DI ENNA
SUPERFICIE 4.500 mq

PREVISTA LA CHIUSURA TEMPORANEA DEL PL IN FASE DI COMPLETAMENTO DELLA SEDE DELL'INTERCONNESSIONE CON LA LS E DURANTE LE FASI INIZIALI DI ARMAMENTO ED ATTREZZAMENTO TECNOLOGICO DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA. DURANTE LA CHIUSURA DEL PL SI PREVEDE IL PERCORSO ALTERNATIVO CON TRANSITO NEL SOTTOPASSO ESISTENTE LATO ENNA CHE COLLEGA LA SS192 E LA SP64. TALE PASSAGGIO SI PRESENTA DI RIDOTTE DIMENSIONI E RISULTA UTILIZZABILE ESCLUSIVAMENTE DA VEICOLI LEGGERI A SENSO UNICO ALTERNATO. SI PREVEDE IL SEGUENTE PERCORSO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PESANTI: SP64, SS192, SS117BIS, SS121, SP64.

ROTATORIA DA RELIZZARSI PER FASI ONDE GARANTIRE SEMPRE LA CONTINUITA' DELLA SS192

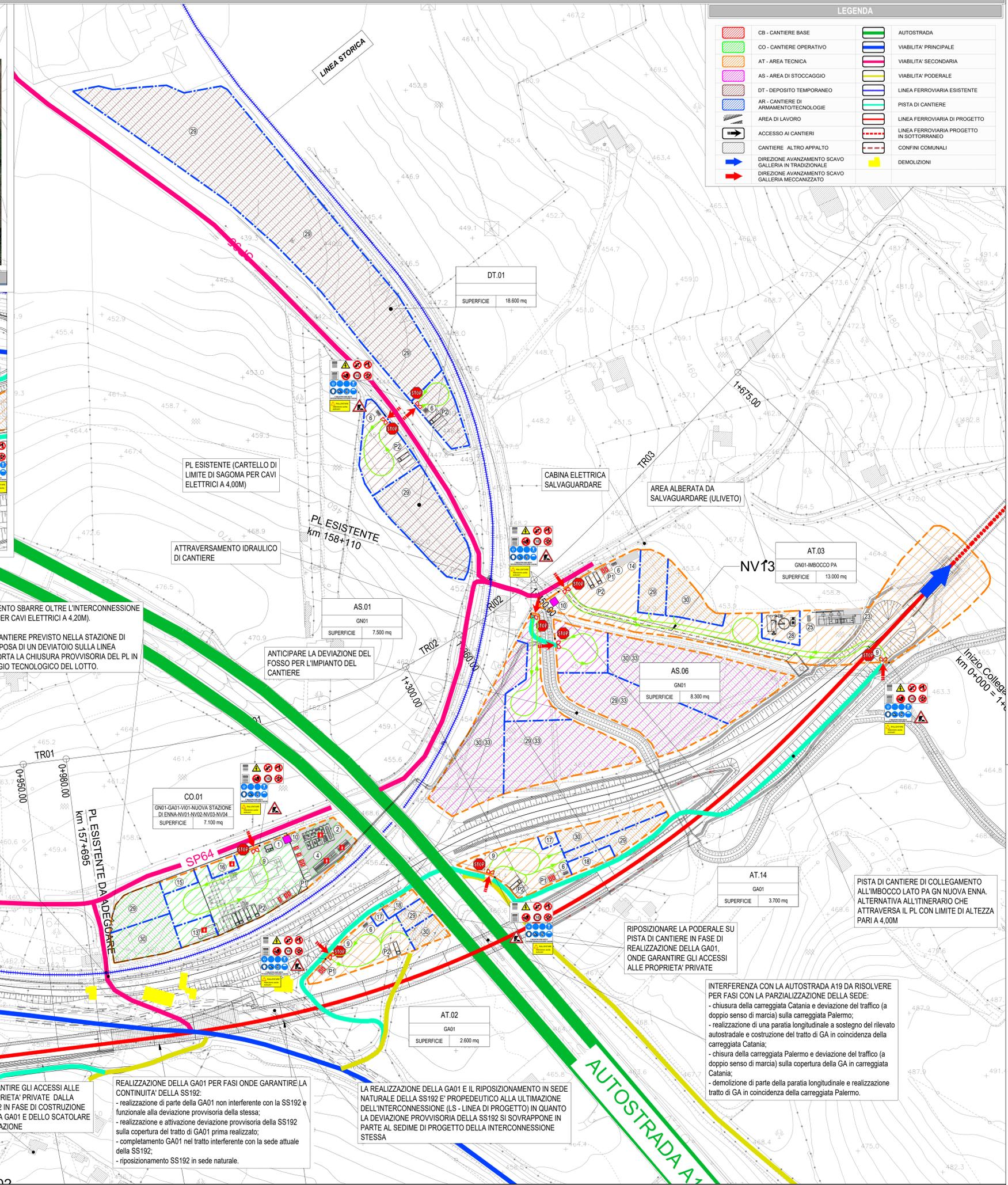
PISTA DI CANTIERE DA ADEGUARE IN BASE ALL'AVANZAMENTO DELLO SCATOLARE DI STAZIONE

PL DA MANTENUTE - RIPOSIZIONAMENTO SBARRE OLTRE L'INTERCONNESSIONE (CARTELLO DI LIMITE DI SAGOMA PER CAVI ELETTRICI A 4,00M). SI SEGNALE CHE L'UTILIZZO DEL CANTIERE PREVISTO NELLA STAZIONE DI ENNA ATTUALE AVVERRA' CON LA POSA DI UN DEVIATOIO SULLA LINEA STORICA LA CUI GESTIONE COMPORTA LA CHIUSURA PROVVISORIA DEL PL IN FASE DI ARMAMENTO/ATTREZZAMENTO TECNOLOGICO DEL LOTTO.

