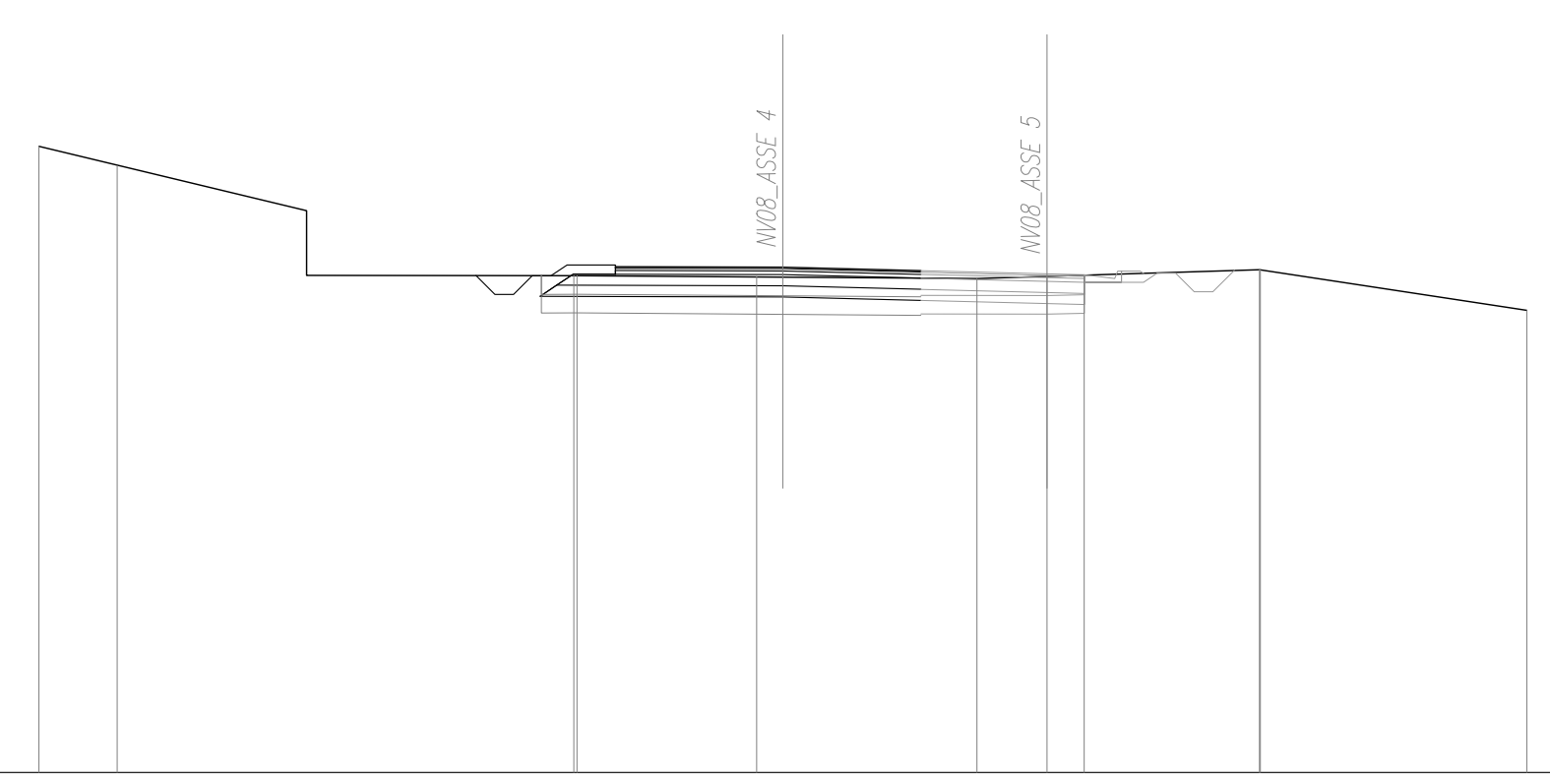


SCALARE BENTONITE	12,18 m
SOCCO	12,18 m
SONDAGGIO	1,14 m <sup>2</sup>
PERIMETRO	1,14 m
TERRENO RESIDUALE	1,14 m <sup>2</sup>
CONQUADRAMENTO STRADALE	3,21 m
STRADA DI CIRCUIZIONE	3,21 m
STRADA DI BANCHE	3,21 m
STRADA DI PAVIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA DI FISSAZIONE	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA COMPARTIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 13  
Q. PROGETTO : 266,59  
DIST.PROG. : 0+300,00

