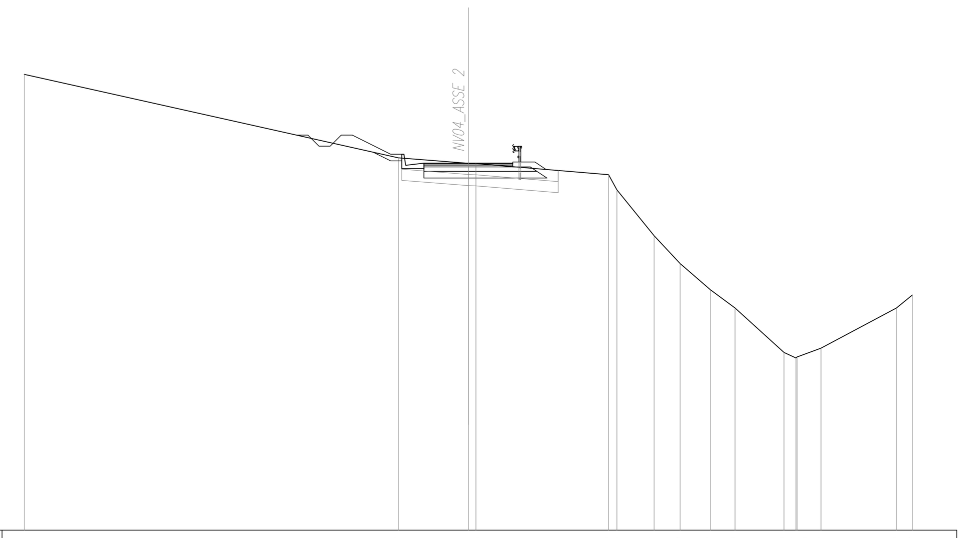
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.42 mq
SCOTICO	12.14 m
BONIFICA	12.14 m
FOSSO	5.06 mq

RILEVATI	
RILEVATO	1.62 mq
TERRENO VEGETALE	36.58 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	8.00 m
STRATO DI BASE	8.00 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.98 mq
SUPER COMPATTATO	3.20 mq

MANUFATTI	
CANALETTA	0.34 mq

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 442.52
DIST.PROG. : 0+000.00



SCALA 1:200

Q.RIF. 426.00

QUOTE TERRENO	446.51 · 442.76 · 442.51 · 442.50 · 442.00 · 441.32 · 439.25 · 438.00 · 436.82 · 436.00 · 434.00 · 433.75 · 433.80 · 434.19 · 436.00 · 436.58
DIST.PARZIALI TERRENO	16.85 · 3.15 · 0.35 · 5.97 · 0.38 · 1.67 · 1.17 · 1.36 · 1.11 · 2.21 · 0.54 · 1.08 · 3.40 · 0.72
QUOTE PROGETTO	442.48 · 442.52 · 442.52 · 442.52 · 442.48
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.48 · 0.50 · 1.00 · 4.00 · 1.00 · 0.50

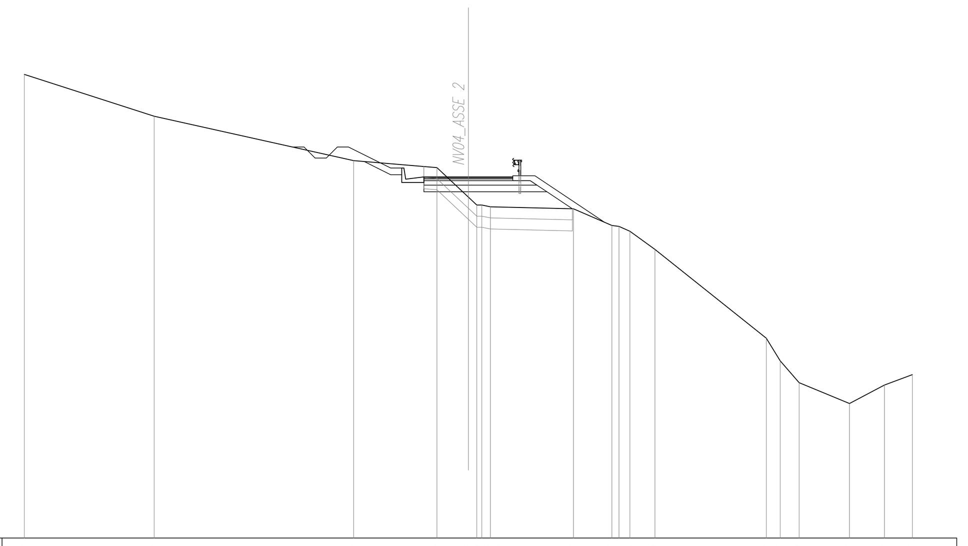
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.99 mq
SCOTICO	14.74 m
BONIFICA	14.74 m
FOSSO	1.90 mq

