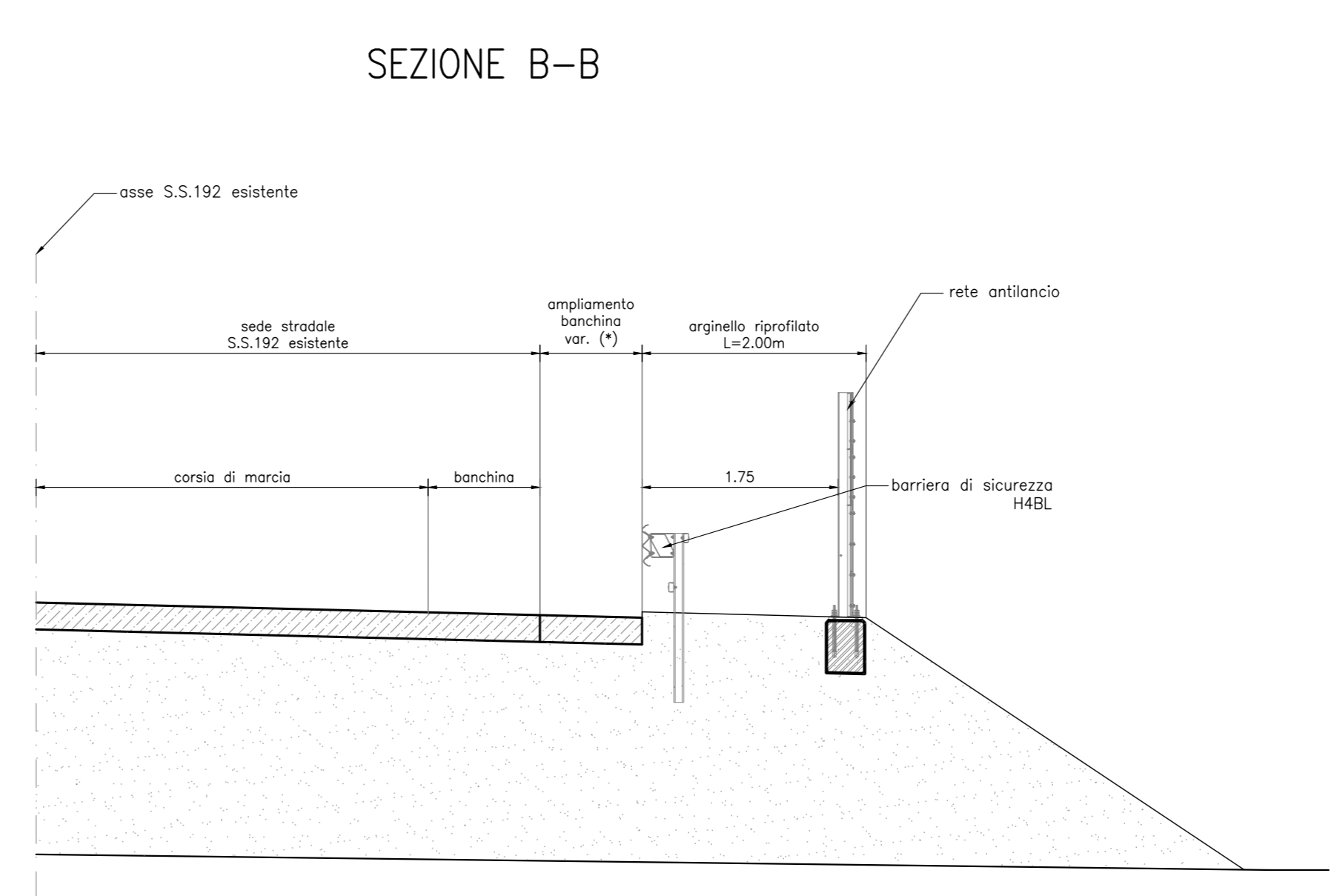
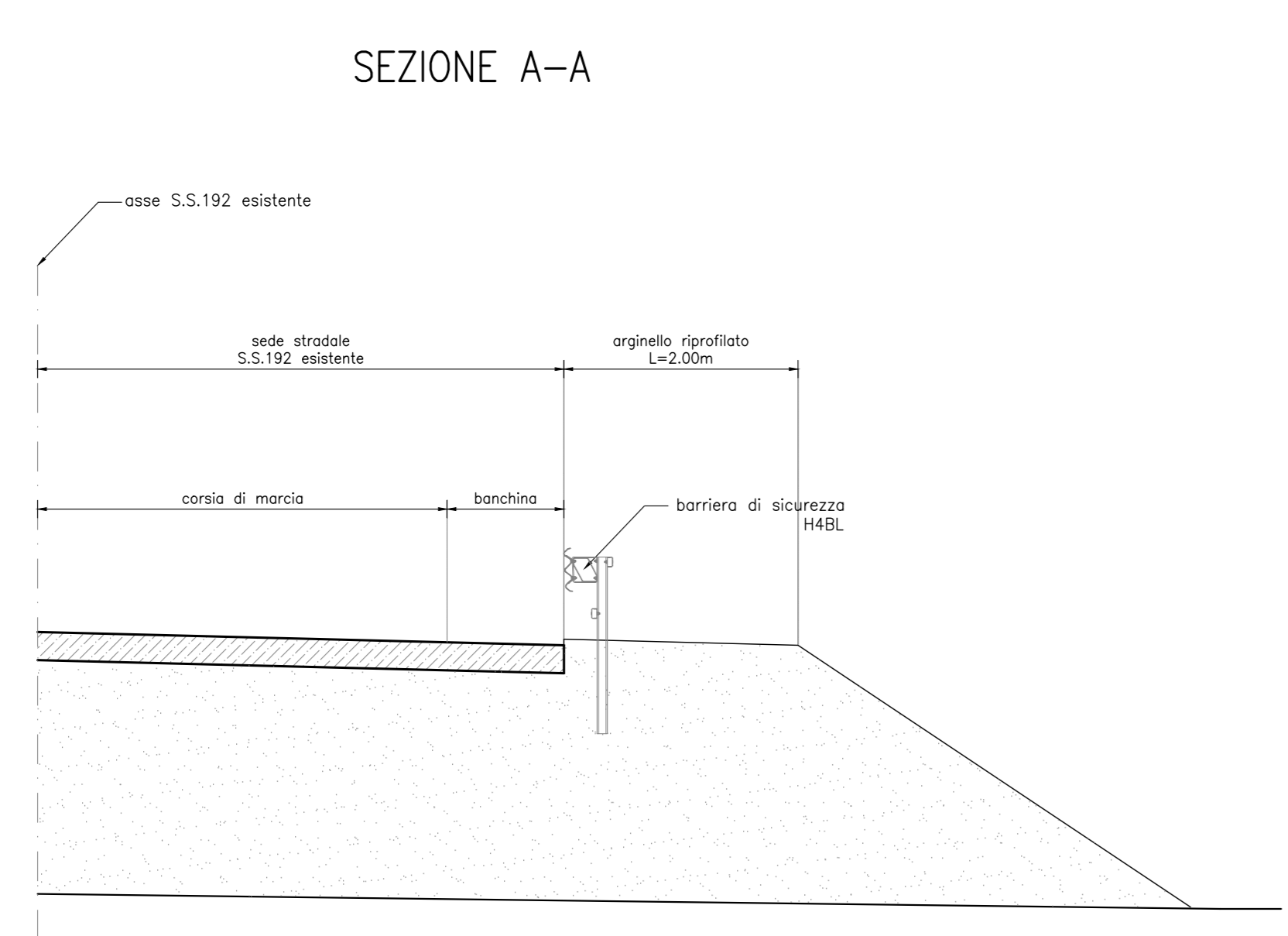


LEGENDA

	BARRIERE STRADALI E RETI DI PROTEZIONE
	BARRIERA CLASSE H4 BORDO LATERALE V4
	TRANSIZIONE
	RETI DI PROTEZIONE ANTILANCIO

SEZIONI TIPO SCHEMATICHE RAPPRESENTATIVE DEI PRESIDI PER LA MITIGAZIONE DEI RISCHI FA PARALLELISMO TRA LA S.S.192 ESISTENTE E LA LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
SCALA 1:50



(*) ampliamento banchina necessario a garantire il campo di visuale libera necessario alla visibilità reciproca dei veicoli che percorrono la viabilità locale e la S.S. 192 esistente

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
VIABILITA'

NV00 - Presidi per la mitigazione dei rischi da parallelismo strada-ferrovia

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	LZ	NV00000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. Verrini	Dicembre 2019	F. Cosentino	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	18/01/2020
B	Emissione esecutiva	V. Verrini	Gennaio 2020	F. Cosentino	Gennaio 2020	F. Spadaro	Gennaio 2020	18/01/2020

File: R53V40029L2V0000001B.dwg n. Elab.: 364