SEZIONE N. : 2  
Q. PROGETTO : 266,41  
DIST.PROG. : 0+400,14



SCALA 1:200

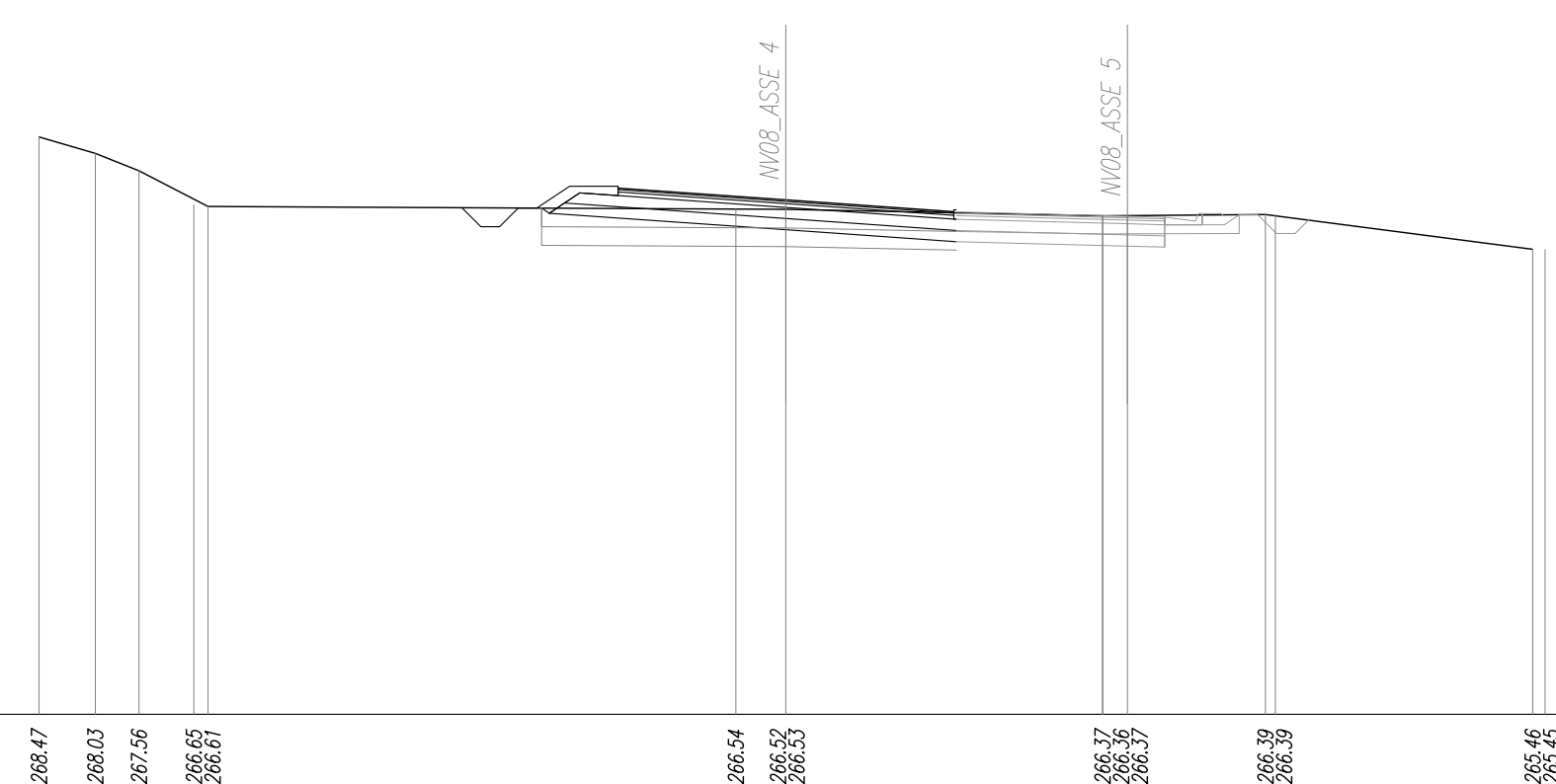
Q. REF. 251,00

QUOTE TERRENO	266,54	266,21	266,26	266,24	266,29	266,31	266,35	266,32	266,41	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,10	12,28	4,83	0,21	0,22	1,88	1,00	4,71	7,16	12,10
QUOTE PROGETTO			266,59	266,59	266,59	266,59	266,59	266,59	266,59	266,59
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,30		1,80		2,00			