RILEVATI	
RILEVATO	14.50 mq
TERRENO VEGETALE	12.62 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	8.00 m
STRATO DI BASE	8.00 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.98 mq
SUPER COMPATTATO	3.20 mq

MANUFATTI	
CANALETTA	0.34 mq

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 443.27
DIST.PROG. : 0+025.00



SCALA 1:200

Q.RIF. 427.00

QUOTE TERRENO	447.89 · 446.00 · 444.00 · 443.69 · 442.36 · 442.00 · 442.00 · 441.92 · 441.83 · 441.08 · 441.04 · 440.82 · 440.00 · 436.00 · 434.98 · 434.00 · 433.06 · 433.89 · 434.36
DIST.PARZIALI TERRENO	5.85 · 8.98 · 3.75 · 1.41 · 0.38 · 0.39 · 3.74 · 1.73 · 0.12 · 0.49 · 1.13 · 5.01 · 0.63 · 0.85 · 2.27 · 1.57 · 1.26
QUOTE PROGETTO	443.23 · 443.27 · 443.27 · 443.27 · 443.23
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.85 · 0.50 · 1.00 · 5.00 · 1.00 · 3.15

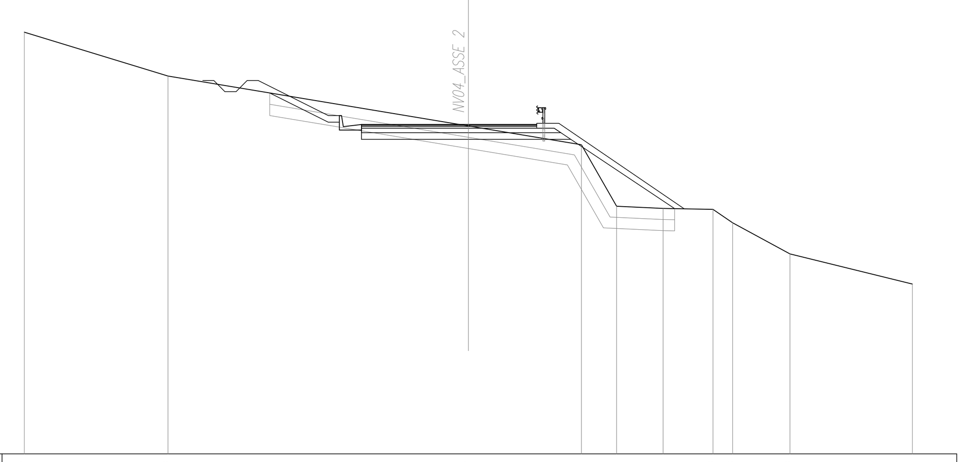
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.15 mq
SCOTICO	11.28 m
BONIFICA	11.28 m
FOSSO	1.80 mq

RILEVATI	
RILEVATO	3.12 mq
TERRENO VEGETALE	7.94 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	8.00 m
STRATO DI BASE	8.00 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.98 mq
SUPER COMPATTATO	3.20 mq

MANUFATTI	
CANALETTA	0.34 mq

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 443.82
DIST.PROG. : 0+050.00



SCALA 1:200

Q.RIF. 429.00

QUOTE TERRENO	447.98 · 446.00 · 443.76 · 442.91 · 440.14 · 440.05 · 440.00 · 439.40 · 438.00 · 436.64
DIST.PARZIALI TERRENO	6.47 · 13.53 · 5.09 · 1.59 · 2.09 · 2.25 · 0.89 · 2.58 · 5.51
QUOTE PROGETTO	443.82 · 443.82 · 443.82
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.73 · 0.50 · 1.00 · 7.89 · 1.00 · 5.64

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

VIABILITA'

NV04 - Ripristino strade poderali - km 2+600

NV04 - Sezioni trasversali 3/4 - Asse 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	W9	NV0400	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. D'Angeli	Dicembre 2019	F. Ciccarello	Dicembre 2019	F.Sparacino	Dicembre 2019	F. Arduini Dicembre 2019

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

File: RS3V40D29W9NV0400003A.dwg | n. Elab.: 398