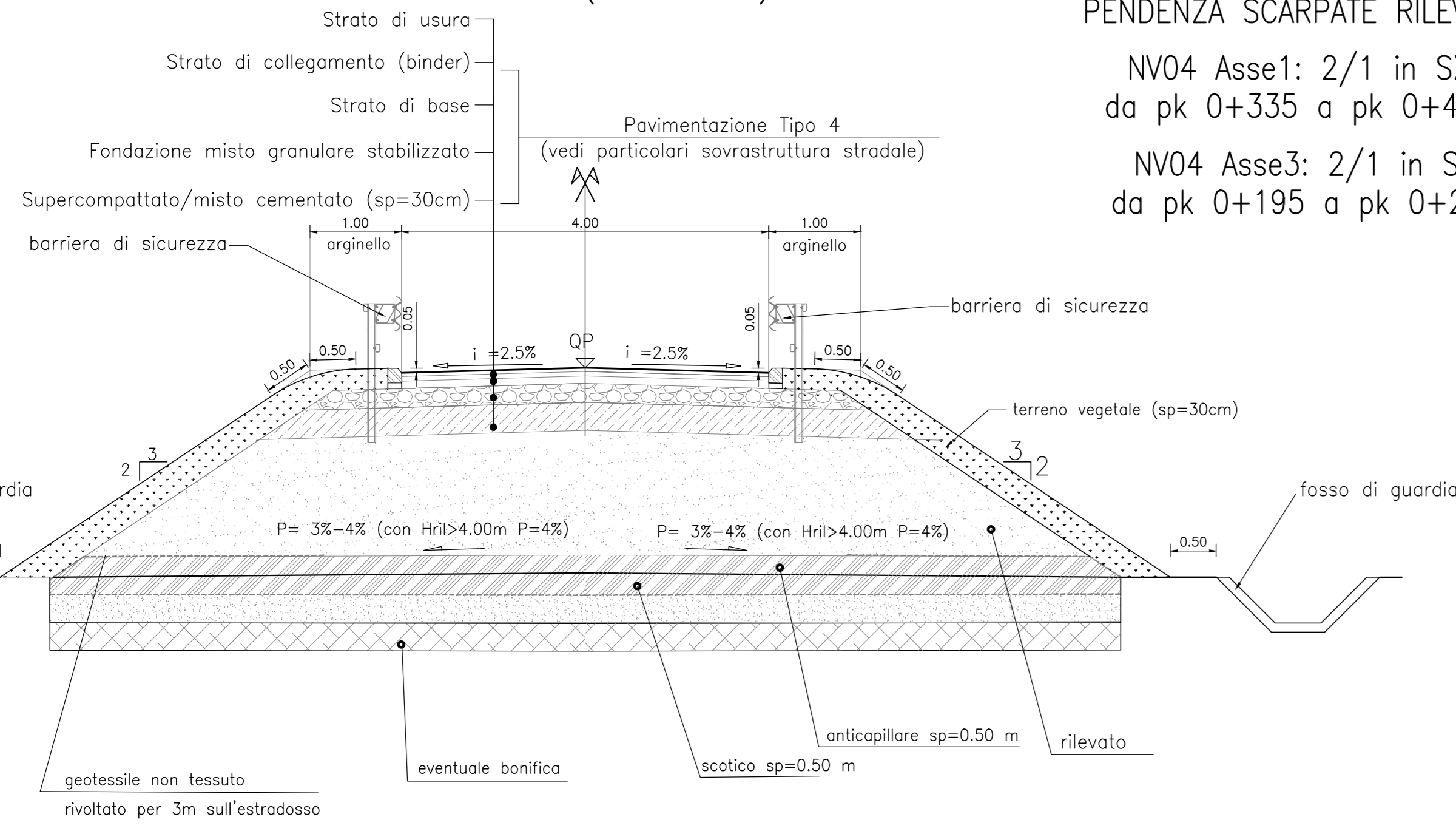
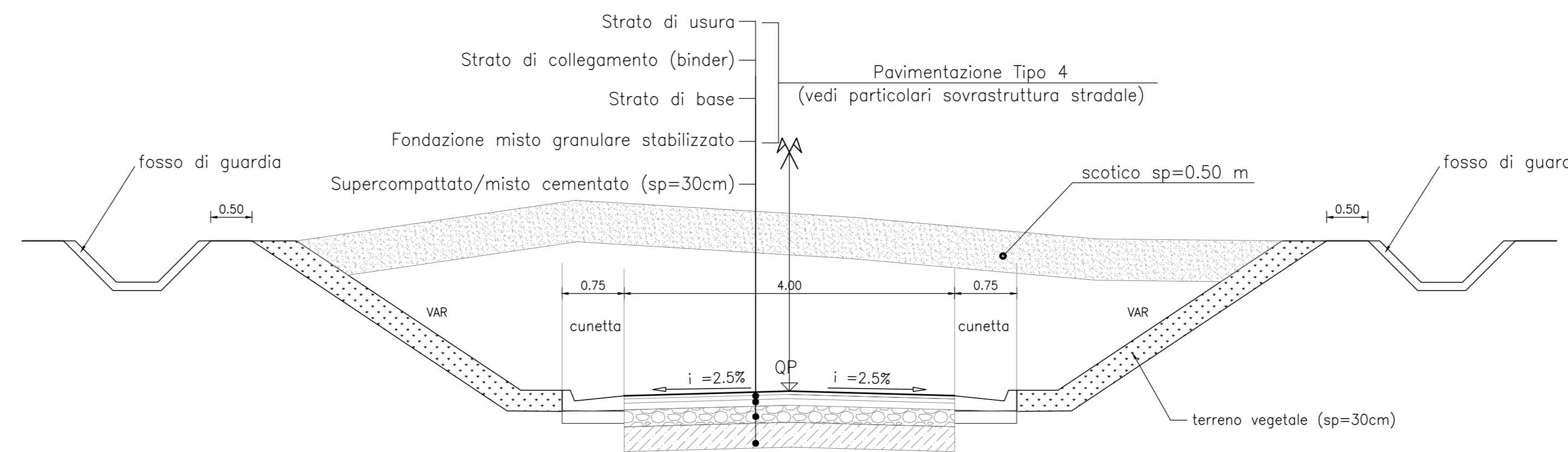


SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV04-NV07)

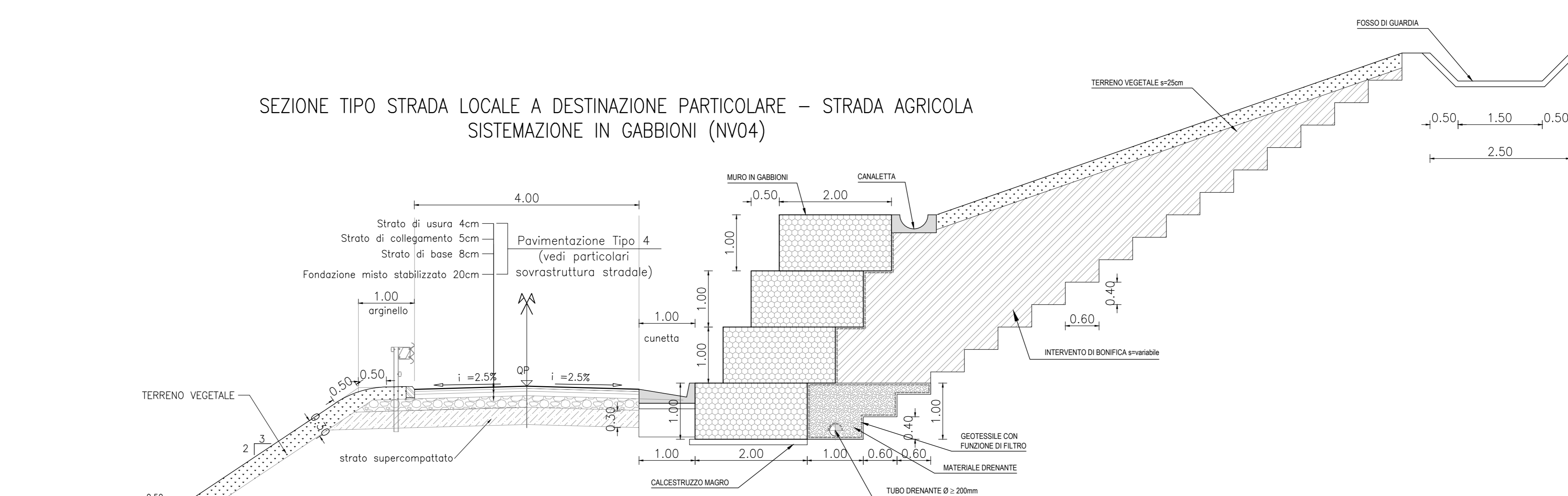
PENDENZA SCARPATE RILEVATO  
 NV04 Asse1: 2/1 in SX  
 da pk 0+335 a pk 0+405  
 NV04 Asse3: 2/1 in SX  
 da pk 0+195 a pk 0+230