SCALARE BENTONITE	11,10 m
SOCCO	11,10 m
SONDAGGIO	1,14 m <sup>2</sup>
PERIMETRO	1,14 m
TERRENO RESIDUALE	1,14 m <sup>2</sup>
CONQUADRAMENTO STRADALE	3,21 m
STRADA DI CIRCUIZIONE	3,21 m
STRADA DI BANCHE	3,21 m
STRADA DI PAVIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA DI FISSAZIONE	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA COMPARTIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 14  
Q. PROGETTO : 266,78  
DIST.PROG. : 0+325,00

SEZIONE N. : 3  
Q. PROGETTO : 266,14  
DIST.PROG. : 0+400,28



SCALA 1:200

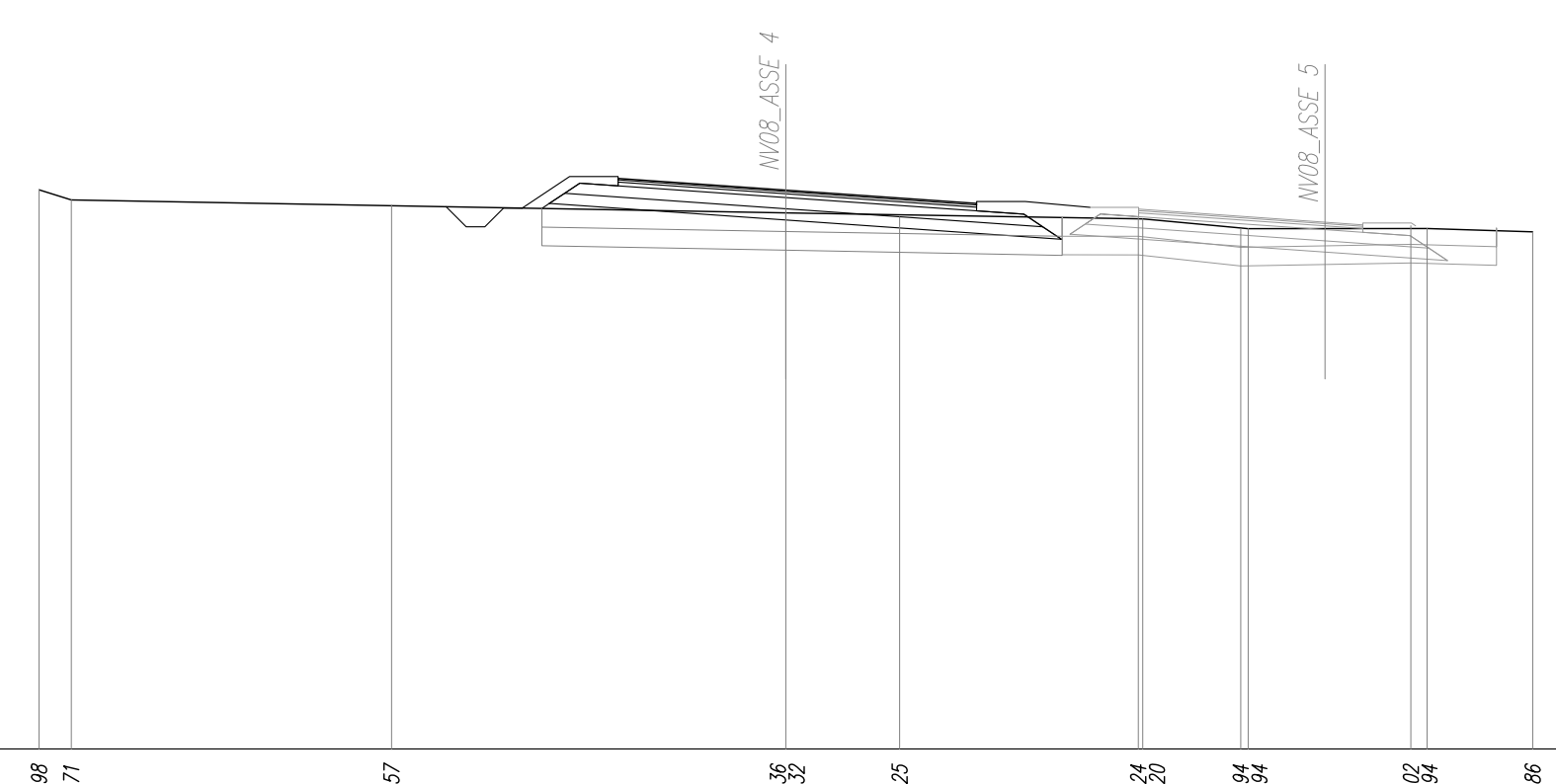
Q. REF. 251,00

QUOTE TERRENO	266,67	266,51	267,56	266,51	266,54	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51
DIST.PARZIALI TERRENO	1,51	1,17	1,47	14,13	1,34	8,48	1,11	1,70	6,89	1,87
QUOTE PROGETTO			266,78	266,78	266,78	266,78	266,78	266,78	266,78	266,78
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,30	8,99		6,58				

SCALARE BENTONITE	14,36 m
SOCCO	14,36 m
SONDAGGIO	1,14 m <sup>2</sup>
PERIMETRO	1,14 m
TERRENO RESIDUALE	1,14 m <sup>2</sup>
CONQUADRAMENTO STRADALE	3,21 m
STRADA DI CIRCUIZIONE	3,21 m
STRADA DI BANCHE	3,21 m
STRADA DI PAVIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA DI FISSAZIONE	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA COMPARTIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 15  
Q. PROGETTO : 266,97  
DIST.PROG. : 0+350,00

SEZIONE N. : 4  
Q. PROGETTO : 266,11  
DIST.PROG. : 0+402,13



SCALA 1:200

Q. REF. 252,00

QUOTE TERRENO	266,68	266,67	266,57	266,52	266,52	266,52	266,52	266,52	266,52	266,52
