COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4b)

FABBRICATI TECNOLOGICI

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino	SCALA:
Relazione di calcolo elevazioni	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R S 3 V 4 0 D 2 9 C L F A 0 6 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	EMISSIONE ESECUTIVA	E. Abbasciano	Gennaio 2020	V. Censi	Gennaio 2020	F.Sparacino	Gennaio 2020	F. Arduini Gennaio 2020
				0.34		70		TALFERI Directore nfrastrutu K. top. East ngogran 4
								Ternica Centro Cartro Mars Provin
								ni cia di Rom

File: RS3V40D29CLFA0600002A n. Elab.: 558



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

LOTTO

40

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

COMMESSA RS3V CODIFICA
D 29 CL

DOCUMENTO FA 06 00 002 REV.

Α

FOGLIO 2 di 99

INDICE

1 PREMESSA	4	
2 NORME DI RIFERIMENTO	5	
3 DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE	6	
4 CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TERRENO	9	
4.1 Stratigrafia di calcolo	9	
5 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	10	
5.1 Opere in calcestruzzo armato	10	
5.1.1 Magrone		10
5.1.2 Struttura in fondazione:		10
5.1.3 Struttura in elevazione e solaio in lastre predalles:		11
5.2 Acciaio per calcestruzzo armato	12	
5.3 Copriferro	12	
6 ANALISI DEI CARICHI DI PROGETTO	14	
6.1 Carichi permanenti	14	
6.1.1 Solaio copertura		14
6.1.2 Facciate e cornicioni:		15
6.2 Carichi variabili	15	
6.3 Azioni della neve	15	
6.4 Azioni del vento	16	
6.5 Variazione Termica	18	
6.6 Azione sismica	19	
6.6.1 Vita nominale		19
6.6.2 Classe d'uso		20
6.6.3 Periodo di riferimento per l'azione sismica		21
6.6.4 Azioni di progetto		21
6.6.5 Categoria di sottosuolo e Condizioni topografiche		24
6.6.6 Classe di duttilità		24
6.6.7 Regolarità		25
6.6.8 Tipologia strutturale e fattore di struttura		25



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 3 di 99

6.6.9 Spetti	ri di risposta		27
6.6.10 Met	odo di analisi		30
6.6.10.1	Risposta Modale		31
6.6.10.2	Eccentricità accidentale delle masse (Ecc.X, Ecc.Y)		35
7 ANALISI D	ELLA STRUTTURA	37	
7.1 Codici di	calcolo utilizzati	37	
7.1.1 Affida	abilità del software		37
7.2 Modellazi	one dell'opera	37	
7.2.1 Cond	izioni di carico e assegnazioni		39
7.3 Combinaz	ioni di carico	44	
7.3.1 Mode	ello di calcolo		45
8 SOLLECIT	AZIONI MASSIME	61	
9 VERIFICA	ELEMENTI STRUTTURALI	68	
9.1 Criteri di	verifica delle sezioni in c.a. – SLE	68	
9.2 Criteri di	verifica delle sezioni in c.a. – SLU travi	70	
9.3 Criteri di	verifica delle sezioni in c.a. – SLU pilastri	74	
9.4 Travi elev	azione 50x80cm	77	
9.4.1 Tabu	lato di verifica SLU - SLE e taglio – ZONA APPOGGIO		<i>7</i> 8
9.4.2 Tabu	lato di verifica SLU - SLE – CAMPATA		82
9.5 Pilastri (50	0x80)	86	
9.5.1 Tabu	lato di verifica SLU – SLE e taglio		88
10 VERIFICA	SOLAIO	94	
10.1 Premessa	1	94	
10.2 Analisi d	lei carichi	94	
10.3 Calcolo	delle massime sollecitazioni agenti	94	
10.4 Verifica	del solaio	94	
11 VERIFICA	A DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI IN TERMINI D	I CONTENIME	NTO
DEL DANNO A	GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (SLO)	98	

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino					
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
1	RS3V	40	D 29 CL	FA 06 00 002	Α	4 di 99

1.-..PREMESSA

La presente relazione di calcolo riguarda il Progetto Definitivo dell'edificio relativo al Fabbricato "FSA MAGAZZINO FASCIO MERCI DITTAINO, da realizzare nell'ambito del potenziamento infrastrutturale della Palermo-Catania.



2.-..NORME DI RIFERIMENTO

- Norme Tecniche per le Costruzioni, DM del 17/01/2018;
- Legge 05/01/1971 n°1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica;
- Legge 02/02/1974 n°64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- C.M. 21/01/2019 n.7: Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per le costruzioni:
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 A del 30/12/2016: Manuale di progettazione delle opere civili Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture;
- RFI DTC SI PS SP IFS 001 A del 30/12/2016: Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili – Parte II – Sezione 6 – Opere in conglomerato cementizio e in acciaio;
- UNI EN 1991-1-4:2005: Eurocodice 1 Azioni sulle strutture Parte 1-4: Azioni in generale Azioni del vento;
- UNI EN 1992-1-1:2005: Eurocodice 2 Progettazione delle strutture di calcestruzzo Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici;
- UNI EN 1992-2:2006: Eurocodice 2 Progettazione delle strutture di calcestruzzo Parte 2: Ponti:
- UNI EN 1993-1-1:2005: Eurocodice 3 Progettazione delle strutture di acciaio Parte
 1-1: Regole generali e regole per gli edifici;
- UNI EN 1993-2:2007: Eurocodice 3 Progettazione delle strutture di acciaio Parte 2: Ponti;
- UNI EN 1998-1:2005: Eurocodice 8 Progettazione delle struttura per la resistenza sismica – Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici;
- UNI EN 1998-2:2006: Eurocodice 8 Progettazione delle struttura per la resistenza sismica – Parte 2: Ponti;
- STI 2014 –Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino					
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3V	40	D 29 CL	FA 06 00 002	Α	6 di 99

3.-..DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE

L'edificio è costituito da un piano fuori terra e da una copertura piana.

La struttura è costituita da telai con pilastri e travi in cemento armato avente una pianta rettangolare di dimensioni pari a circa 63.0m x 20.6m. Le travi di copertura "emergenti" hanno sezione 40cm x 80cm. Tutti i pilastri hanno sezione di base di 40cm x 80cm. I solai di copertura a campata continua sono tutti costituiti da solaio in lastre di predalles; lo spessore totale del solaio di copertura è di 24 cm e comprende 4 cm di caldana superiore, 16 cm di alleggerimento e 4 cm di pannello di predalle inferiore.

La fondazione prevista è costituita da travi a "T" rovescia di dimensioni 1.9 x 1.45m.

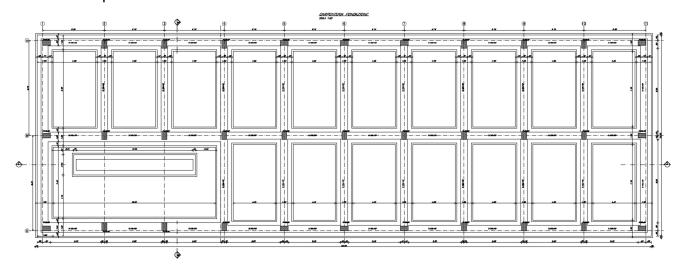


Figura 1-1. Carpenteria fondazioni.



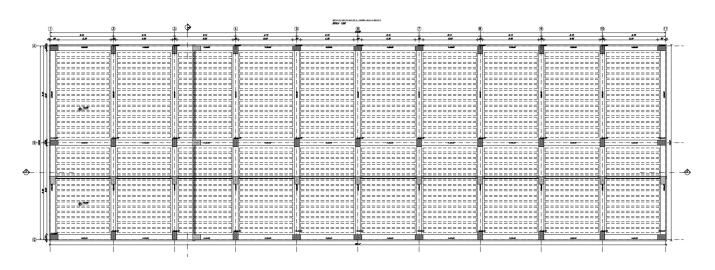


Figura 1-2. Carpenteria copertura.

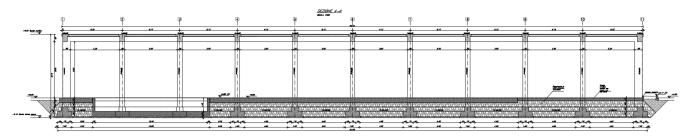


Figura 1-3. Sezione A

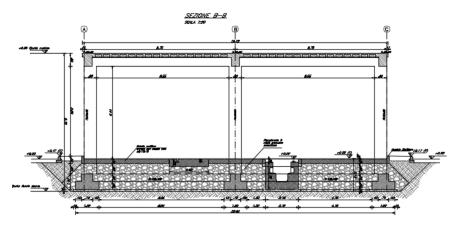


Figura 1-4. Sezione B

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino					
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3V	40	D 29 CL	FA 06 00 002	Α	8 di 99

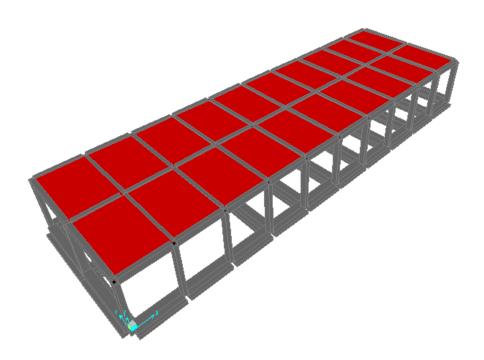


Figura 1-5. Vista estrusa modello FEM



4.-..CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TERRENO

4.1.-..Stratigrafia di calcolo

Per la caratterizzazione geotecnica del terreno si rimanda alla Relazione Geotecnica e sulle Fondazioni.

Dalla scheda stratigrafica si desume la stratigrafia di progetto con i relativi parametri caratteristici:

 $\gamma = 19 [kN/m^3]$

c' = 7 [kPa]

 $\phi' = 23[°]$

La falda idrica è cautelativamente considerata sempre a 3.0m da p.c..



5.-.. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

E' previsto l'utilizzo dei seguenti materiali dei quali di seguito si riportano le caratteristiche meccaniche:

5.1.-.. Opere in calcestruzzo armato

Per i calcestruzzi si fa riferimento alle normative UNI EN 206-1 (Specificazione, prestazione, produzione e conformità) e UNI 11104 (Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1).

5.1.1.-..Magrone

Conglomerato classe di resistenza C12/15 - Rck 15MPa

Resistenza caratteristica cubica: $R_{ck} = 15 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica cilindrica: $f_{ck} = 12 \text{ N/mm}^2$

Classe di esposizione: X0
Classe di consistenza slump: S3

5.1.2.-..Struttura in fondazione:

Conglomerato classe di resistenza C25/30 – Rck 30MPa

Modulo di elasticità longitudinale	Ec =	31447	[MPa]
Coefficiente di dilatazione termica	α =	10x10 ⁻⁶	[C ⁻¹]
Coefficiente di Poisson	ν =	0,20	[-]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ _c =	1,50	[-]
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	$\alpha_{cc} =$	0,85	[-]
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R _{ck} =	30,0	[MPa]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f _{ck} =	24,9	[MPa]
Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} =$	32,9	[MPa]
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} =$	2,56	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione semplice	f _{ctk} =	1,79	[MPa]
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{\text{cfm}} =$	3,07	[MPa]



FOGLIO

11 di 99

Resistenza caratteristica a trazione per flessione	$f_{cfk} = 2,15$ [MPa]
Resistenza caratteristica tangenziale per aderenza	$f_{bk} = 4.03$ [MPa]
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 14,1$ [MPa]
Resistenza di calcolo a trazione semplice	$f_{ctd} = 1,19$ [MPa]
Resistenza di calcolo a trazione per flessione	$f_{cfd} = 1,43$ [MPa]
Resistenza di calcolo tangenziale per aderenza	$f_{bd} = 2,69$ [MPa]
Coefficiente sicurezza SLU	$\gamma c = 1,50$
Resistenza di calcolo a compressione SLU	$f_{cd}=0.85~f_{ck}/~\gamma_C=15.87~N/mm^2$
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) SLU	$f_{ctd} = 0.7 \ f_{ctk} / \ \gamma_C = 1.29 \ N/mm^2$
Coefficiente sicurezza SLE	$\gamma_{\rm C} = 1,00$
combinazione rara	$\sigma_{c,ad} = 0,60 f_{ck} = 16.80 N/mm^2$
combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} = 0.45 \text{ f}_{ck} = 12.60 \text{ N/mm}^2$

5.1.3.-..Struttura in elevazione e solaio in lastre predalles:

Conglomerato classe di resistenza C28/35 – Rck 35MPa

Modulo di elasticità longitudinale	Ec =	32588	[MPa]
Coefficiente di dilatazione termica	α =	10x10 ⁻⁶	[C ⁻¹]
Coefficiente di Poisson	ν =	0,20	[-]
Coefficiente parziale di sicurezza	γc =	1,50	[-]
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	$\alpha_{cc} =$	0,85	[-]
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R _{ck} =	35,0	[MPa]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f _{ck} =	29,1	[MPa]
Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} =$	37,1	[MPa]
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} =$	2,83	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione semplice	f _{ctk} =	1,98	[MPa]
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} =$	3,40	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	f _{cfk} =	2,38	[MPa]
Resistenza caratteristica tangenziale per aderenza	f _{bk} =	4,47	[MPa]
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} =$	16,5	[MPa]



Resistenza di calcolo a trazione semplice	$f_{ctd} =$	1,32	[MPa]
Resistenza di calcolo a trazione per flessione	$f_{cfd} =$	1,59	[MPa]
Resistenza di calcolo tangenziale per aderenza	$f_{bd} =$	2,98	[MPa]

Coefficiente sicurezza SLU	$\gamma_{\rm C} = 1.50$
----------------------------	-------------------------

Resistenza di calcolo a compressione SLU	$f_{cd} = 0.85 f_{ck} / \gamma_C = 15.87 \text{ N/mm}^2$
--	--

Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) SLU $f_{ctd} = 0.7 f_{ctk} / \gamma_C = 1.29 \text{ N/mm}^2$

Coefficiente sicurezza SLE	$\gamma_{\rm C} = 1,00$
----------------------------	-------------------------

combinazione rara	$\sigma_{c,ad} = 0.60 \text{ f}_{ck} = 16.80 \text{ N/mm}^2$
combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} = 0.45 \text{ f}_{ck} = 12.60 \text{ N/mm}^2$

5.2.-.. Acciaio per calcestruzzo armato

Acciaio per calcestruzzo armato tipo B 450 C secondo DM 18 avente le seguenti caratteristiche:

Modulo di elasticità longitudinale	Es =	210000	[MPa]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_s =	1,15	[-]
Tensione caratteristica di snervamento	f _{yk} =	450	[MPa]
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} =$	540	[MPa]
Allungamento	A _{gt} k	7,50%	[-]
Resistenza di calcolo	$f_{yd} =$	391,3	[MPa]

Coefficiente sicurezza SLU $\gamma_S = 1,15$

Resistenza di calcolo SLU $f_{yd} = f_{yk} / \gamma_S = 391,30 \text{ N/mm}^2$ Tensione di calcolo SLE $\sigma_{y,ad} = 0,80 \text{ fyk} = 360 \text{ N/mm}^2$

5.3.-..Copriferro

Con riferimento al punto 4.1.6.1.3 delle NTC, al fine della protezione delle armature dalla corrosione il valore minimo dello strato di ricoprimento di calcestruzzo (copriferro) deve



rispettare le indicazioni della tabella C4.1.IV della Circolare 21.1.2019, riportata di seguito, in cui sono distinte le tre condizioni ambientali di Tabella 4.1.III delle NTC.

			barre da c.a.		barre da c.a.		cavi da c.a.p		cavi da c.a.p	
			elementi a piastra		nenti a piastra altri elementi		elementi a piastra		altri elementi	
Cmin	Со	ambiente	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""></co<></td></co<></td></co<></td></co<>	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""></co<></td></co<></td></co<>	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""><td>C≥Co</td><td>Cmin≤C<co< td=""></co<></td></co<>	C≥Co	Cmin≤C <co< td=""></co<>
C25/30	C35/45	ordinario	15	20	20	25	25	30	30	35
C28/35	C40/50	aggressivo	25	30	30	35	35	40	40	45
C35/45	C45/55	molto ag.	35	40	40	45	45	50	50	50

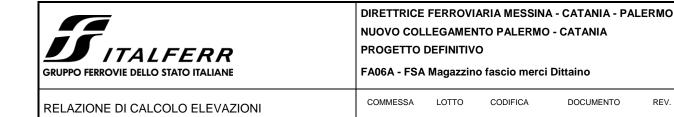
Tabella 1. Copriferro e condizioni ambientali

Nel caso in esame i copriferri minimi previsti (come da tabella materiali) sono 25 mm per travi pilastri e travi di fondazione e 20 mm per le lastre predalles. Vanno aggiunte le tolleranze di posa, pari a 10 mm. Si riporta una tabella riepilogativa dei copriferri:

	Ambiente	Copriferro nominale
Struttura in elevazione	Ordinario	40
Lastre prédalles	Ordinario	35
Fondazioni	Ordinario	40

Tabella 2. Copriferro adottato

La rispondenza dei materiali ai requisiti richiesti sarà valutata mediante le prescritte prove di accettazione.



6.-..ANALISI DEI CARICHI DI PROGETTO

I pesi dei materiali utilizzati per le strutture portanti sono conformi alle NTC 18.

Del peso proprio degli elementi strutturali, tiene conto il programma di calcolo che considera il seguente peso specifico del calcestruzzo armato:

RS3V

calcestruzzo armato

25 kN/m3

40

D 29 CL

REV.

Α

FA 06 00 002

FOGLIO

14 di 99

Si riportano di seguito le analisi dei carichi unitari agenti sulla struttura.

I valori delle azioni di seguito indicati sono stati considerati come valori caratteristici nelle verifiche agli stati limite.

6.1.-.. Carichi permanenti

6.1.1.-..Solaio copertura

G₁ - Peso proprio solaio

Solaio prédalles (h=0.24m)

soletta: $25 \text{ kN/m}^3 \text{ x } 1.20 \text{ m x } 0.04 \text{ m} = 1.20 \text{ kN/m}^2$

travetto: $25 \text{ kN/m}^3 \times 0.40 \text{ m} \times 0.16 \text{ m} = 1.60 \text{ kN/m}^2$

prèdalles: $25 \text{ kN/m}^3 \text{ x } 1.20 \text{ m x } 0.04 \text{ m} = 1.20 \text{ kN/m}^2$

EPS: 0.3 kN/m³ x (1.20-0.4) m x0.16= 0.0384 kN/m²

la somma di tali valori è 4.04 kN/m² riferita ad una fascia larga 1.20 m (larghezza singola prédalles), pertanto il carico relativo ad una fascia larga 1.00 m risulta:

3.37 kN/m²

G₂ - Sovraccarichi permanenti

Massetto pendenza: 16 x 0.10 = 1.60 kN/m²

Impermeabilizzazione/impianti/pavimenti: 1.20 kN/m²

2.80 kN/m²



6.1.2.-..Facciate e cornicioni:

Si considerano tamponature costituite da:

	Descrizione				Height of wall (m) = Storey Ht-Beam Depth =		
		Spessore in		Densità		Peso	Carichi
Sl.no	TIPOLOGIA	(m)	Tipo	kN\m3		kN\m2	kN\m
1	Mattoni facciavista	0.075	Pieno	17	3.75	1.28	4.78
2	Blocchi cavi in CLS vibrocompresso	0.1	CLS	12	3.75	1.20	4.50
3	Intonaco	0.02	Pieno	20	3.75	0.40	1.50
					Tot:	2.88	10.78

Si adotta pertanto un peso proprio superficiale dei pannelli di tamponatura laterale pari a 2.88 kN/m². L'azione viene ripartita in parti uguali tra le travi del solaio di copertura ed il solettone di fondazione.

L'assunzione di ripartizione delle azioni dovute alle tamponature in parti uguali tra le travi del solaio di copertura e le strutture di fondazione risulta senz'altro veritiera in termini di distribuzione delle masse inerziali presenti nel manufatto (e conseguentemente in termini di caratteristiche dinamiche della struttura e delle risultanti attese azioni sismiche).

Pareti prefabbricate (2.88*3.75/2): 5.4 kN/m

Cornicione: 1.90 kN/m

6.2.-..Carichi variabili

Q_{H1} – Sovraccarichi accidentali

Sovraccarico accidentale Cat. H1 0.50 kN/m²

6.3.-..Azioni della neve

Il carico da neve per superficie unitaria di copertura q_s viene valutato attraverso l'espressione:

$$q_s = \mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_E \cdot C_t$$

dove:

 μ_1 è il coefficiente di forma della copertura e che nel caso in esame, trattandosi di copertura piana si assume pari a 0.8;

 q_{sk} è il valore caratteristico di riferimento del carico da neve al suolo; in mancanza di



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

COMMESSA LOTTO CODIFICA I

 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 FA 06 00 002
 A
 16 di 99

adeguate indagini statistiche e specifici studi locali, la norma fornisce un valore minimo di q_{sk} riferito ad un periodo di ritorno pari a 50 anni. Per la zona III (Catania) e per una quota del suolo sul livello del mare inferiore a 200 m si assume $q_{sk} = 0.6$ kN/m²:

- C_E è il coefficiente di esposizione che, per classe di topografia "normale", assume valore unitario;
- C_t è il coefficiente termico che tiene conto della riduzione del carico da neve a causa dello scioglimento della stessa, dovuto alla perdita di calore della costruzione. In assenza di uno specifico e documentato studio, deve essere utilizzato $C_t = 1$.

Ne consegue che per la struttura in esame si considera un carico da neve uniforme in copertura pari a:

Zona III

Altitudine a_s 180 m

Area topografica normale

Inclinazione falde 0°

 q_{sk} 0.6 kN/m²

coeff esposizione c_E 1.00 coeff termico c_t 1.00 coefficiente di forma μ_i 0.80

carico neve q_s= μ_i * q_{sk} * c_E * c_t = 0.48 kN/m²

6.4.-..Azioni del vento

L'azione del vento viene convenzionalmente considerata un'azione statica agente in direzione orizzontale.

La pressione normale alle superfici investite dal vento è data dall'espressione:



$$p = q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$$

i cui coefficienti vengono di seguito determinati.

• pressione cinetica di riferimento q_b

$$q_b = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 =$$

dove:

 ρ è la densità dell'aria assunta convenzionalmente costante e pari a 1.25 kg/m²;

 v_b è la velocità di riferimento del vento (che rappresenta il valore caratteristico a 10 m dal suolo su un terreno di categoria di esposizione II, mediata su 10 minuti e riferita ad un periodo di ritorno di 50 anni).

Nel caso in esame, per zona 4 (Sicilia) ed $a_s \le 500$ m si ha $v_b = v_{b,0} = 28$ m/s; $q_b = 0.536$ kN/mg

• coefficiente di esposizione c_e

$$c_e(z) = c_e(z_{\min})$$
 per $z < z_{\min}$
$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) \cdot \left[7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)\right]$$
 per $z \ge z_{\min}$

Nel caso in esame, essendo in zona 4, classe di rugosità del terreno D e quindi categoria di esposizione del sito II, si ha:

$$k_r = 0.19$$
; $z_o = 0.1 \text{ m}$; $z_{min} = 4 \text{ m}$; $c_t = 1$
 $z = 7.0 \text{m}$ $c_e = 2.13$

coefficiente dinamico c_d

In assenza di considerazioni di dettaglio inerenti i fenomeni di natura aeroelastica e di distacco dei vortici si assume cautelativamente un valore $c_d = 1$.

• coefficiente di forma c_p



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

40

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

COMMESSA LOTTO

RS3V

CODIFICA
D 29 CL

DOCUMENTO FA 06 00 002 REV.

FOGLIO 18 di 99

dove:

c_{psopravento} è il coefficiente di forma per elementi sopravento assunto pari a +0.8;

c_{psottovento} è il coefficiente di forma per elementi sottovento assunto pari a -0.4.

per costruzioni che hanno una parete con aperture di superficie minore di 1/3 di quella totale, la pressione interna si assumerà

 $C_{pi} = \pm 0,2.$

In sintesi l'azione del vento sarà:

Superfici sopravento: p= 0.92 kN/m²

Superfici sottovento: p= 0.46 kN/m²

Azione tangenziale del vento:

Oltre alla pressione normale va tenuta in conto anche un'azione tangenziale per unità di superficie parallela alla direzione del vento. Tale azione può essere valutata come:

$$p_f = q_b \cdot c_e \cdot c_f$$

dove:

q_b e c_e sono quelli già definiti per il calcolo della pressione normale da vento;

c_f è il coefficiente d'attrito, funzione della scabrezza della superficie sulla quale il vento esercita l'azione tangente e che per una generica superficie scabra può essere assunto pari a 0.02.

In definitiva $q_b = 1.03 \text{ kN/m}^2$, da cui $p_{f,max} = 0.02 \text{ kN/m}^2$.

6.5.-.. Variazione Termica

Negli edifici in cui la temperatura non costituisca azione fondamentale per la sicurezza o per l'efficienza funzionale della struttura è consentito tener conto della sola componente uniforme di variazione termica $\Delta T_u = T - T_0$ pari alla differenza tra la temperatura media attuale T e



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 19 di 99

quella iniziale alla data della costruzione T₀. Nelle modellazioni sono stati considerati i seguenti carichi termici uniformi:

strutture in c.a. protette $\Delta T_u = \pm 10^{\circ} C$

strutture in c.a. esposte $\Delta T_u = \pm 15^{\circ} C$

6.6.-..Azione sismica

Con riferimento alla normativa vigente (*NTC-2018*), le azioni sismiche di progetto si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione.

Essa costituisce l'elemento di conoscenza primario per la determinazione delle azioni sismiche.

La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa ag in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale (di categoria A quale definita al \S 3.2.2), nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente Se(T), con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza P_{VR} , come definite nel \S 3.2.1, nel periodo di riferimento V_R , come definito nel \S 2.4 Le forme spettrali sono definite, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} , a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

ag accelerazione orizzontale massima al sito;

F₀ valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.

T_c* periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

6.6.1.-..Vita nominale

La vita nominale di un'opera strutturale V_N è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata.

La vita nominale dei diversi tipi di opere è riportata al seguito nella Tab. 2.4.I delle norme tecniche *NTC-2018*.



Tab. 2.4.I – Valori minimi della Vita nominale V_N di progetto per i diversi tipi di costruzioni

	TIPI DI COSTRUZIONI	Valori minimi di V _N (anni)
1	Costruzioni temporanee e provvisorie	10
2	Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari	50
3	Costruzioni con livelli di prestazioni elevati	100

Inoltre, in base alla tabella 2.5.1.1.1-1 del "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" Parte II Sezione 2 (rif. RFI DTC SI MA IFS 001 A) si tratta di un'opera nuova su una infrastruttura ferroviaria esistente, pertanto la vita nominale risulta $V_N = 75$ anni.

TIPO DI COSTRUZIONE (I)	Vita Nominale V _N [Anni] (1)
OPERE NUOVE SU INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PROGETTATE CON LE NORME VIGENTI PRIMA DEL DM 14/01/2008 A VELOCITÀ CONVENZIONALE (V<250 Km/h)	50
ALTRE OPERE NUOVE A VELOCITÁ V<250 Km/h	75
ALTRE OPERE NUOVE A VELOCITÀ V ≥ 250 km/h	100
OPERE DI GRANDI DIMENSIONI: PONTI E VIADOTTI CON CAMPATE DI LUCE MAGGIORE DI 150 m	≥ 100 (4)
 – La stessa V_N si applica anche ad apparecchi di appoggio, coprigiunti e impermeabilizzazio 	ne delle stesse opere.
(2) - Da definirsi per il singolo progetto a cura di FERROVIE.	

