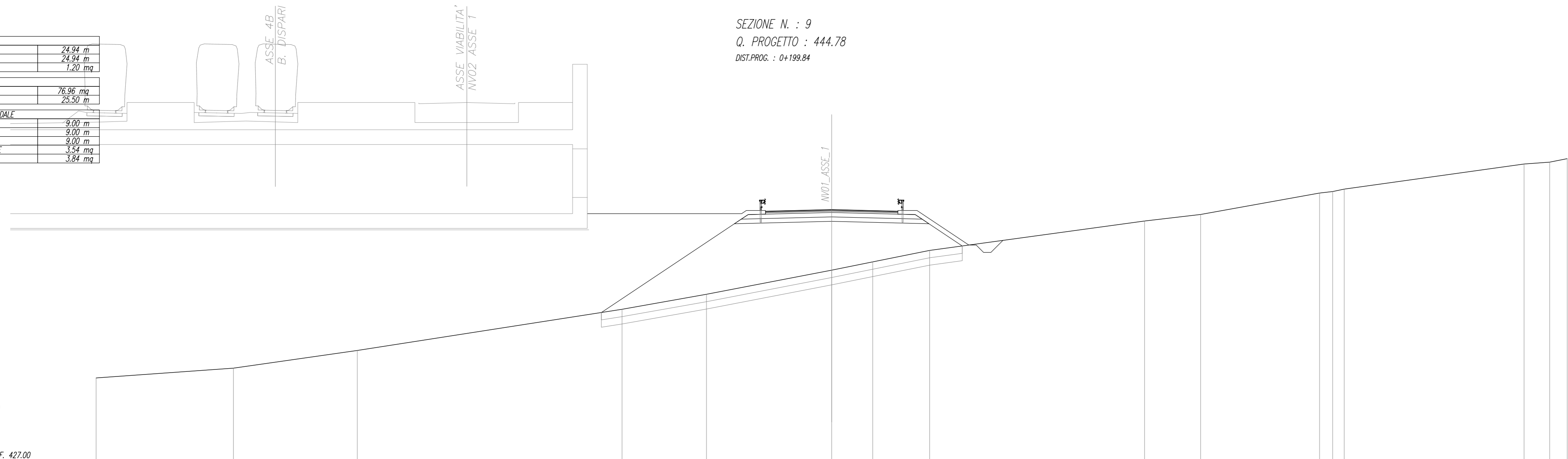


SEDE E BANCHINE	24,50 m
SCOSTA	14,00 m
PROVA	1,50 m
ALTEZZA	16,00 m
TERMINO SEZIONALE	25,50 m
CONFERIMENTI TRAVEE	3,00 m
PROVA DI PROVA	3,00 m
PROVA DI PROVA	1,50 m
PROVA COMPARTITO	3,50 m

SEZIONE N. : 9
 D. PROGETTO : 444.78
 DATI PROJ. : 01/19/14



SCALA 1:200

Q.M.P. 417,00

QUOTE TERRENO	417,00	418,00	419,20	420,00	420,02	420,06	420,27	420,00	420,00	420,44	420,00	420,00	420,17	420,00	420,24
DIST.PARZIALI TERRENO	8,33	8,42	18,00	5,74	8,51	2,79	3,87	14,61	3,81	8,08	0,861,9	12,23	1,74	1,12	4,824
QUOTE PROGETTO															
DIST.PARZIALI PROGETTO				9,86	1,30	8,00	1,30	3,52							

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
VIABILITA'

NV01 - VIABILITA' DI ACCESSO STAZIONE DI ENNA - Km 0+650 (prog.ANAS 4+600)

NV01 - Sezioni trasversali 2/6 - Asse 1

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 29 W9 NV0100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Enclave eseciva	F. D'Angeli	Dicembre 2014	F. Cosentino	Dicembre 2014	F. Spadaro	Dicembre 2014	18/04/2015

File: R33V40029VWV010002A.dwg.dwg n. Etab. 3/4