DIST.PARZIALI TERRENO	3,06	8,58	10,56	3,05	6,39	2,62	4,35	2,86	2,83	8,42
QUOTE PROGETTO			266,97	266,97	266,97	266,97	266,97	266,97	266,97	266,97
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,27	1,30	9,60	2,30	1,10	1,30	6,00	1,30

SCALARE BENTONITE	12,31 m
SOCCO	12,31 m
SONDAGGIO	1,14 m <sup>2</sup>
PERIMETRO	1,14 m
TERRENO RESIDUALE	1,14 m <sup>2</sup>
CONQUADRAMENTO STRADALE	3,21 m
STRADA DI CIRCUIZIONE	3,21 m
STRADA DI BANCHE	3,21 m
STRADA DI PAVIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA DI FISSAZIONE	3,21 m <sup>2</sup>
STRADA COMPARTIMENTO	3,21 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 16  
Q. PROGETTO : 267,02  
DIST.PROG. : 0+388,29



SCALA 1:200

Q. REF. 251,00

QUOTE TERRENO	266,97	266,64	266,49	266,46	266,46	266,46	266,46	266,46	266,46
DIST.PARZIALI TERRENO	12,37	6,67	5,86	20,00					
QUOTE PROGETTO			267,02	267,02	267,02	267,02	267,02	267,02	267,02
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,30	18,08		7,30	1,22			

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**  
**VIABILITA'**

NV08 - Soppressione PL e adeguamento viabilità Dittaino - km13+400 (prog. ANAS 17+600)

NV08 - Sezioni trasversali 5/27 - Asse 4

SCALA:  
**1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**RS3V 40 D 29 W9 NV0800 005 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Enclave esecutiva	F. Ciccarello	Dicembre 2010	F. Ciccarello	Dicembre 2010	F. Ciccarello	Dicembre 2010	F. Ciccarello Dicembre 2010

File: R33V40D29W9NV080005A.dwg n. Elab.: 431