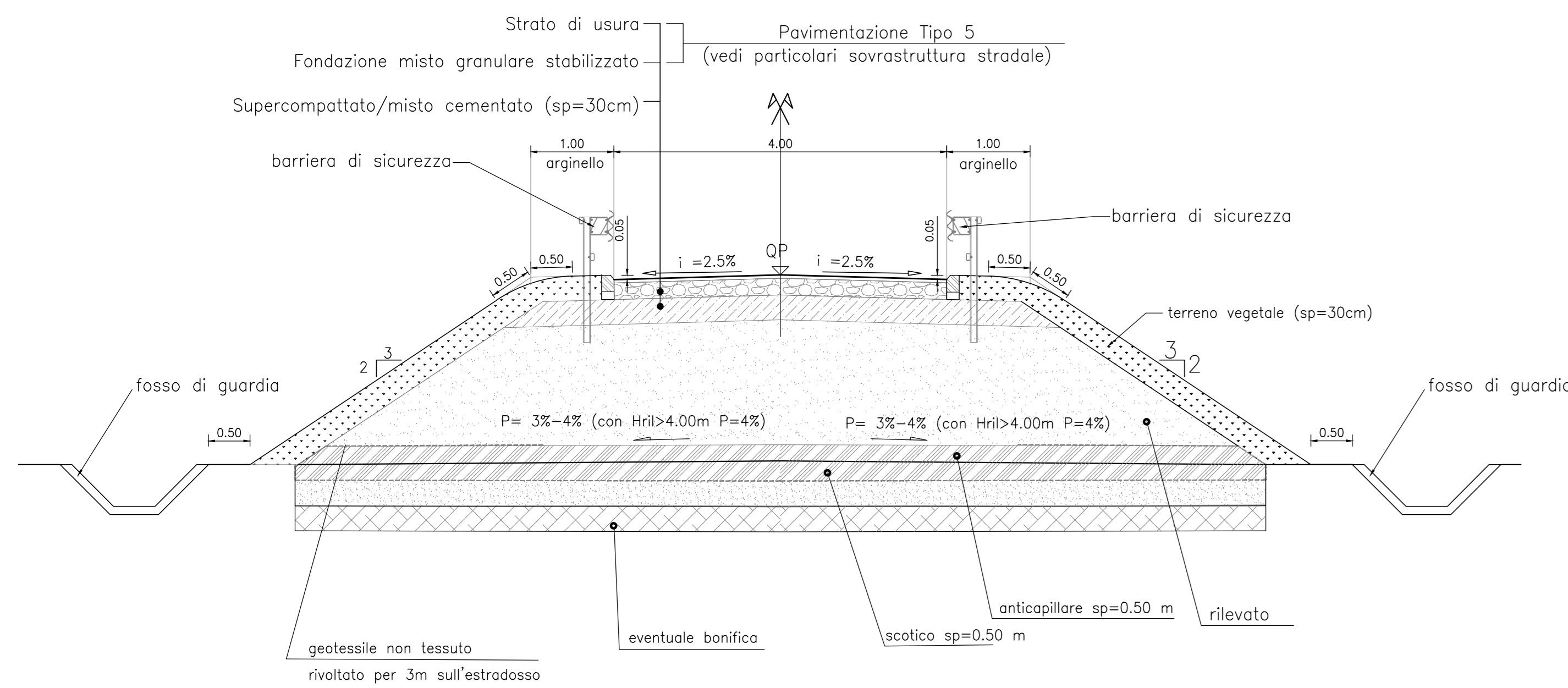
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE - STRADA AGRICOLA IN TRINCEA (NV04-NV07)