Tab. 2.5.1.1.1-1 - Vita nominale delle infrastrutture ferroviarie

6.6.2.-..Classe d'uso

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso così definite:

Classe I: Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

Classe II: Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.



Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Classe IV: Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Il fabbricato rientra per le sue funzioni tra le compresi nella classe d'uso III.

6.6.3.-..Periodo di riferimento per l'azione sismica

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento V_R che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale V_N per il coefficiente d'uso C_U . Tale coefficiente è funzione della classe d'uso e nel caso specifico assume valore pari a C_U = 1.5 per la classe d'uso III.

$$V_R = V_N \times C_U = 75 \times 1.5 = 112.5$$
anni

6.6.4.-..Azioni di progetto

Le azioni di progetto si ricavano, ai sensi delle NTC 18, dalle accelerazioni a_g e dalle relative forme spettrali.

Le forme spettrali previste dalle NTC 18 sono definite, su sito di riferimento rigido orizzontale, in funzione dei tre parametri:

- ag: accelerazione orizzontale massima al sito;
- F₀: valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- T_C*: periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione



orizzontale.

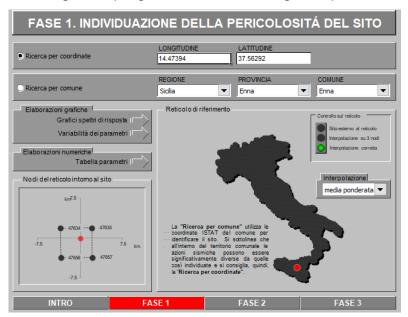
Le forme spettrali previste dalle NTC 18 sono caratterizzate da prescelte probabilità di superamento e da vite di riferimento. A tal fine occorre fissare:

- la vita di riferimento V_R della costruzione;
- le probabilità di superamento nella vita di riferimento P_{VR} associate agli stati limite considerati, per individuare infine, a partire dai dati di pericolosità sismica disponibili, le corrispondenti azioni sismiche.

A tal fine si utilizza come parametro caratterizzante la pericolosità sismica, il periodo di ritorno dell'azione sismica T_R , espresso in anni. Fissata la vita di riferimento V_R , i due parametri T_R e P_{VR} sono immediatamente esprimibili, l'uno in funzione dell'altro, mediante la seguente espressione:

 $T_R = -V_R / \ln (1-P_{VR}) = -112.5 / \ln (1-0.1) = 1068$ anni

Dalla relazione sismica allegata al progetto si ricavano i seguenti parametri:







I valori dei parametri a_g , F_0 e T_C^* relativi alla pericolosità sismica su reticolo di riferimento nell'intervallo di riferimento sono forniti nelle tabelle riportate Norme, in funzione di prefissati valori del periodo di ritorno T_R . L'accelerazione al sito a_g è espressa in g/10, F_0 è adimensionale, T_C^* è espresso in secondi.

I punti del reticolo di riferimento sono definiti in termini di Latitudine e Longitudine ed ordinati a latitudine e longitudine crescenti, facendo variare prima la Longitudine e poi la Latitudine.

Qualora la attuale pericolosità sismica sul reticolo di riferimento non contempli il periodo di ritorno T_R corrispondente alla V_R e alla P_{VR} fissate, il valore del generico parametro p (a_g , F_0 e T_C^*) ad esso corrispondente potrà essere ricavato per interpolazione, a partire dai dati relativi ai T_R previsti nella pericolosità sismica, utilizzando l'espressione seguente:

$$\log(p) = \log(p_1) + \log\left(\frac{p_2}{p_1}\right) \times \log\left(\frac{T_R}{T_{R1}}\right) \times \left[\log\left(\frac{T_{R2}}{T_{R1}}\right)\right]^{-1}$$

Di seguito si riportano i grafici ed i valori dei parametri a_g, F₀ e T_C* per i periodi di ritorno T_R associati a ciascuno stato limite:



SLATO	T _R	ag	F。	T _C *
LIMITE	[anni]	[g]	[-]	[s]
SLO	68	0.048	2.483	0.298
SLD	113	0.058	2.537	0.335
SLV	1068	0.133	2.620	0.539
SLC	2193	0.178	2.626	0.569

6.6.5.-.. Categoria di sottosuolo e Condizioni topografiche

Categoria sottosuolo

Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, si adotta la seguente categoria di sottosuolo:

Categoria C

Amplificazione stratigrafica

Per sottosuolo di categoria A i coefficienti Ss e Cc valgono 1.

Per le categorie di sottosuolo B,C,D ed E i coefficienti Ss e Cc possono essere calcolati in funzione dei valori f₀ e Tc* relativi al sottosuolo di categoria A, mediante le espressioni fornite nella tab. 3.2.V, nelle quali g è l'accelerazione di gravità ed il tempo è espresso in secondi.

Condizioni topografiche

Con riferimento alle caratteristiche della superficie topografica inerente l'opera in oggetto, si adotta la seguente categoria topografica:

Categoria topografica T1

6.6.6.-..Classe di duttilità

La costruzione oggetto della presente relazione, soggetta all'azione sismica, non dotata di appositi dispositivi dissipativi, è stata progettata considerando un comportamento strutturale dissipativo. Nel comportamento strutturale dissipativo, gli effetti combinati delle azioni sismiche e delle altre azioni sono calcolati tenendo conto delle non linearità di comportamento (di



materiale sempre, geometriche quando rilevanti). In particolare è stata adottata la "Classe di duttilità bassa (CD"B")".

6.6.7.-..Regolarità

La struttura è rispondente a tutti i requisiti di regolarità in pianta ed in elevazione elencati nel §7.2.2 NTC 18.

Regolare in pianta NORegolare in altezza SI

6.6.8.-..Tipologia strutturale e fattore di struttura

Tipologia strutturale

La struttura "sismo resistente in calcestruzzo armato" (§7.4.3.1 NTC 18) è classificabile come:

Struttura a telaio

Fattore di struttura

Agli stati limite ultimi le capacità dissipative delle strutture possono essere considerate attraverso una riduzione delle forze elastiche, tenendo conto in modo semplificato della capacità dissipativa anelastica della struttura, della sua sovraresistenza, dell'incremento del suo periodo proprio a seguito delle plasticizzazioni. In tal caso lo spettro di progetto da utilizzare, sia per le componenti orizzontali, sia per la componente verticale, è lo spettro elastico corrispondente riferito alla probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} considerata con le ordinate ridotte sostituendo nelle formule del § 3.2.3 - NTC2018 η con 1/q, dove q è il fattore di struttura.

Il valore del fattore di struttura q da utilizzare per ciascuna direzione dell'azione sismica, dipende dalla tipologia strutturale, dal suo grado di iperstaticità e dai criteri di progettazione adottati e prende in conto le non linearità di materiale. Esso può essere calcolato mediante la seguente espressione:

 $q = q_0 \cdot K_R$

dove:

qo è il valore massimo del fattore di struttura



K_R è un fattore che dipende dalle caratteristiche di regolarità in altezza della costruzione.

Un problema importante è la scelta del valore base del coefficiente di comportamento q₀, che risulta legato alla tipologia strutturale ed al livello di duttilità attesa. L'edificio in esame può essere riconducibile ad un sistema a telaio.

Per quanto riguarda il livello di duttilità attesa, si stabilisce di progettare il fabbricato in accordo con un comportamento strutturale dissipativo caratterizzato da Classe di Duttilità Bassa (CD "B").

Pertanto, in base alla Tab. 7.3.II delle NTC 2018, il coefficiente di comportamento q₀ può essere valutato come:

$$q_0 = 3.0 \cdot \frac{\alpha_u}{\alpha_1}$$

Trattandosi di una struttura a telaio ad un solo piano ed una sola campata in direzione trasversale, in accordo con il § 7.4.3.2 – NTC 2018, si assume:

$$\alpha_{II}/\alpha_{1}=1.1$$

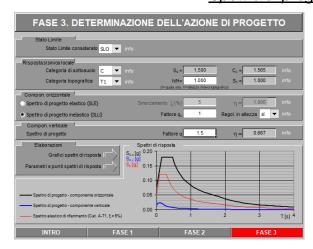
Inoltre, la costruzione risulta **NON REGOLARE IN PIANTA** in quanto non soddisfa il requisito b) riportato al § 7.2.3 – NTC2018.

Essendo, poi, la struttura anche **REGOLARE IN ALTEZZA** si può assumere $K_R = 1$. Pertanto il fattore di struttura al quale si farà riferimento per la definizione dello spettro di progetto è q = 3.15.



6.6.9.-..Spettri di risposta

Spettro di progetto elastico



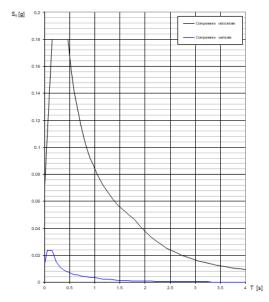
Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SL0
a _n	0.048 g
F _o	2.483
T _C *	0.298 s
Ss	1.500
Cc	1.565
St	1.000
q	1.000

Parametri dipendenti

S	1.500
η	1.000
T _B	0.156 s
T _C	0.467 s
TD	1.793 s







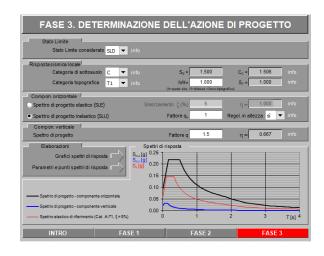
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 28 di 99

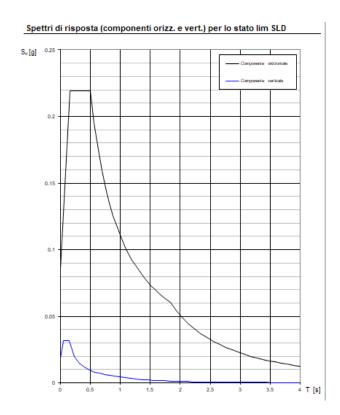


Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLD
a,	0.058 g
F _o	2.537
T _C *	0.335 s
Ss	1.500
Cr	1.506
S _T	1.000
q	1.000

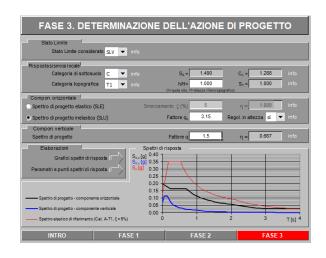
Parametri dipendenti

S	1.500
η	1.000
T _B	0.168 s
Tc	0.505 s
Tn	1.830 s





Spettro di progetto inelastico



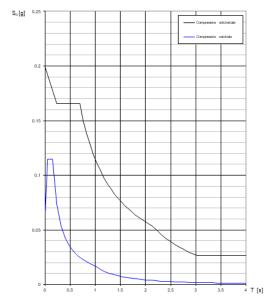
Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a _o	0.133 g
Fo	2.620
T _C *	0.539 s
Ss	1.490
CC	1.288
S _T	1.000
q	3.150

Parametri dipendenti

S	1.490
η	0.317
T _B	0.231 s
T _C	0.694 s
T _D	2.133 s







6.6.10.-..Metodo di analisi

Gli effetti dell'azione sismica vengono valutati tenendo conto delle masse associate ai carichi gravitazionali dovuti al peso proprio (G_1), ai sovraccarichi permanenti (G_2) e a un'aliquota (ψ_{2j}) dei sovraccarichi accidentali (Q_{ki}):

$$G_1 + G_2 + \sum\nolimits_i \psi_{2j} \cdot Q_{kj}$$

I valori dei coefficienti ψ_{2j} sono riportati nella Tabella 2.5.I – NTC2018. Nel caso in esame le azioni variabili che possono essere sottoposti ad eccitazione sismica sono:

- sovraccarico accidentale in copertura (Q₁): $\psi_{2j} = 0$

- azione della neve in copertura (SL): $\psi_{2j} = 0$

Come metodo di analisi per determinare gli effetti dell'azione sismica si è scelto di utilizzare l'analisi dinamica lineare o analisi modale con spettro di risposta, nella quale l'equilibrio è trattato dinamicamente e l'azione sismica è modellata direttamente attraverso lo spettro di progetto.

L'analisi dinamica lineare consiste:

- nella determinazione dei modi di vibrare della costruzione (analisi modale)
- nel calcolo degli effetti dell'azione sismica, rappresentata dallo spettro di risposta di progetto, per ciascuno dei modi di vibrare individuati
- nella combinazione di questi effetti

Come prescritto dalle NTC 2018 al § 7.3.3.1, devono essere considerati tutti i modi di vibrare con massa partecipante significativa. E' opportuno a tal riguardo considerare tutti i modi con massa partecipante superiore al 5% e comunque un numero di modi la cui massa partecipante totale sia superiore all'85%. Per la combinazione degli effetti relativi ai singoli modi, deve essere utilizzata una combinazione quadratica completa (CQC) degli effetti relativi a ciascun modo, secondo quanto definito al § 7.3.3.1 – NTC2018.

La risposta della struttura viene calcolata separatamente per ciascuna delle due componenti dell'azione sismica orizzontale; gli effetti sulla struttura, in termini di sollecitazioni e spostamenti, sono poi combinati applicando le seguenti espressioni (NTC 2018 - § 7.3.5):

$$1.00 \cdot E_x$$
 "+" $0.30 \cdot E_y$



 $1.00 \cdot E_{y}$ "+" $0.30 \cdot E_{x}$

6.6.10.1.-.. Risposta Modale

L'analisi a spettro di risposta cerca la risposta più probabile alle equazioni di equilibrio dinamico associate alla risposta della struttura al moto del suolo. L'accelerazione del suolo dovuta ad un terremoto in ogni direzione viene espressa come una curva di spettro di risposta della pseudo-accelerazione spettrale in funzione del periodo della struttura.

