

COLI E BORDOSE	11,29 m
SOCCO	13,10 m
ARMATA	17,28 m
FONDO	0,57 m
FALDA	0,87 m
FONDO SEZIONALE	2,21 m
CONGREGAZIONE STRADALE	2,10 m
STADIO DI CICLIA	0,30 m
STADIO DI ARMATA	0,30 m
STADIO DI FONDO	0,30 m
STADIO DI FONDAZIONE	0,30 m
SUPER COMPARTITO	0,30 m
ARMATA	0,87 m
CANALINA	0,37 m

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 260,23
DIST.PROG. : 0+100,00

COLI E BORDOSE	22,05 m
SOCCO	23,96 m
ARMATA	31,14 m
FONDO	1,05 m
FALDA	1,56 m
FONDO SEZIONALE	5,12 m
CONGREGAZIONE STRADALE	4,90 m
STADIO DI CICLIA	0,30 m
STADIO DI ARMATA	0,30 m
STADIO DI FONDO	0,30 m
STADIO DI FONDAZIONE	0,30 m
SUPER COMPARTITO	0,30 m
ARMATA	1,56 m

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 264,48
DIST.PROG. : 0+100,00

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	254,27	254,49																		
DIST.PARZIALI TERRENO	1,14	4,40	2,94	2,48	2,09	1,88	2,02	2,28	2,16	2,27	1,16							9,95	3,85	1,78
QUOTE PROGETTO																				
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,43	1,30	10,00							

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	262,7	262,8	262,9	263,0	263,1	263,2	263,3	263,4	263,5	263,6	263,7	263,8	263,9	264,0	264,1	264,2	264,3	264,4	264,5	264,6
DIST.PARZIALI TERRENO	1,24	1,81		6,38	2,82			7,61			3,21					11,42			5,37	
QUOTE PROGETTO																				
DIST.PARZIALI PROGETTO								5,07	1,30			9,09		1,30		4,79				

COLI E BORDOSE	14,79 m
SOCCO	16,59 m
ARMATA	21,14 m
FONDO	0,96 m
FALDA	1,47 m
FONDO SEZIONALE	3,46 m
CONGREGAZIONE STRADALE	3,24 m
STADIO DI CICLIA	0,30 m
STADIO DI ARMATA	0,30 m
STADIO DI FONDO	0,30 m
STADIO DI FONDAZIONE	0,30 m
SUPER COMPARTITO	0,30 m
ARMATA	1,47 m

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 260,83
DIST.PROG. : 0+100,00

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	250,00	250,10	250,20	250,30	250,40	250,50	250,60	250,70	250,80	250,90	251,00	251,10	251,20	251,30	251,40	251,50	251,60	251,70	251,80	251,90	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,49	4,79	2,84	2,57	1,56	1,41	1,56	1,52	1,50	2,33	1,15									16,55	
QUOTE PROGETTO																					
DIST.PARZIALI PROGETTO									2,30	1,30	9,14		1,30								

COLI E BORDOSE	40,32 m
SOCCO	42,12 m
ARMATA	54,54 m
FONDO	0,58 m
FALDA	1,09 m
FONDO SEZIONALE	7,96 m
CONGREGAZIONE STRADALE	7,74 m
STADIO DI CICLIA	0,30 m
STADIO DI ARMATA	0,30 m
STADIO DI FONDO	0,30 m
STADIO DI FONDAZIONE	0,30 m
SUPER COMPARTITO	0,30 m
ARMATA	1,09 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 264,50
DIST.PROG. : 0+104,14

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	261,3	261,4	261,5	261,6	261,7	261,8	261,9	262,0	262,1	262,2	262,3	262,4	262,5	262,6	262,7	262,8	262,9	263,0	263,1	263,2
DIST.PARZIALI TERRENO	0,19	6,40		2,07			9,58		6,69						7,61			3,71		
QUOTE PROGETTO																				
DIST.PARZIALI PROGETTO								4,37	1,30		19,25		1,30		4,79					

COLI E BORDOSE	17,40 m
SOCCO	19,20 m
ARMATA	25,22 m
FONDO	1,31 m
FALDA	2,02 m
FONDO SEZIONALE	5,22 m
CONGREGAZIONE STRADALE	4,90 m
STADIO DI CICLIA	0,30 m
STADIO DI ARMATA	0,30 m
STADIO DI FONDO	0,30 m
STADIO DI FONDAZIONE	0,30 m
SUPER COMPARTITO	0,30 m
ARMATA	2,02 m

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 262,14
DIST.PROG. : 0+100,00

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	253,15	253,25	253,35	253,45	253,55	253,65	253,75	253,85	253,95	254,05	254,15	254,25	254,35	254,45	254,55	254,65	254,75	254,85	254,95	255,05
DIST.PARZIALI TERRENO	1,10	5,31	2,91	2,57	1,98	2,10	1,43	2,48	1,15	2,22									7,68	8,47
QUOTE PROGETTO																				
DIST.PARZIALI PROGETTO									4,00	1,30	9,66		1,30	1,29						

COLI E BORDOSE	21,78 m
SOCCO	23,58 m
ARMATA	31,14 m
FONDO	1,28 m
FALDA	1,89 m
FONDO SEZIONALE	5,08 m
CONGREGAZIONE STRADALE	4,86 m
STADIO DI CICLIA	0,30 m
STADIO DI ARMATA	0,30 m
STADIO DI FONDO	0,30 m
STADIO DI FONDAZIONE	0,30 m
SUPER COMPARTITO	0,30 m
ARMATA	1,89 m

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 263,52
DIST.PROG. : 0+100,00

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	251,62	251,72	251,82	251,92	252,02	252,12	252,22	252,32	252,42	252,52	252,62	252,72	252,82	252,92	253,02	253,12	253,22	253,32	253,42	253,52
DIST.PARZIALI TERRENO	2,55	2,31	1,94	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	20,00
QUOTE PROGETTO																				
DIST.PARZIALI PROGETTO											6,71	1,30	9,80		1,30	1,27				

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)
VIABILITA'

NV08 - Soppressione PL e adeguamento viabilità Dittaino - km13+400 (prog. ANAS 17+600)

NV08 - Sezioni trasversali 23/27 - Asse 13

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	29	W9	NV0800	023	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione esecutiva	F. Ciccarello	15/12/2016	F. Ciccarello	15/12/2016	F. Ciccarello	15/12/2016	F. Ciccarello 15/12/2016

File: E33V40D29W9-NV080023A.dwg n. Elab.: 449