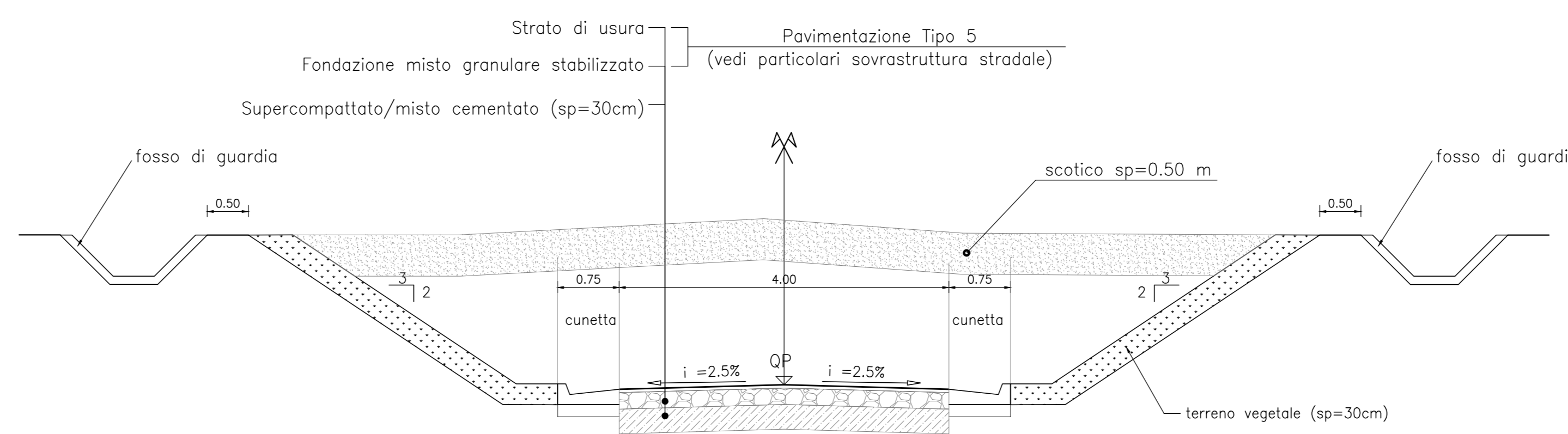
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE - STRADA AGRICOLA SISTEMAZIONE IN GABBIONI (NV04)