Anche se le accelerazioni possono essere specificate in 3 direzioni, viene prodotto un unico risultato positivo per ciascuna quantità in risposta; le quantità in risposta comprendono spostamenti, forze e tensioni. Ciascun risultato calcolato rappresenta una misura statistica della grandezza più probabile di quella particolare quantità in risposta. È da attendersi che la vera risposta sia compresa in un intervallo che va dal valore positivo a quello negativo del valore trovato.

L'analisi a spettro di risposta viene eseguita usando la sovrapposizione dei modi, ricavati usando l'analisi agli autovettori. Per una data direzione di accelerazione, la risposta modale è calcolata su tutta la struttura per ciascuno dei modi di vibrazione: questi valori modali, per una data quantità in risposta, vengono combinati per produrre un unico risultato positivo per quella data direzione di accelerazione, usando il metodo CQC.

Si riportano nella seguente tabella i risultati dell'analisi modale condotta sulla struttura; in particolare, per i primi 35 modi, sono riepilogati: il periodo della struttura e le masse partecipanti (sia del singolo modo, sia le cumulate) per ciascun grado di libertà:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

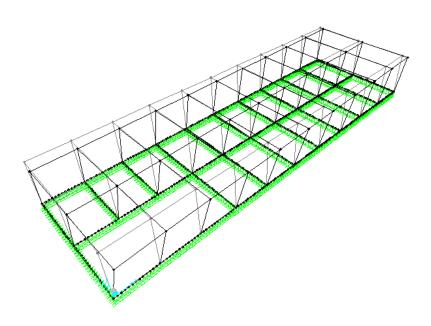
 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 32 di 99

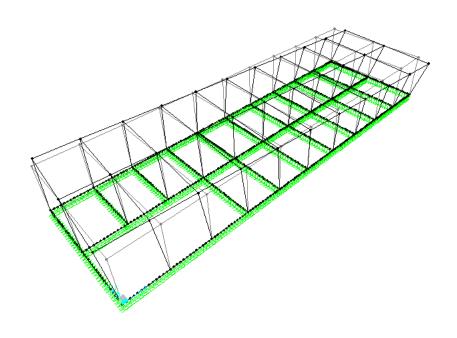
		pating Ma					6 101			
	StepNum	Period	UX	UY	UZ	SumUX	SumUY	SumUZ	RZ	SumRZ
Text	Unitless	Sec	Unitless							
Mode	1	0.38	0.00%	78.72%	0.00%	0.00%	78.72%	0.00%	32.97%	32.97%
Mode	2	0.36	0.00%	7.34%	0.00%	0.00%	86.05%	0.00%	47.14%	80.11%
Mode	3	0.35	86.28%	0.00%	0.00%	86.28%	86.05%	0.00%	5.33%	85.45%
Mode	4	0.13	0.00%	0.00%	0.00%	86.28%	86.06%	0.00%	0.00%	85.45%
Mode	5	0.09	0.00%	0.08%	14.45%	86.29%	86.13%	14.45%	0.00%	85.45%
Mode	6	0.08	0.00%	0.14%	0.02%	86.29%	86.27%	14.48%	0.24%	85.70%
Mode	7	0.08	0.01%	0.04%	22.25%	86.30%	86.32%	36.72%	0.01%	85.71%
Mode	8	0.08	0.00%	0.03%	0.11%	86.30%	86.35%	36.83%	0.03%	85.73%
Mode	9	0.08	0.03%	0.00%	28.11%	86.33%	86.35%	64.94%	0.00%	85.73%
Mode	10	0.08	0.00%	0.02%	0.81%	86.33%	86.37%	65.75%	0.00%	85.74%
Mode	11	0.08	0.00%	0.01%	15.61%	86.33%	86.38%	81.36%	0.00%	85.74%
Mode	12	0.08	0.01%	0.01%	9.98%	86.35%	86.39%	91.34%	0.00%	85.74%
Mode	13	0.08	0.02%	0.00%	0.92%	86.37%	86.39%	92.25%	0.00%	85.75%
Mode	14	0.08	0.00%	0.00%	0.11%	86.37%	86.39%	92.36%	0.00%	85.75%
Mode	15	0.07	0.00%	0.00%	0.37%	86.37%	86.40%	92.73%	0.00%	85.75%
Mode	16	0.07	0.00%	0.00%	5.09%	86.37%	86.40%	97.82%	0.00%	85.75%
Mode	17	0.07	0.00%	0.00%	0.58%	86.37%	86.40%	98.40%	0.00%	85.75%
Mode	18	0.07	0.02%	0.00%	0.69%	86.39%	86.40%	99.09%	0.00%	85.75%
Mode	19	0.06	0.00%	0.00%	0.06%	86.39%	86.40%	99.15%	0.00%	85.75%
Mode	20	0.06	0.00%	0.00%	0.00%	86.39%	86.40%	99.15%	0.00%	85.75%
Mode	21	0.06	0.00%	0.00%	0.02%	86.39%	86.40%	99.16%	0.00%	85.75%
Mode	22	0.05	0.00%	0.00%	0.01%	86.39%	86.40%	99.17%	0.00%	85.75%
Mode	23	0.05	0.00%	0.00%	0.03%	86.39%	86.40%	99.20%	0.00%	85.75%
Mode	24	0.05	0.00%	0.00%	0.00%	86.40%	86.40%	99.20%	0.00%	85.75%
Mode	25	0.04	0.00%	0.00%	0.01%	86.40%	86.40%	99.21%	0.00%	85.75%
Mode	26	0.04	0.00%	0.00%	0.01%	86.40%	86.40%	99.22%	0.00%	85.75%
Mode	27	0.04	0.00%	0.00%	0.00%	86.40%	86.40%	99.22%	0.00%	85.75%
Mode	28	0.04	0.00%	0.00%	0.00%	86.40%	86.40%	99.22%	0.00%	85.75%
Mode	29	0.03	0.00%	0.00%	0.01%	86.40%	86.40%	99.23%	0.00%	85.75%
Mode	30	0.01	0.00%	0.01%	0.00%	86.40%	86.41%	99.23%	0.00%	85.75%
Mode	31	0.01	0.00%	0.00%	0.00%	86.40%	86.41%	99.24%	0.05%	85.80%
Mode	32	0.01	0.85%	0.00%	0.00%	87.25%	86.41%	99.24%	0.06%	85.86%
Mode	33	0.00	0.02%	0.65%	0.01%	87.26%	87.06%	99.25%	0.09%	85.95%
Mode	34	0.00	0.00%	3.54%	0.00%	87.26%	90.60%	99.25%	4.04%	89.98%
Mode	35	0.00	2.52%	0.01%	0.01%	89.78%	90.61%	99.25%	0.23%	90.21%

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NUOVO COL PROGETTO	LEGAMEN DEFINITIV	NTO PALERMO		LERMO	
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3V	40	D 29 CL	FA 06 00 002	Α	33 di 99

Modo 1 T= 0.38s

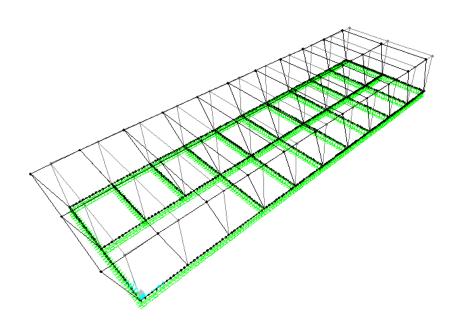


Modo 2 T= 0.36s



STALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NUOVO COL PROGETTO	LEGAMEN DEFINITIV	ITO PALERMO		LERMO	
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3V	40	D 29 CL	FA 06 00 002	Α	34 di 99

Modo 3 T=0.35 s





6.6.10.2.-.. Eccentricità accidentale delle masse (Ecc.X, Ecc.Y)

Per tener conto della variabilità spaziale del moto sismico, nonché di eventuali incertezze nella localizzazione delle masse, al centro di massa deve essere attribuita un'eccentricità accidentale rispetto alla sua posizione quale deriva dal calcolo. Per gli edifici, gli effetti dell'eccentricità accidentale del centro di massa possono essere determinati mediante l'applicazione di carichi statici costituiti da momenti torcenti di valore pari alla risultante orizzontale della forza agente al piano, moltiplicata per l'eccentricità accidentale del baricentro delle masse rispetto alla sua posizione di calcolo. In assenza di più accurate determinazioni l'eccentricità accidentale in ogni direzione non può essere considerata inferiore a 0.05 volte la dimensione dell'edificio misurata perpendicolarmente alla direzione di applicazione dell'azione sismica.

La forza di taglio alla base F_b si determina con la formula definita al § 7.3.3.2 – NTC 2018:

$$F_b = S_d(T_1) \cdot W \cdot \lambda / g$$

dove:

 λ è un fattore di correzione che nel caso in esame può essere assunto pari ad 1

Wè il peso totale dell'edificio

 $S_d(T_1)$ è l'ordinata dello spettro di progetto per il periodo T_1

 T_1 è il periodo proprio derivante dall'analisi dinamica modale, relativo al modo di vibrare traslatorio considerato

Dall'analisi modale della struttura si ottengono i seguenti periodi propri, riferiti ai due modi di vibrare traslatori, sono i seguenti:

$$T_x = 0.35 \text{ s}$$
 $T_v = 0.38 \text{ s}$

Si determinano quindi le forze di taglio alla base e i corrispondenti momenti torcenti per ciascuna direzione. Si osserva che se il momento torcente è generato dal sisma in direzione x (oppure y) allora anche il sistema di forze equivalente avrà direzione x (oppure y); si riportano di seguito le formule usate per la loro determinazione:

$$M_{tx} = F_b \cdot e_y \qquad M_{ty} = F_b \cdot e_x$$



Dopo aver determinato il momento torcente per ciascuna delle due componenti orizzontali dell'azione sismica, si procede con la determinazione di un sistema di forze equivalente a tale momento. Le forze equivalenti sono state individuate in base alla distanza dei pilastri dal centro geometrico degli stessi: le forze sono applicate su ciascun pilastro, alla quota del baricentro delle travi.

$$H_{kx} = M_{tx} \cdot \frac{y_k}{\sum_k y_k^2} \qquad H_{ky} = M_{ty} \cdot \frac{x_k}{\sum_k x_k^2}$$

dove:

k indica il numero del pilastro considerato

 H_{kx} è la forza in direzione x, data da M_{tx} , agente sul k-esimo pilastro considerato H_{ky} è la forza in direzione y, data da M_{ty} , agente sul k-esimo pilastro considerato x_k e y_k sono le distanze dei pilastri dal centro geometrico della struttura

Gli effetti delle forze equivalenti dovute all'eccentricità accidentale, vengono portati in conto nella combinazione sismica, sommandoli all'azione sismica che li origina.



7.-..ANALISI DELLA STRUTTURA

7.1.-..Codici di calcolo utilizzati

Per il calcolo delle sollecitazioni gravanti sugli elementi strutturali, per i modi di vibrare della struttura e per verifiche di resistenza si è fatto ricorso al codice di calcolo FEM SAP2000 della CSI.

7.1.1.-.. Affidabilità del software

La documentazione fornita a corredo dei software contiene una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati, l'individuazione dei campi d'impiego, nonché casi prova interamente risolti e commentati.

7.2.-.. Modellazione dell'opera

L'analisi della struttura in esame è stata effettuata attraverso una modellazione agli elementi finiti.

La struttura è stata modellata con un modello numerico nelle tre dimensioni nello spazio, il sistema di riferimento assunto prevede una terna destrorsa il cui asse X è orientato in direzione nord e l'asse Z verticale positivo verso l'alto.

Il modello prevede un unico piano fuori terra. Travi e pilastri sono stati simulati con elementi *beam*, i solai mediante elementi *shell*.

Le fondazioni sono modellate con elementi *beam* suolo elastico alla Winkler, attraverso l'introduzione di molle verticali. La traslazione orizzontale è stata bloccata mediante *restraint* nei nodi alla base dei pilastri.