GARANTIRE GLI ACCESSI ALLE PROPRIETA' PRIVATE DALLA SS192 IN FASE DI COSTRUZIONE DELLA GA01 E DELLO SCATOLARE DI STAZIONE

REALIZZAZIONE DELLA GA01 PER FASI ONDE GARANTIRE LA CONTINUITA' DELLA SS192:
- realizzazione di parte della GA01 non interferente con la SS192 e funzionale alla deviazione provvisoria della stessa;
- realizzazione e attivazione deviazione provvisoria della SS192 sulla copertura del tratto di GA01 prima realizzato;
- completamento GA01 nel tratto interferente con la sede attuale della SS192;
- riposizionamento SS192 in sede naturale.

LA REALIZZAZIONE DELLA GA01 E IL RIPOSIZIONAMENTO IN SEDE NATURALE DELLA SS192 E' PROPEDEUTICO ALLA ULTIMAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE (LS - LINEA DI PROGETTO) IN QUANTO LA DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA SS192 SI SOVRAPPONE IN PARTE AL SEDIME DI PROGETTO DELLA INTERCONNESSIONE STESSA



LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|--|
| | CB - CANTIERE BASE | | AUTOSTRADA |
| | CO - CANTIERE OPERATIVO | | VIABILITA' PRINCIPALE |
| | AT - AREA TECNICA | | VIABILITA' SECONDARIA |
| | AS - AREA DI STOCCAGGIO | | VIABILITA' PODERALE |
| | DT - DEPOSITO TEMPORANEO | | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE |
| | AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE | | PISTA DI CANTIERE |
| | AREA DI LAVORO | | LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO |
| | ACCESSO AI CANTIERI | | LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTOPASSO |
| | CANTIERE ALTRO APPALTO | | CONFINI COMUNALI |
| | DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE | | DEMOLIZIONI |
| | DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO | | |

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

| | | | |
|--|---|--|--|
| | PERICOLO GENERALE | | VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOGGETTI |
| | CADUTA MATERIALI | | VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE |
| | TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA | | CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI |
| | PERICOLO DI MORTE | | CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO |
| | CARICHI SOGGETTI | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL LEVITO |
| | MATERIE INFAMMABILI O ALTA TEMPERATURA | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI |
| | SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO |
| | SCHIACCIAMENTO DELLE MANI | | QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI |
| | PERICOLO SCOSSE | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO |
| | PERICOLO DI INCENDIO | | USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA |
| | CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE | | CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE |
| | VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE |
| | VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRUO | | USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA |
| | VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE | | PRONTO SOCCORSO |
| | VIETATO DI SPRENDERE CON ACQUA | | PERCORSO LIBERATO DI EMERGENZA |
| | VIETATO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA | | ESTINTORE |
| | VIETATO DI INGIURIARE | | CARTELLO STOP |
| | CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' | | LAVORI IN CORSO |
| | CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' SOSTITUITO DA SEGNALE DI PROIBIZIONE DI SUPERARE LA VELOCITA' INDICATA | | PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA |
| | PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA | | CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE |
| | SEMAFORO | | CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA |

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | ACCESSO CARRABILE |
| | ACCESSO PEDONALE |
| | RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO |
| | RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI |
| | DELIMITAZIONE NEW-JERSEY |
| | RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2,00 m |
| | NEW JERSEY + RETE SOV |
| | PERCORSO PEDONALE |
| | VIABILITA' DI CANTIERE |
| | TORRE FARO |
| | POSTI PER LE AUTO |
| | POSTI MEZZI OPERATIVI |
| | PARCHIEGGIO MEZZI DI SOCCORSO |
| | PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO |
| | ESTINTORE |

NOTE:
 1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI SUPERFICIALE E SOTTERRANEA.
 2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA. LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTA DALL'APPLICATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.
 3) LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
 4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
 * Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)

| | | | |
|----------------------|-------------------------|------|-------|
| Incarico con lettera | Ing. Salvatore Varradio | DATA | FIRMA |
| Emessa da | Ing. Salvatore Varradio | DATA | FIRMA |

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
IN MATERIA DI SICUREZZA (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)

| | | | |
|----------------------|--|------|-------|
| Incarico con lettera | Pi Sergio Lodi | DATA | FIRMA |
| Emessa da | Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Varradio | | |

DIRETTERE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Enna-Dittaino - Lotto funzionale 4b

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria area di cantiere: CO.01-AR.01-AT.01-AT.02-AT.03-AT.13-AT.14-AS.01-AS.06-DT.01

SCALA: 1:1000

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------------|---------|-------------|------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emessa Definitiva | LUIGI | APRILE 2020 | PI | APRILE 2020 | ING. SALVATORE VARRADIO | APRILE 2020 | PI | APRILE 2020 |

File: R33V400ZPUS2002004A-BA n. Elab.: 1299_05