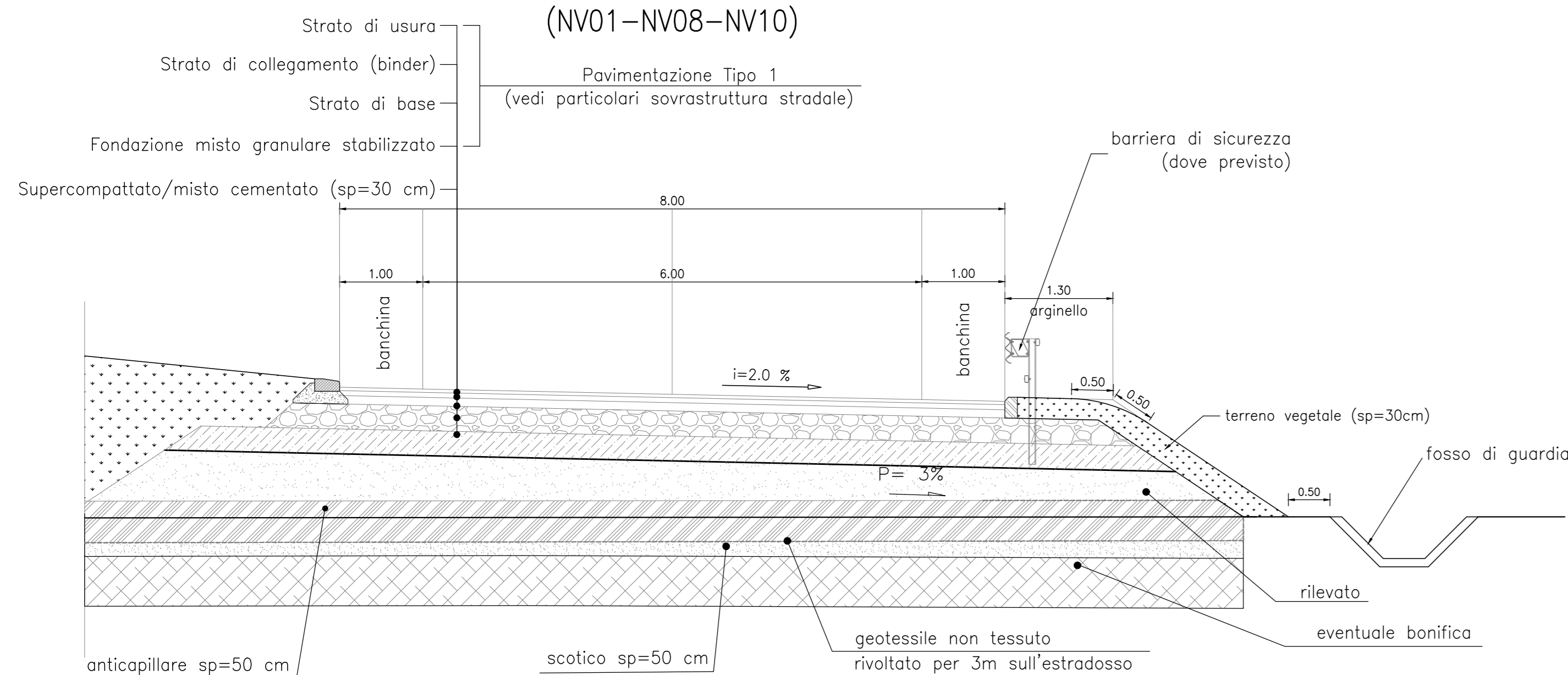
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO (NV11)