Seguono alcune immagini rappresentative del modello di calcolo:



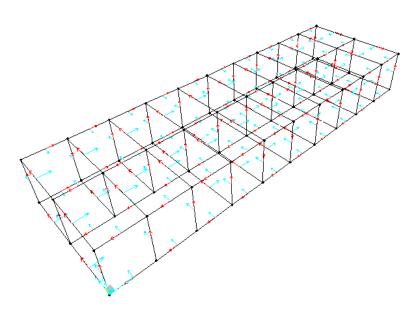


Figura 6: assi locali

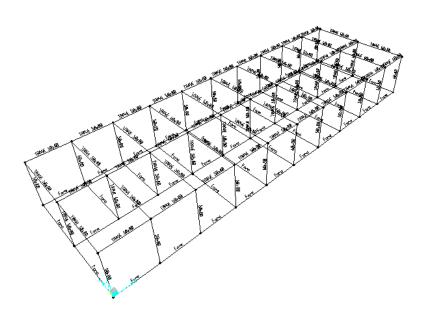


Figura 7: tipologia aste



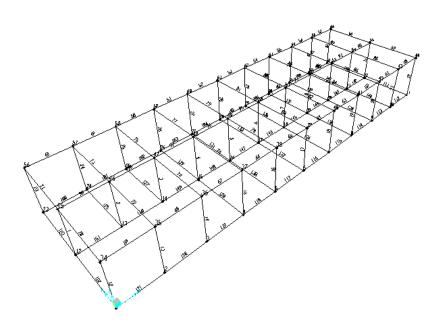


Figura 8: numerazione aste e nodi

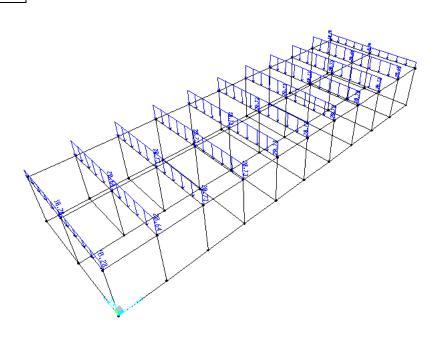
7.2.1.-..Condizioni di carico e assegnazioni

Di seguito si riportano le condizioni elementari di carico:

Case	Туре
Text	Text
G1	LinStatic
MODAL	LinModal
G2	LinStatic
QH1	LinStatic
N	LinStatic
Т	LinStatic
Vx	LinStatic
Vy	LinStatic
Vx-	LinStatic
Vy-	LinStatic
SLV-X	LinRespSpec



SLV-Y	LinRespSpec
SLD-X	LinRespSpec
SLD-Y	LinRespSpec
SLO-X	LinRespSpec
SLO-Y	LinRespSpec
E SLVy	LinStatic
E SLVx	LinStatic
E SLDy	LinStatic
E SLDx	LinStatic
E SLOy	LinStatic
E SLOx	LinStatic



G1 - Peso solaio

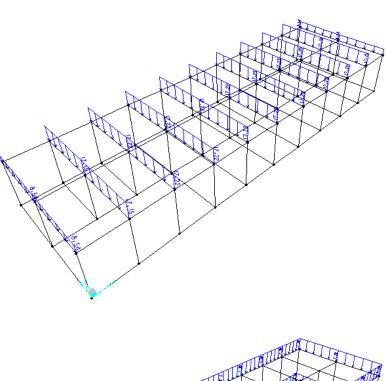


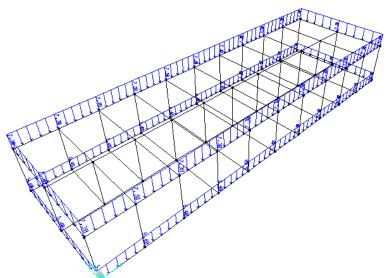
FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 41 di 99





G2 – Permanenti non strutturali

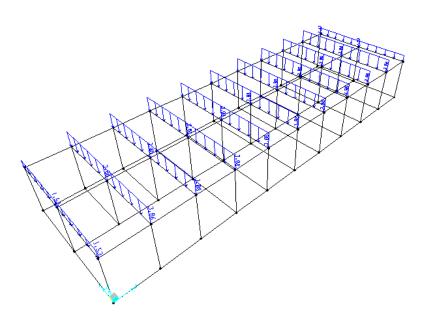


FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

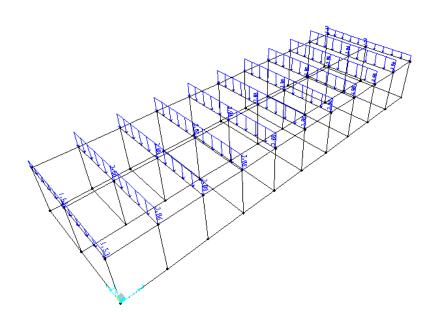
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 42 di 99



 Q_{H1} – Accidentali (Manutenzione)



N – Neve

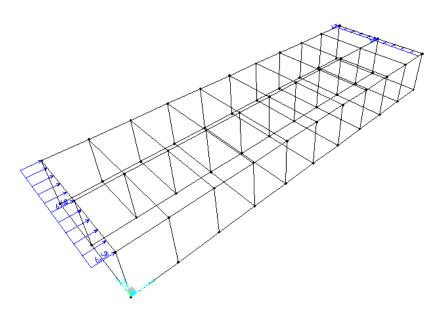


FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

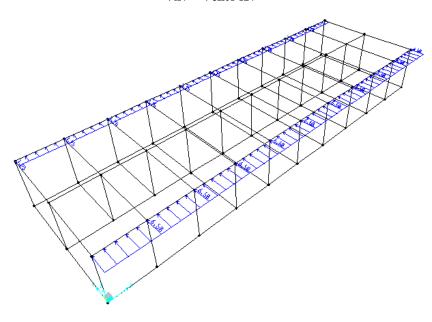
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 43 di 99



Vx+-Vento X+



 $Vy+-Vento\ Y+$



7.3.-..Combinazioni di carico

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni (§ 2.5.3 NTC 18):

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):
 - $\gamma_{G1} \ G_1 + \gamma_{G2} \ G_2 + \gamma_p \ P + \gamma_{Q1} \ Q_{K1} + \gamma_{Q2} \ \psi_{02} \ Q_{K2} + \gamma_{Q3} \ \psi_{03} \ Q_{K3} + \dots$
- Combinazione caratteristica (rara), impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili (verifiche alle tensioni ammissibili di cui al § 2.7 NTC 18):

$$G_1 + G_2 + P + Q_{K1} + \psi_{02} Q_{K2} + \psi_{03} Q_{K3} + \dots$$

- Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} + \psi_{23} Q_{K3} + ...$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} + \psi_{23} Q_{K3} + ...$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} +$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto:

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} Q_{K1} + \psi_{22} Q_{K2} + \dots$$

Le condizioni elementari di carico sono opportunamente combinate per determinare le condizioni più sfavorevoli per ciascun elemento strutturale. Di seguito tutte le combinazioni di carico vengono raggruppate per famiglia di appartenenza. In particolare le celle di una riga contengono i coefficienti moltiplicatori della i-esima combinazione.

Di seguito si riportano, con riferimento al § 7.3 della presente, le combinazioni utilizzate.



7.3.1.-.. Modello di calcolo

Combinazioni SLU

ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
Text	Text	Text	Unitless
SLU_Q1	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q1		G2	1.3
SLU_Q1		QH1	1.5
SLU_Q1		Т	0.9
SLU_Q1		Vx	0.9
SLU_Q1		N	0.75
SLU_Q2	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q2		G2	1.3
SLU_Q2		QH1	1.5
SLU_Q2		Т	-0.9
SLU_Q2		Vx	0.9
SLU_Q2		N	0.75
SLU_Q3	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q3		G2	1.3
SLU_Q3		QH1	1.5
SLU_Q3		Т	0.9
SLU_Q3		Vx-	0.9
SLU_Q3		N	0.75
SLU_Q4	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q4		G2	1.3
SLU_Q4		QH1	1.5
SLU_Q4		Т	-0.9
SLU_Q4		Vx-	0.9
SLU_Q4		N	0.75
SLU_Q5	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q5		G2	1.3
SLU_Q5		QH1	1.5
SLU_Q5		Т	0.9
SLU_Q5		Vy	0.9
SLU_Q5		N	0.75



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 46 di 99

SLU_Q6	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q6		G2	1.3
SLU_Q6		QH1	1.5
SLU_Q6		Т	-0.9
SLU_Q6		Vy	0.9
SLU_Q6		N	0.75
SLU_Q7	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q7		G2	1.3
SLU_Q7		QH1	1.5
SLU_Q7		Т	0.9
SLU_Q7		Vy-	0.9
SLU_Q7		N	0.75
SLU_Q8	Linear Add	G1	1.3
SLU_Q8		G2	1.3
SLU_Q8		QH1	1.5
SLU_Q8		Т	-0.9
SLU_Q8		Vy-	0.9
SLU_Q8		N	0.75
SLU_Vx1+	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vx1+		G2	1.3
SLU_Vx1+		N	0.75
SLU_Vx1+		Т	0.9
SLU_Vx1+		Vx	1.5
SLU_Vx1-	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vx1-		G2	1.3
SLU_Vx1-		N	0.75
SLU_Vx1-		Т	0.9
SLU_Vx1-		Vx-	1.5
SLU_Vx2+	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vx2+		G2	1.3
SLU_Vx2+		N	0.75
SLU_Vx2+		Т	-0.9
SLU_Vx2+		Vx	1.5
SLU_Vx2-	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vx2-		G2	1.3



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 47 di 99

SLU_Vx2-		N	0.75
SLU_Vx2-		Т	-0.9
SLU_Vx2-		Vx-	1.5
SLU_Vy1+	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vy1+		G2	1.3
SLU_Vy1+		N	0.75
SLU_Vy1+		Т	0.9
SLU_Vy1+		Vy	1.5
SLU_Vy1-	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vy1-		G2	1.3
SLU_Vy1-		N	0.75
SLU_Vy1-		Т	0.9
SLU_Vy1-		Vy-	1.5
SLU_Vy2+	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vy2+		G2	1.3
SLU_Vy2+		N	0.75
SLU_Vy2+		Т	-0.9
SLU_Vy2+		Vy	1.5
SLU_Vy2-	Linear Add	G1	1.3
SLU_Vy2-		G2	1.3
SLU_Vy2-		N	0.75
SLU_Vy2-		Т	-0.9
SLU_Vy2-		Vy-	1.5
SLU_N1	Linear Add	G1	1.3
SLU_N1		G2	1.3
SLU_N1		QH1	0
SLU_N1		Т	0.9
SLU_N1		Vx	0.9
SLU_N1		N	1.5
SLU_N2	Linear Add	G1	1.3
SLU_N2		G2	1.3
SLU_N2		QH1	0
SLU_N2		Т	-0.9
SLU_N2		Vx	0.9
SLU_N2		N	1.5



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 48 di 99

SLU_N3	Linear Add	G1	1.3
SLU_N3		G2	1.3
SLU_N3		QH1	0
SLU_N3		Т	0.9
SLU_N3		Vx-	0.9
SLU_N3		N	1.5
SLU N4	Linear Add	G1	1.3
SLU_N4		G2	1.3
SLU_N4		QH1	0
SLU_N4		T	-0.9
SLU_N4		Vx-	0.9
SLU_N4		N N	1.5
	Lineau Add		
SLU_N5	Linear Add	G1	1.3
SLU_N5		G2	1.3
SLU_N5		QH1	0
SLU_N5		Т	0.9
SLU_N5		Vy	0.9
SLU_N5		N	1.5
SLU_N6	Linear Add	G1	1.3
SLU_N6		G2	1.3
SLU_N6		QH1	0
SLU_N6		T	-0.9
SLU_N6		Vy	0.9
SLU_N6		N	1.5
SLU_N7	Linear Add	G1	1.3
SLU_N7		G2	1.3
SLU_N7		QH1	0
SLU_N7		Т	0.9
SLU_N7		Vy-	0.9
SLU_N7		N	1.5
SLU_N8	Linear Add	G1	1.3
SLU_N8		G2	1.3
SLU_N8		QH1	0
SLU_N8		Т	-0.9
SLU_N8		Vy-	0.9



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 49 di 99

SLU_T1 Linear Add G1 1.3 SLU_T1 G2 1.3 SLU_T1 QH1 0 SLU_T1 T 1.5 SLU_T1 T 1.5 SLU_T1 N 0.75 SLU_T1 N 0.75 SLU_T2 Linear Add G1 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 VX 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5	SLU_N8		N	1.5
SLU_T1 QH1 0 SLU_T1 T 1.5 SLU_T1 Vx 0.9 SLU_T1 N 0.75 SLU_T2 Linear Add G1 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5	SLU_T1	Linear Add	G1	1.3
SLU_T1 T 1.5 SLU_T1 VX 0.9 SLU_T1 N 0.75 SLU_T2 Linear Add G1 1.3 SLU_T2 G2 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 VX 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5	SLU_T1		G2	1.3
SLU_T1 Vx 0.9 SLU_T1 N 0.75 SLU_T2 Linear Add G1 1.3 SLU_T2 G2 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5	SLU_T1		QH1	0
SLU_T1 N 0.75 SLU_T2 Linear Add G1 1.3 SLU_T2 G2 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 N 0.75	SLU_T1		Т	1.5
SLU_T2 Linear Add G1 1.3 SLU_T2 G2 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5	SLU_T1		Vx	0.9
SLU_T2 G2 1.3 SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6	SLU_T1		N	0.75
SLU_T2 QH1 0 SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 0 SLU_T4 QH1 0 0 SLU_T4 T -1.5 0 SLU_T4 T -1.5 0 SLU_T4 Vx- 0.9 0 SLU_T4 N 0.75 0 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 <td>SLU_T2</td> <td>Linear Add</td> <td>G1</td> <td>1.3</td>	SLU_T2	Linear Add	G1	1.3
SLU_T2 T -1.5 SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6	SLU_T2		G2	1.3
SLU_T2 Vx 0.9 SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T2		QH1	0
SLU_T2 N 0.75 SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T2		Т	-1.5
SLU_T3 Linear Add G1 1.3 SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T2		Vx	0.9
SLU_T3 G2 1.3 SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Inear Add G1 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T2		N	0.75
SLU_T3 QH1 0 SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T3	Linear Add	G1	1.3
SLU_T3 T 1.5 SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T3		G2	1.3
SLU_T3 Vx- 0.9 SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T3		QH1	0
SLU_T3 N 0.75 SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T3		T	1.5
SLU_T4 Linear Add G1 1.3 SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T3		Vx-	0.9
SLU_T4 G2 1.3 SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T3		N	0.75
SLU_T4 QH1 0 SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T4	Linear Add	G1	1.3
SLU_T4 T -1.5 SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T4		G2	1.3
SLU_T4 Vx- 0.9 SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T4		QH1	0
SLU_T4 N 0.75 SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T4		Т	-1.5
SLU_T5 Linear Add G1 1.3 SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T4		Vx-	0.9
SLU_T5 G2 1.3 SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T4		N	0.75
SLU_T5 QH1 0 SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T5	Linear Add	G1	1.3
SLU_T5 T 1.5 SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T5		G2	1.3
SLU_T5 Vy 0.9 SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T5		QH1	0
SLU_T5 N 0.75 SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T5		Т	1.5
SLU_T6 Linear Add G1 1.3 SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T5		Vy	0.9
SLU_T6 G2 1.3 SLU_T6 QH1 0	SLU_T5		N	0.75
SLU_T6 QH1 0	SLU_T6	Linear Add	G1	1.3
	SLU_T6		G2	1.3
SLU_T6 T -1.5	SLU_T6		QH1	0
	SLU_T6		Т	-1.5