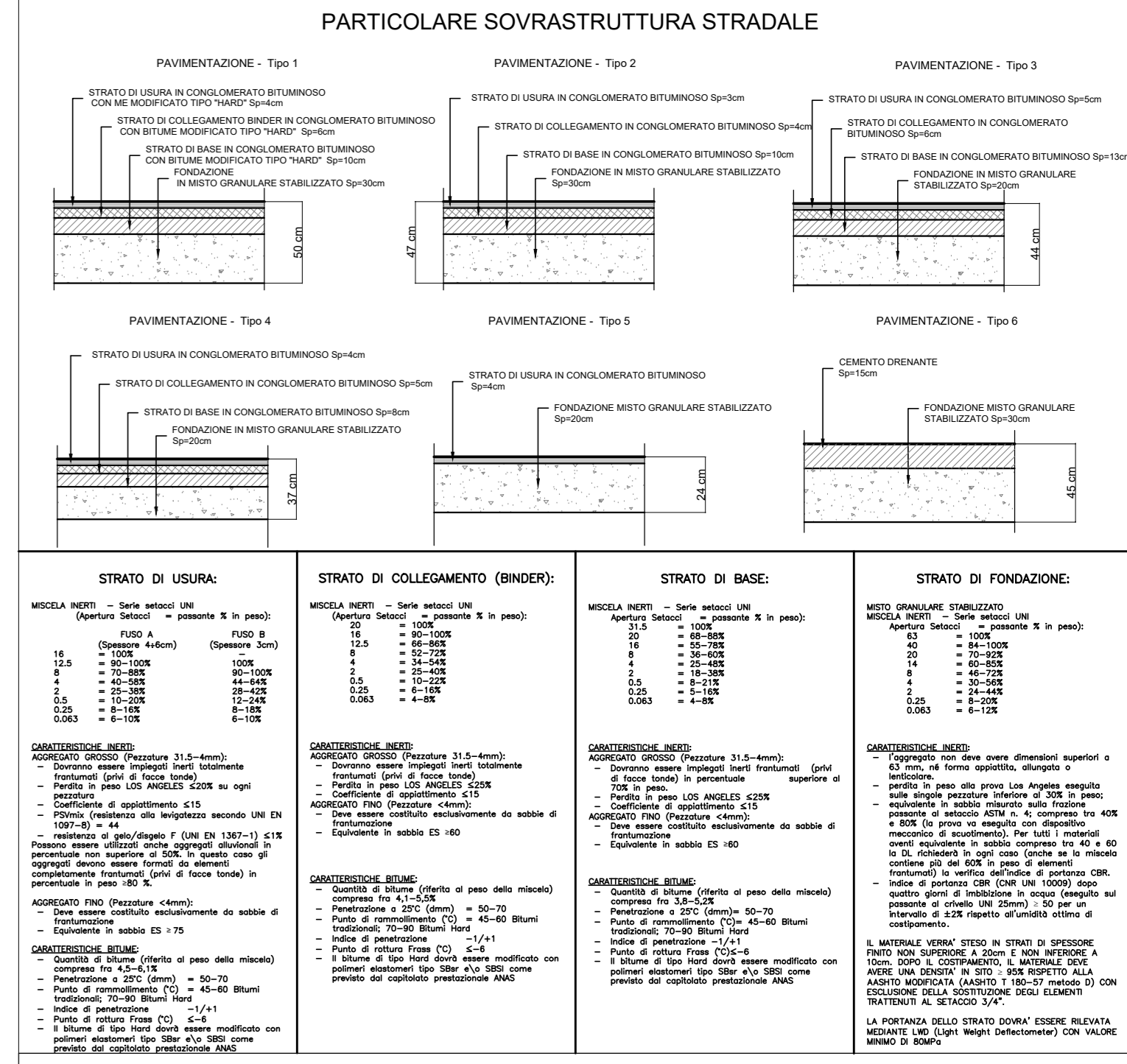
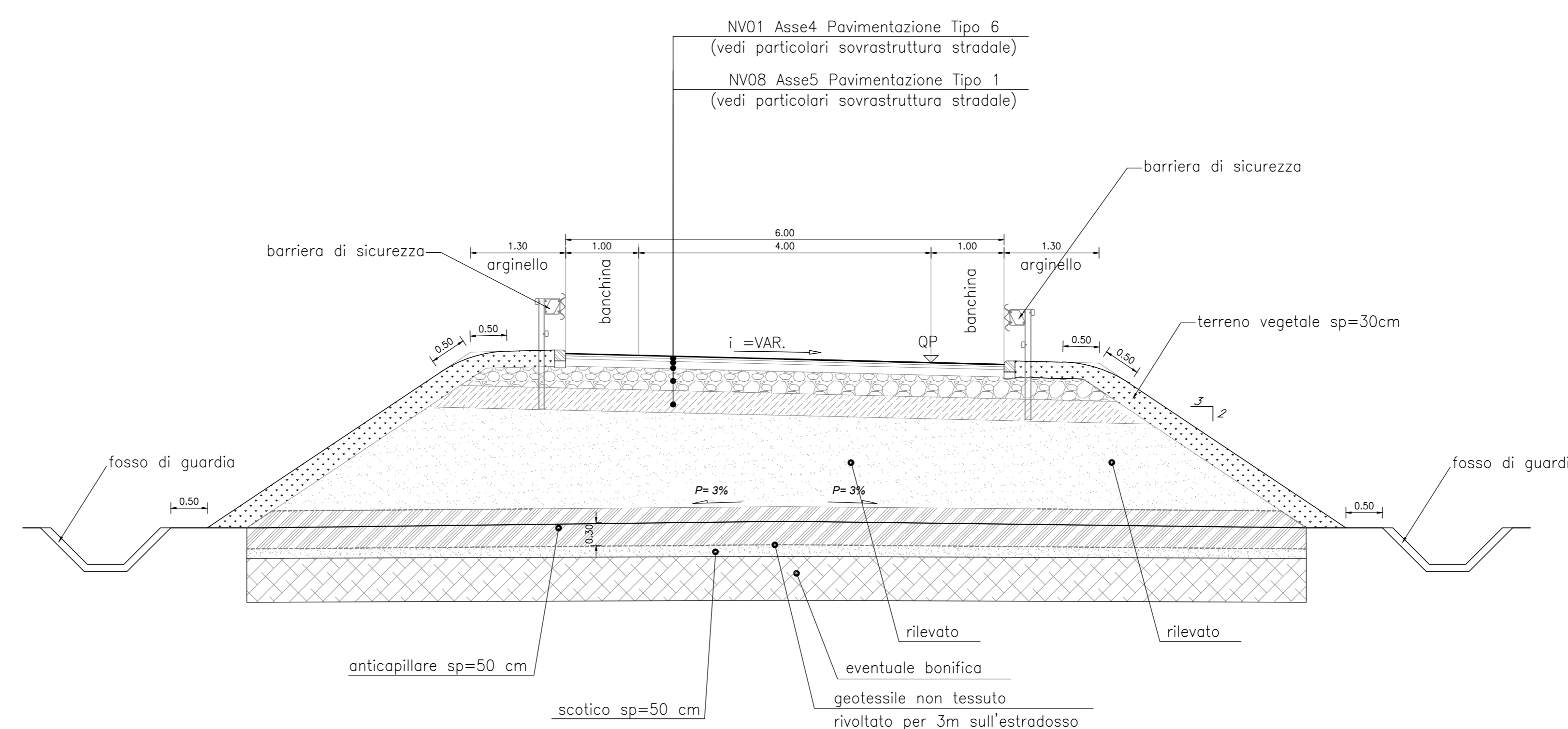
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA (NV11)



SEZIONE TIPO IN ROTATORIA (NV01-NV08-NV10)



SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO (NV01 Asse4 - NV08 Asse 5)



LEGENDA

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) COSTITUITO DA TERRE A1-A2-A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' ( $d_{60}/d_{10}$ ) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO  $M_d \geq 50$  N/mm<sup>2</sup>

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

• POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;

• DENSITA' > 80% AASHTO M30;

•  $M_e > 50$  N/mm<sup>2</sup> (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO);  $M_e < 40$  N/mm<sup>2</sup> (sopra del rilevato)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' ( $d_{60}/d_{10}$ ) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO  $M_d \geq 50$  N/mm<sup>2</sup>

MISTO CEMENTATO (sp=30cm)

MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITU 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CIR. CITATA.

LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRASILIANO NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 0.2 MPA SU PROVINI CILINDRICI STAGIONATI A 7 GIORNI. IL MISTO DOVRA' ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI BENTONAGGIO E TRASPORTATO SUL POSTO CON AUTOBETONIERE. APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m<sup>2</sup> E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE E RIVOLTATO DI 300 m QUORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA' CONTENUTO IN FINO < DEL 95%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- PER RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%
- PER RILEVATI DI ALTEZZA < 1.10 m, E CON PENDENZA PARI AL 4%, PERI RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m.
- PER RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 20 MPA.
- PER RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 40 MPA.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

EVENTUALE BONIFICA

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24kN/m.

TRINCEA

IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12306-1).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA - 0.15 MPA. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA.

IL RELATIVO RINTERRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.T.8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20Mpa.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

VIABILITA'

NV00 - Sezioni tipo - tav. 3/3

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3V 40 D 29 WB NV00000 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V.Web	Dicembre 2019	F. Ciccarello	Dicembre 2019	F. Spagnolo	Dicembre 2019	F. Spagnolo 2020
B	Emissione esecutiva	V.Web	Genembre 2020	F. Ciccarello	Genembre 2020	F. Spagnolo	Genembre 2020	F. Spagnolo 2020
C	Emissione esecutiva	F. Drangeli	Aprile 2020	F. Ciccarello	Aprile 2020	F. Spagnolo	Aprile 2020	F. Spagnolo 2020

File: RS3V40D29WB NV000003C.dwg n. Etab.: 367