SLU_T6	l	Vy	0.9
320_10		.,	0.5
SLU_T6		N	0.75
SLU_T7	Linear Add	G1	1.3
SLU_T7		G2	1.3
SLU_T7		QH1	0
SLU_T7		Т	1.5
SLU_T7		Vy-	0.9
SLU_T7		N	0.75
SLU_T8	Linear Add	G1	1.3
SLU_T8		G2	1.3
SLU_T8		QH1	0
SLU_T8		Т	-1.5
SLU_T8		Vy-	0.9
SLU_T8		N	0.75

Combinazioni SLE rara

ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
Text	Text	Text	Unitless
SLER_Q1	Linear Add	G1	1
SLER_Q1		G2	1
SLER_Q1		QH1	1
SLER_Q1		T	0.6
SLER_Q1		N	0.5
SLER_Q1		Vx	0.6
SLER_Q2	Linear Add	G1	1
SLER_Q2		G2	1
SLER_Q2		QH1	1
SLER_Q2		T	-0.6
SLER_Q2		N	0.5
SLER_Q2		Vx	0.6
SLER_Q3	Linear Add	G1	1
SLER_Q3		G2	1
SLER_Q3		QH1	1
SLER_Q3		Т	0.6



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 51 di 99

SLER_Q3		l n	0.5
SLER_Q3		Vx-	0.6
SLER_Q4	Linear Add	G1	1
SLER_Q4	Ellical Add	G2	1
SLER_Q4		QH1	1
		T	
SLER_Q4			-0.6
SLER_Q4		N	0.5
SLER_Q4		Vx-	0.6
SLER_Q5	Linear Add	G1	1
SLER_Q5		G2	1
SLER_Q5		QH1	1
SLER_Q5		T	0.6
SLER_Q5		N	0.5
SLER_Q5		Vy	0.6
SLER_Q6	Linear Add	G1	1
SLER_Q6		G2	1
SLER_Q6		QH1	1
SLER_Q6		T	-0.6
SLER_Q6		N	0.5
SLER_Q6		Vy	0.6
SLER_Q7	Linear Add	G1	1
SLER_Q7		G2	1
SLER_Q7		QH1	1
SLER_Q7		Т	0.6
SLER_Q7		N	0.5
SLER_Q7		Vy-	0.6
SLER_Q8	Linear Add	G1	1
SLER_Q8		G2	1
SLER_Q8		QH1	1
SLER_Q8		T	-0.6
SLER_Q8		N	0.5
SLER_Q8		Vy-	0.6
SLER_Vx+_T-	Linear Add	G1	1
SLER_Vx+_T-		G2	1
SLER_Vx+_T-		Vx	1
		"	-



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 52 di 99

SLER_Vx+_T-		N	0.5
SLER_Vx+_T-		T	-0.6
SLER_Vy+	Linear Add	G1	1
SLER_Vy+		G2	1
SLER_Vy+		Vy	1
SLER_Vy+		N	0.5
SLER_Vy+		Т	0.6
SLER_Vx-	Linear Add	G1	1
SLER_Vx-		G2	1
SLER_Vx-		Vx-	1
SLER_Vx-		N	0.5
SLER_Vx-		Т	0.6
SLER_Vy-	Linear Add	G1	1
SLER_Vy-		G2	1
SLER_Vy-		Vy-	1
SLER_Vy-		N	0.5
SLER_Vy-		T	0.6
SLER_Vx+	Linear Add	G1	1
SLER_Vx+		G2	1
SLER_Vx+		Vx	1
SLER_Vx+		N	0.5
SLER_Vx+		Т	0.6
SLER_VxT-	Linear Add	G1	1
SLER_VxT-		G2	1
SLER_VxT-		Vx-	1
SLER_VxT-		N	0.5
SLER_VxT-		Т	-0.6
SLER_Vy+_T-	Linear Add	G1	1
SLER_Vy+_T-		G2	1
SLER_Vy+_T-		Vy	1
SLER_Vy+_T-		N	0.5
SLER_Vy+_T-		Т	-0.6
SLER_VyT-	Linear Add	G1	1
SLER_VyT-		G2	1
SLER_VyT-		Vy-	1



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 53 di 99

SLER_VY-T- T -0.6 SLER_N1 Linear Add G1 1 SLER_N1 QH1 0 0 SLER_N1 QH1 0 0 SLER_N1 T 0.6 0 SLER_N1 N 0.5 0 SLER_N1 N 0 0 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 QH1 0 0 SLER_N2 T -0.6 0 SLER_N2 T -0.6 0 SLER_N2 N 1 0 SLER_N2 N 1 0 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 0 SLER_N3 T 0.6 0 SLER_N3 T 0.6 0 SLER_N3 N 1 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 N 1	SLER_VyT-		N	0.5
SLER_N1 G2 1 SLER_N1 QH1 0 SLER_N1 T 0.6 SLER_N1 N 0.5 SLER_N1 N 0.6 SLER_N1 N 1 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 Vx 0.6 SLER_N2 Vx 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N5 Linear Add G1 1	SLER_VyT-		Т	-0.6
SLER_N1 QH1 0 SLER_N1 T 0.6 SLER_N1 N 0.5 SLER_N1 VX 0.6 SLER_N1 VX 0.6 SLER_N1 N 1 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5	SLER_N1	Linear Add	G1	1
SLER_N1 T 0.6 SLER_N1 N 0.5 SLER_N1 VX 0.6 SLER_N1 N 1 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 <	SLER_N1		G2	1
SLER_N1 N 0.5 SLER_N1 VX 0.6 SLER_N1 N 1 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 G2 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 VX 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 VX- 0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0	SLER_N1		QH1	0
SLER_N1 VX 0.6 SLER_N1 N 1 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 G2 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 VX 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 G2 1 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 <	SLER_N1		Т	0.6
SLER_N1 N 1 SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 VX 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 0 SLER_N3 T 0.6 0 SLER_N3 T 0.6 0 SLER_N3 N 1 1 SLER_N3 N 1 1 SLER_N3 N 1 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 1 SLER_N4 T -0.6 1 1 -0.6 SLER_N4 N 1 1 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6 -0.6	SLER_N1		N	0.5
SLER_N2 Linear Add G1 1 SLER_N2 G2 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 VX 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5	SLER_N1		Vx	0.6
SLER_N2 G2 1 SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 Vx 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 0 SLER_N3 T 0.6 0 SLER_N3 Vx- 0.6 0 SLER_N3 N 1 1 SLER_N3 N 1 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 0 SLER_N4 T -0.6 0 SLER_N4 T -0.6 0 SLER_N4 N 1 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1	SLER_N1		N	1
SLER_N2 QH1 0 SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 Vx 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N2	Linear Add	G1	1
SLER_N2 T -0.6 SLER_N2 Vx 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N2		G2	1
SLER_N2 Vx 0.6 SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N2		QH1	0
SLER_N2 N 1 SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 G2 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N2		Т	-0.6
SLER_N3 Linear Add G1 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N2		Vx	0.6
SLER_N3 G2 1 SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N2		N	1
SLER_N3 QH1 0 SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N3	Linear Add	G1	1
SLER_N3 T 0.6 SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N4 N 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N3		G2	1
SLER_N3 Vx- 0.6 SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N3		QH1	0
SLER_N3 N 1 SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N3		Т	0.6
SLER_N4 Linear Add G1 1 SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N3		Vx-	0.6
SLER_N4 G2 1 SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N3		N	1
SLER_N4 QH1 0 SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N4	Linear Add	G1	1
SLER_N4 T -0.6 SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N4		G2	1
SLER_N4 Vx- 0.6 SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N4		QH1	0
SLER_N4 N 1 SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N4		Т	-0.6
SLER_N5 Linear Add G1 1 SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N4		Vx-	0.6
SLER_N5 G2 1 SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N4		N	1
SLER_N5 QH1 0 SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N5	Linear Add	G1	1
SLER_N5 T 0.6 SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N5		G2	1
SLER_N5 Vy 0.6 SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N5		QH1	0
SLER_N5 N 1 SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N5		Т	0.6
SLER_N6 Linear Add G1 1	SLER_N5		Vy	0.6
	SLER_N5		N	1
SLER_N6 G2 1	SLER_N6	Linear Add	G1	1
	SLER_N6		G2	1



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 54 di 99

SLER_N6 T -0.6 SLER_N6 Vy 0.6 SLER_N6 N 1 SLER_N7 Linear Add G1 1 SLER_N7 QH1 0 SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 C 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 VX 0.6 SLER_T2 U 0	SLER_N6		QH1	0	
SLER_N6 N 1 SLER_N7 Linear Add G1 1 SLER_N7 G2 1 SLER_N7 QH1 0 SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 Vy- 0.6 SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 VX 0.6 SLER_T1 VX 0.6	SLER_N6		Т	-0.6	
SLER_N7 Linear Add G1 1 SLER_N7 G2 1 SLER_N7 QH1 0 SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 Vy- 0.6 SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 UN 0.6 SLER_T1 N 0.5	SLER_N6		Vy	0.6	
SLER_N7 G2 1 SLER_N7 QH1 0 SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 Vy- 0.6 SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 Vy- 0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 UN 0.6 SLER_T1 N 0.5 S	SLER_N6		N	1	
SLER_N7 QH1 0 SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 Vy- 0.6 SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_N8 N 1 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 VX 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 VX 0.6 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3	SLER_N7	Linear Add	G1	1	
SLER_N7 T 0.6 SLER_N7 Vy- 0.6 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 VX 0.6 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 N 0.5	SLER_N7		G2	1	
SLER_N7 Vy- 0.6 SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 N 0.5 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 VX 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 N 0.5 SLER_T3 N 0.6	SLER_N7		QH1	0	
SLER_N7 N 1 SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 Vy- 0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 D 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 C 1 SLER_T2 D 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 C 1 SLER_T3 D 0.6 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.6	SLER_N7		T	0.6	
SLER_N8 Linear Add G1 1 SLER_N8 G2 1 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 N 1 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 T 1 0 SLER_T1 T 1 1 SLER_T1 T 1 1 SLER_T1 N 0.5 1 SLER_T1 N 0.5 1 SLER_T2 Linear Add G1 1 1 SLER_T2 QH1 0 0 0 0 SLER_T2 N 0.5 0	SLER_N7		Vy-	0.6	
SLER_N8 G2 1 SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 Vy- 0.6 SLER_N8 N 1 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 T 1 SLER_T1 N 0.5 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.6	SLER_N7		N	1	
SLER_N8 QH1 0 SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 Vy- 0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 N 0 SLER_T1 N 0.5 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 U 0 SLER_T2 O 0 SLER_T2 V 0.6 SLER_T3 U 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 V 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_N8	Linear Add	G1	1	
SLER_N8 T -0.6 SLER_N8 Vy- 0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 Vx 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_N8		G2	1	
SLER_N8 Vy- 0.6 SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 N 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_N8		QH1	0	
SLER_N8 N 1 SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 VX 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 VX 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.6	SLER_N8		Т	-0.6	
SLER_T1 Linear Add G1 1 SLER_T1 G2 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 VX 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 VX 0.6 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_N8		Vy-	0.6	
SLER_T1 G2 1 SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 Vx 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 T -1 SLER_T2 T -1 SLER_T2 N 0.6 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_N8		N	1	
SLER_T1 QH1 0 SLER_T1 T 1 SLER_T1 Vx 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T1	Linear Add	G1	1	
SLER_T1 T 1 SLER_T1 Vx 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 N 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T1		G2	1	
SLER_T1 Vx 0.6 SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T1		QH1	0	
SLER_T1 N 0.5 SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 VX 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T1		Т	1	
SLER_T2 Linear Add G1 1 SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T1		Vx	0.6	
SLER_T2 G2 1 SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T1		N	0.5	
SLER_T2 QH1 0 SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T2	Linear Add	G1	1	
SLER_T2 T -1 SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T2		G2	1	
SLER_T2 Vx 0.6 SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T2		QH1	0	
SLER_T2 N 0.5 SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T2		Т	-1	
SLER_T3 Linear Add G1 1 SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T2		Vx	0.6	
SLER_T3 G2 1 SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T2		N	0.5	
SLER_T3 QH1 0 SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T3	Linear Add	G1	1	
SLER_T3 T 1 SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T3		G2	1	
SLER_T3 Vx- 0.6 SLER_T3 N 0.5	SLER_T3		QH1	0	
SLER_T3 N 0.5	SLER_T3		Т	1	
	SLER_T3		Vx-	0.6	
SLER T4 Linear Add G1 1	SLER_T3		N	0.5	
	SLER_T4	Linear Add	G1	1	



SLER_T4		G2	1
SLER T4		QH1	0
SLER_T4		T	-1
_			
SLER_T4		Vx-	0.6
SLER_T4		N	0.5
SLER_T5	Linear Add	G1	1
SLER_T5		G2	1
SLER_T5		QH1	0
SLER_T5		T	1
SLER_T5		Vy	0.6
SLER_T5		N	0.5
SLER_T6	Linear Add	G1	1
SLER_T6		G2	1
SLER_T6		QH1	0
SLER_T6		Т	-1
SLER_T6		Vy	0.6
SLER_T6		N	0.5
SLER_T7	Linear Add	G1	1
SLER_T7		G2	1
SLER_T7		QH1	0
SLER_T7		Т	1
SLER_T7		Vy-	0.6
SLER_T7		N	0.5
SLER_T8	Linear Add	G1	1
SLER_T8		G2	1
SLER_T8		QH1	0
SLER_T8		Т	-1
SLER_T8		Vy-	0.6
SLER_T8		N	0.5

Combinazioni SLE frequente

ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
Text	Text	Text	Unitless
SLEF_Vx+	Linear Add	G1	1



SLEF_Vx+ G2 1 SLEF_Vx+ Vx 0.2 SLEF_Vy+ Linear Add G1 1 SLEF_Vy+ G2 1 SLEF_Vy+ Vy 0.2 SLEF_Vx- Linear Add G1 1 SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N G2 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- T -0.5				
SLEF_Vy+ Linear Add G1 1 SLEF_Vy+ G2 1 SLEF_Vy+ Vy 0.2 SLEF_Vy+ Vy 0.2 SLEF_Vx- G2 1 SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- G2 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_N T 0.5 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1	SLEF_Vx+		G2	1
SLEF_Vy+ G2 1 SLEF_Vy+ Vy 0.2 SLEF_Vx- Linear Add G1 1 SLEF_Vx- G2 1 SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- G2 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1	SLEF_Vx+		Vx	0.2
SLEF_Vy+ Vy 0.2 SLEF_Vx- Linear Add G1 1 SLEF_Vx- G2 1 SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1	SLEF_Vy+	Linear Add	G1	1
SLEF_Vx- Linear Add G1 1 SLEF_Vx- G2 1 SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1	SLEF_Vy+		G2	1
SLEF_Vx- G2 1 SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- G2 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1	SLEF_Vy+		Vy	0.2
SLEF_Vx- Vx- 0.2 SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- G2 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- C 1 1	SLEF_Vx-	Linear Add	G1	1
SLEF_Vy- Linear Add G1 1 SLEF_Vy- G2 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1	SLEF_Vx-		G2	1
SLEF_Vy- G2 1 SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N G2 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- C 1 1	SLEF_Vx-		Vx-	0.2
SLEF_Vy- Vy- 0.2 SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N G2 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_Vy-	Linear Add	G1	1
SLEF_N Linear Add G1 1 SLEF_N G2 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_Vy-		G2	1
SLEF_N G2 1 SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_Vy-		Vy-	0.2
SLEF_N N 0.2 SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_N	Linear Add	G1	1
SLEF_T Linear Add G1 1 SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_N		G2	1
SLEF_T G2 1 SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_N		N	0.2
SLEF_T T 0.5 SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_T	Linear Add	G1	1
SLEF_T- Linear Add G1 1 SLEF_T- G2 1	SLEF_T		G2	1
SLEF_T- G2 1	SLEF_T		Т	0.5
	SLEF_T-	Linear Add	G1	1
SLEF_T- T -0.5	SLEF_T-		G2	1
	SLEF_T-		Т	-0.5

Combinazioni SLE quasi permanente

ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
Text	Text	Text	Unitless
SLEQP	Linear Add	G1	1
SLEQP		G2	1

Combinazioni SLV

ComboName	ComboType	CaseName	ScaleFactor
Text	Text	Text	Unitless
SLV_X1	Linear Add	G1	1
SLV_X1		G2	1



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 57 di 99

SLV_X1		SLV-X	1
SLV_X1		SLV-Y	0.3
SLV_X2	Linear Add	G1	1
SLV_X2		G2	1
SLV_X2		SLV-X	-1
SLV_X2		SLV-Y	0.3
SLV_X3	Linear Add	G1	1
SLV_X3		G2	1
SLV_X3		SLV-X	1
SLV_X3		SLV-Y	-0.3
SLV_X4	Linear Add	G1	1
SLV_X4		G2	1
SLV_X4		SLV-X	-1
SLV_X4		SLV-Y	-0.3
SLV_Y1	Linear Add	G1	1
SLV_Y1		G2	1
SLV_Y1		SLV-X	0.3
SLV_Y1		SLV-Y	1
SLV_Y2	Linear Add	G1	1
SLV_Y2	Emcui 7tuu	G2	1
SLV_Y2		SLV-X	-0.3
		SLV-X	1
SLV_Y2	Line on Arth		
SLV_Y3	Linear Add	G1	1
SLV_Y3		G2	1
SLV_Y3		SLV-X	0.3
SLV_Y3		SLV-Y	-1
SLV_Y4	Linear Add	G1	1
SLV_Y4		G2	1
SLV_Y4		SLV-X	-0.3
SLV_Y4		SLV-Y	-1
SLV_X5	Linear Add	G1	1
SLV_X5		G2	1
SLV_X5		SLV-X	1
SLV_X5		SLV-Y	0.3
SLV_X6	Linear Add	G1	1



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 58 di 99

SLV_X6 SLV-X -1 SLV_X6 SLV-Y 0.3 SLV_X7 Linear Add G1 1 SLV_X7 G2 1 SLV_X7 SLV-X 1 SLV_X7 SLV-Y -0.3 SLV_X8 Linear Add G1 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1 SLV_Y5 Linear Add G1 1 SLV_Y5 G2 1	
SLV_X7 Linear Add G1 1 SLV_X7 G2 1 SLV_X7 SLV-X 1 SLV_X7 SLV-Y -0.3 SLV_X8 Linear Add G1 1 SLV_X8 G2 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X7 G2 1 SLV_X7 SLV-X 1 SLV_X7 SLV-Y -0.3 SLV_X8 Linear Add G1 1 SLV_X8 G2 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X7 SLV-X 1 SLV_X7 SLV-Y -0.3 SLV_X8 Linear Add G1 1 SLV_X8 G2 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X7 SLV-Y -0.3 SLV_X8 Linear Add G1 1 SLV_X8 G2 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X8 Linear Add G1 1 SLV_X8 G2 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X8 G2 1 SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X8 SLV-X -1 SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_X8 SLV-Y -0.3 SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SLV_Y5 Linear Add G1 1	
SIV Y5 G2 1	
525 52 1	
SLV_Y5 SLV-X 0.3	
SLV_Y5 SLV-Y 1	
SLV_Y6 Linear Add G1 1	
SLV_Y6 G2 1	
SLV_Y6 SLV-X -0.3	
SLV_Y6 SLV-Y 1	
SLV_Y7 Linear Add G1 1	
SLV_Y7 G2 1	
SLV_Y7 SLV-X 0.3	
SLV_Y7	
SLV_Y8 Linear Add G1 1	
SLV_Y8 G2 1	
SLV_Y8 SLV-X -0.3	
SLV_Y8 SLV-Y -1	
SLV_X9 Linear Add G1 1	
SLV_X9 G2 1	
SLV_X9 SLV-X 1	
SLV_X9 SLV-Y 0.3	
SLV_X10 Linear Add G1 1	\exists
SLV_X10 G2 1	
SLV_X10 SLV-X -1	
SLV_X10 SLV-Y 0.3	



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 59 di 99

SLV_X11	Linear Add	G1	1
SLV_X11		G2	1
SLV_X11		SLV-X	1
SLV_X11		SLV-Y	-0.3
SLV_X12	Linear Add	G1	1
SLV_X12		G2	1
SLV_X12		SLV-X	-1
SLV_X12		SLV-Y	-0.3
SLV_X13	Linear Add	G1	1
SLV_X13		G2	1
SLV_X13		SLV-X	1
SLV_X13		SLV-Y	0.3
SLV_X14	Linear Add	G1	1
SLV_X14		G2	1
SLV_X14		SLV-X	-1
SLV_X14		SLV-Y	0.3
SLV_X15	Linear Add	G1	1
SLV_X15		G2	1
SLV_X15		SLV-X	1
SLV_X15		SLV-Y	-0.3
SLV_X16	Linear Add	G1	1
SLV_X16		G2	1
SLV_X16		SLV-X	-1
SLV_X16		SLV-Y	-0.3
SLV_Y9	Linear Add	G1	1
SLV_Y9		G2	1
SLV_Y9		SLV-X	0.3
SLV_Y9		SLV-Y	1
SLV_Y10	Linear Add	G1	1
SLV_Y10		G2	1
SLV_Y10		SLV-X	-0.3
SLV_Y10		SLV-Y	1
SLV_Y11	Linear Add	G1	1
SLV_Y11		G2	1
SLV_Y11		SLV-X	0.3
<u> </u>	_1	l .	1



FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

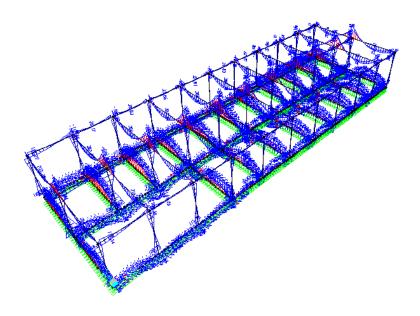
 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 60 di 99

SLV_Y11		SLV-Y	1
SLV_Y12	Linear Add	G1	1
SLV_Y12		G2	1
SLV_Y12		SLV-X	-0.3
SLV_Y12		SLV-Y	-1
SLV_Y13	Linear Add	G1	1
SLV_Y13		G2	1
SLV_Y13		SLV-X	0.3
SLV_Y13		SLV-Y	1
SLV_Y14	Linear Add	G1	1
SLV_Y14		G2	1
SLV_Y14		SLV-X	-0.3
SLV_Y14		SLV-Y	1
SLV_Y15	Linear Add	G1	1
SLV_Y15		G2	1
SLV_Y15		SLV-X	0.3
SLV_Y15		SLV-Y	-1
SLV_Y16	Linear Add	G1	1
SLV_Y16		G2	1
SLV_Y16		SLV-X	-0.3
SLV_Y16		SLV-Y	-1

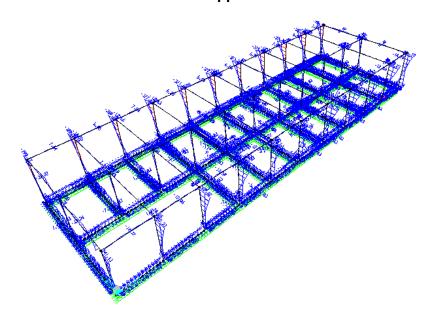


8.-.. SOLLECITAZIONI MASSIME

Di seguito si riportano, per il modello di calcolo, la rappresentazione grafica delle principali caratteristiche di sollecitazione a mezzo di diagrammi di inviluppo associati alle famiglie di combinazioni dei carichi.



Momento M3 - Inviluppo SLU

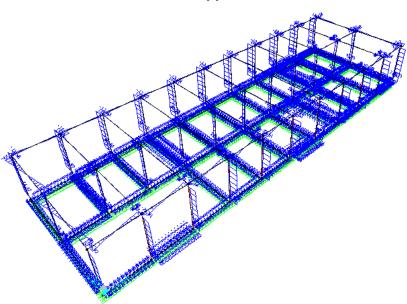




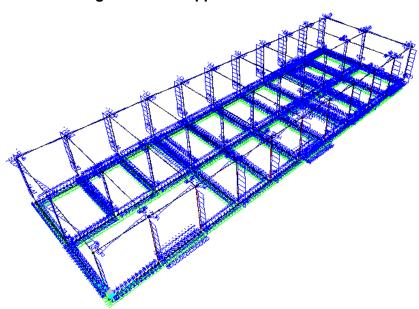
FOGLIO

62 di 99

Momento M2 - Inviluppo SLU



Taglio V3 - Inviluppo SLU



Taglio V2 - Inviluppo SLU

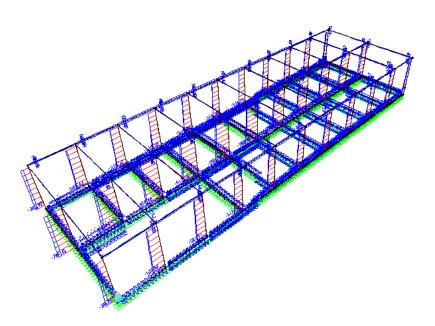


FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

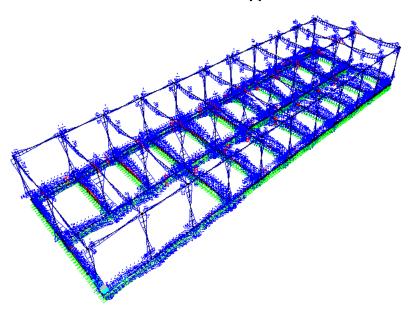
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 63 di 99



Sforzo Normale N - Inviluppo SLU



Momento M3 - Inviluppo SLV

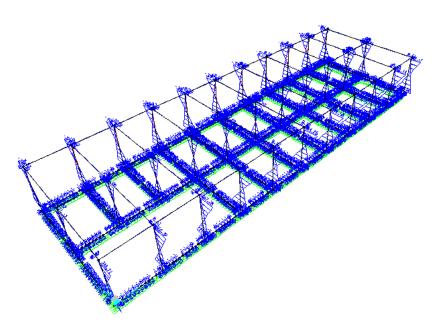


FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

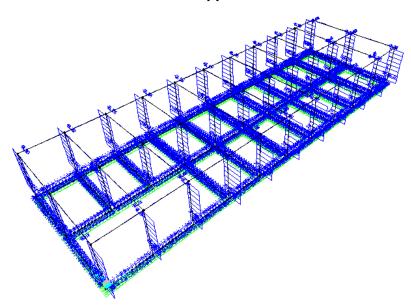
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 64 di 99



Momento M2 - Inviluppo SLV



Taglio V3 - Inviluppo SLV

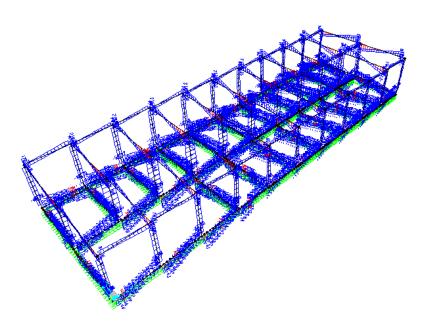


FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

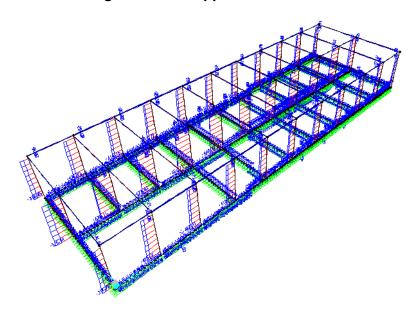
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 65 di 99



Taglio V2 - Inviluppo SLV



Sforzo Normale N - Inviluppo SLV

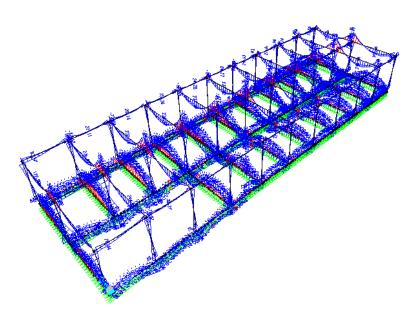


FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

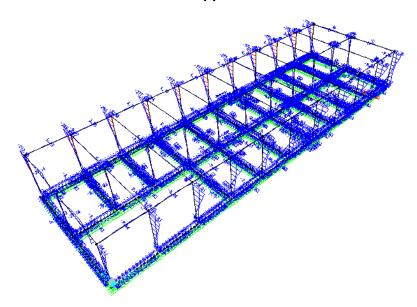
RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 66 di 99

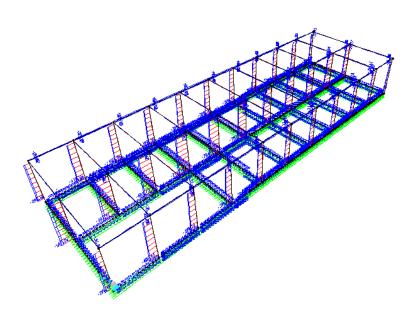


Momento M3 - Inviluppo SLER



Momento M2 - Inviluppo SLER





Sforzo Normale N - Inviluppo SLER



9.-..VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI

9.1.-.. Criteri di verifica delle sezioni in c.a. - SLE

Le verifiche nei confronti degli stati limite di esercizio degli elementi strutturali si effettuano in termini di:

- verifica di fessurazione;
- verifica delle tensioni di esercizio.

Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento "Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario RFI DTC INC PO SP IFS 001 A ", ovvero:

Strutture in c.a.

Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara): 0,55 f_{ok};
- per combinazioni di carico quasi permanente: 0,40 f_{ck};
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare $0.75~f_{yk}$

Verifiche a fessurazione



La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. Si considerano condizioni ambientali ordinarie; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto sequente:

Tabella 1 - Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali

Gruppi di	Pruppi di		Armatura			
esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Sensibile		Poco sensibile	
ooigonza			Stato limite	wd	Stato limite	wd
а	Ordinarie	frequente	ap. fessure	≤w ₂	ap. fessure	≤w ₃
	Oramano .	quasi permanente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤w ₂
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	≤w ₁	ap. fessure	≤w ₂
	7.1991.0001.00	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁
С	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	≤w ₁
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	≤w ₁

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Risultando:

 $w_1 = 0.2 \text{ mm}$

 $w_2 = 0.3 \text{ mm}$

 $w_3 = 0.4 \text{ mm}$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dal "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali ordinarie, qual è il caso delle strutture in esame così



come identificate nel par. 4.1.2.2.4.2 del DM 17.1.2018, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

- Combinazione Caratteristica (Rara) $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \ mm$

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura prevista al punto "C4.1.2.2.4.6 Verifica allo stato limite di fessurazione" della Circolare n.7/19.

9.2.-..Criteri di verifica delle sezioni in c.a. - SLU travi

> Verifica a flessione semplice:

Le verifiche di resistenza a flessione allo SLU (NTC2018 – 4.1.2.1.2.4) per le sezioni di appoggio e di campata sono state condotte con il supporto del software RC-SEC (che svolge in automatico anche il rispetto dei quantitativi minimi di norma) considerando le sollecitazioni riportate nei prospetti precedenti.

Verifica a taglio:

Al fine di escludere la formazione di meccanismi inelastici dovuti al taglio, le sollecitazioni di taglio di calcolo V_{Ed} si ottengono sommando il contributo dovuto ai carichi gravitazionali agenti sulla trave, considerata incernierata agli estremi, alle sollecitazioni di taglio corrispondenti alla formazione di cerniere plastiche nella trave e prodotte dai momenti resistenti (ultimi) delle due sezioni di plasticizzazione (generalmente quelle di estremità) amplificati del fattore di sovra resistenza γ_{Rd} assunto pari a 1.0 per CDB.

Deve risultare (NTC2018 - 4.1.2.1.3.2):

 $V_{Rd} > V_{d}$

dove:

V_d = Valore di calcolo del taglio agente;

 $V_{Rd} = min (V_{Rsd}, V_{Rcd})$

Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza di calcolo a "taglio trazione" si calcola



con:

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) \cdot \sin \alpha$$

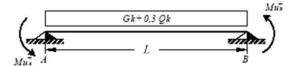
Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" si calcola con:

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_{w} \cdot \alpha_{c} \cdot f'_{cd} \cdot (ctg\alpha + ctg\theta) / (1 + ctg^{2}\theta)$$

dove:

- α: Angolo d'inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento;
- θ: Angolo d'inclinazione dei puntoni in calcestruzzo rispetto all'asse dell'elemento.

• 1° Schema:

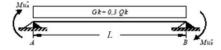


Il taglio è variabile linearmente lungo la trave ed è pari a:

$$V_{A} = \gamma_{Rd} \frac{Mu_{A}^{+} + Mu_{B}^{+}}{l_{trave}} + \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

$$V_{B} = \gamma_{Rd} \frac{Mu_{A}^{+} + Mu_{B}^{+}}{l_{trave}} - \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

2° Schema:



Il taglio è variabile linearmente lungo la trave ed è pari a:

$$V_{A} = \gamma_{Rd} \frac{Mu_{A}^{-} + Mu_{B}^{-}}{l_{trave}} + \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$

$$V_{B} = \gamma_{Rd} \frac{Mu_{A}^{-} + Mu_{B}^{-}}{l_{trave}} - \frac{(G_{k} + 0.3Q_{k}) \cdot l_{trave}}{2}$$



Verifica limitazioni armatura:

Resta da verificare che l'armatura determinata in funzione delle sollecitazioni agenti rispetti le limitazioni riportate nel punto 7.4.6.2.1 delle NTC2018:

- almeno due barre di diametro non inferiore a 14 mm devono essere presenti superiormente e inferiormente per tutta la lunghezza della trave;
- in ogni sezione della trave, il rapporto geometrico ρ relativo all'armatura tesa, indipendentemente dal fatto che l'armatura tesa sia quella al lembo superiore della sezione A_s o quella al lembo inferiore della sezione A_i, deve essere compreso entro i seguenti limiti:

$$\frac{1,4}{f_{yk}} < \rho < \rho_{comp} + \frac{3,5}{f_{yk}}$$

dove:

 ρ è il rapporto geometrico relativo all'armatura tesa pari ad $A_s/(b\cdot h)$ oppure ad $A_i/(b\cdot h)$; ρ_{comp} è il rapporto geometrico relativo all'armatura compressa; f_{yk} è la tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio (in MPa).

• l'armatura compressa non deve essere mai inferiore ad un quarto di quella tesa:

$$\rho_{comp} \ge 0.25 \rho$$

nelle zone critiche della trave, inoltre, deve essere:

$$\rho_{comp} \ge 0.5 \rho$$

Le zone critiche si estendono, per CD"B", per una lunghezza pari a 1,5 volte l'altezza della sezione della trave, misurata a partire dalla faccia del nodo trave-pilastro o da entrambi i lati a partire dalla sezione di prima plasticizzazione.

- Nelle zone critiche devono essere previste staffe di contenimento. La prima staffa di contenimento deve distare non più di 5 cm dalla sezione a filo pilastro; le successive devono essere disposte ad un passo non superiore alla minore tra le grandezze seguenti:
 - un quarto dell'altezza utile della sezione trasversale;
 - 225 mm (per CD"B");
 - 8 volte il diametro minimo delle barre longitudinali considerate ai fini delle verifiche (per



CD"B")

- 24 volte il diametro delle armature trasversali.

Per staffa di contenimento si intende una staffa rettangolare, circolare o a spirale, di diametro minimo 6 mm, con ganci a 135° prolungati per almeno 10 diametri alle due estremità. I ganci devono essere assicurati alle barre longitudinali.

Devono inoltre essere rispettati i limiti previsti per le travi in calcestruzzo in zona non sismica (punto 4.1.6.1.1 delle NTC2018):

l'area dell'armatura longitudinale in zona tesa non deve essere inferiore a

$$A_{s,\min} = 0.26 \frac{f_{ctm}}{f_{vk}} b_t \cdot d$$

e comunque non minore di 0.0013 b. d

dove:

bt rappresenta la larghezza media della zona tesa;

d è l'altezza utile della sezione;

fctm è il valore medio della resistenza a trazione assiale;

fyk è il valore caratteristico della resistenza a trazione dell'armatura ordinaria.

- negli appoggi di estremità all'intradosso deve essere disposta un'armatura efficacemente ancorata, calcolata per uno sforzo di trazione pari al taglio;
- al di fuori delle zone di sovrapposizione, l'area di armatura tesa o compressa non deve superare individualmente A_{s,max} = 0,04 A_c, essendo A_c l'area della sezione trasversale di calcestruzzo.
- le travi devono prevedere armatura trasversale costituita da staffe con sezione complessiva non inferiore ad A_{st} = 1,5 b mm²/m essendo b lo spessore minimo dell'anima in millimetri, con un minimo di tre staffe al metro e comunque passo non superiore a 0,8 volte l'altezza utile della sezione:
- in ogni caso almeno il 50% dell'armatura necessaria per il taglio deve essere costituita da staffe.



Per le travi dell'edificio l'armatura a taglio è costituita solamente da staffe. Si riscontra, pertanto, che l'armatura della trave rispetta i limiti prescritti dalle NTC2018.

9.3.-..Criteri di verifica delle sezioni in c.a. - SLU pilastri

Per la verifica di resistenza dei pilastri allo SLU è necessario valutare la stabilità degli elementi snelli. Tali verifiche devono essere condotte attraverso un'analisi del secondo ordine che tenga conto degli effetti flessionali delle azioni assiali sulla configurazione deformata degli elementi stessi. In via approssimativa gli effetti del secondo ordine in pilastri singoli possono essere trascurati se la snellezza λ non supera il valore limite (4.1.2.1.7-NTC2018):

$$\lambda_{\text{lim}} = 15.4 \cdot \frac{C}{\sqrt{v}}$$

dove:

 $v = N_{Ed} / (A_c \cdot f_{cd})$ è l'azione assiale adimensionale;

C = 1.7 - r_m dipende dalla distribuzione dei momenti del primo ordine;

 $r_m = M_{01} / M_{02}$ è il rapporto tra i momenti flettenti del primo ordine alle due estremità del

pilastro (con $M_{02} \ge M_{01}$).

E' stata valutata la snellezza λ del pilastro nel piano (YZ) e nel piano ortogonale (XZ):

 $\lambda = Lo/i$

dove:

Lo = β L lunghezza di libera inflessione

 β = 1 coefficiente di vincolo per asta incastrata al piede

L luce netta del pilastro

> Verifica a presso-flessione:

Le verifiche di resistenza a flessione e pressoflessione allo SLU (NTC2018 – 4.1.2.1.2.4; - 7.4.4.2) per le sezioni di base dei pilastri sono state condotte con il supporto del software RC-SEC considerando le sollecitazioni riportate nei prospetti precedenti:

> Verifica a taglio:

Al fine di escludere la formazione di meccanismi inelastici o fragili dovuti al taglio, per quanto



concerne la verifica a taglio del pilastro si utilizza il valore massimo tra il taglio di calcolo dedotto dall'output del modello di calcolo e quello che si ottiene dalla condizione di equilibrio del pilastro soggetto all'azione dei momenti resistenti nelle sezioni di estremità superiore $M^s_{C.Rd}$ ed inferiore $M^i_{C.Rd}$ secondo l'espressione:

$$V_{Ed} = \gamma_{Rd} \cdot \frac{M^{s}_{C,Rd} + M^{i}_{C,Rd}}{l_{p}}$$

dove:

 γ_{Rd} = 1.10 per strutture in CD"B".

Verifica limitazioni armatura:

Resta da verificare che l'armatura determinata in funzione delle sollecitazioni agenti rispetti le limitazioni riportate nel punto 7.4.6.2.2 delle NTC2018:

- Per tutta la lunghezza del pilastro l'interasse tra le barre non deve essere superiore a 25 cm;
- Nella sezione corrente del pilastro, la percentuale geometrica ρ di armatura longitudinale,
 con ρ rapporto tra l'area dell'armatura longitudinale e l'area della sezione del pilastro,
 deve essere compresa entro i seguenti limiti:

$$1\% < \rho < 4\%$$

- Nelle zone critiche devono essere rispettate le condizioni seguenti: le barre disposte sugli
 angoli della sezione devono essere contenute dalle staffe; almeno una barra ogni due, di
 quelle disposte sui lati, deve essere trattenuta da staffe interne o legature; le barre non
 fissate si devono trovare a meno di 20 cm da una barra fissata per CDB.
- Il diametro delle staffe di contenimento e legature deve essere non inferiore a 6 mm ed il loro passo deve essere non superiore alla più piccola delle quantità seguenti:
 - 1/2 del lato minore della sezione trasversale per CDB;
 - 175 mm (per CD"B");
 - 8 volte il diametro minimo delle barre longitudinali che collegano (per CD"B")



Si devono disporre staffe in un quantitativo minimo non inferiore a:

$$\frac{A_{st}}{s} = 0.08 \frac{f_{cd} \cdot b_{st}}{f_{yd}}$$

Le staffe orizzontali presenti lungo l'altezza del nodo devono verificare la seguente condizione

$$\frac{n_{st} A_{st}}{i \cdot b_j} \ge 0.05 \frac{f_{ck}}{f_{yk}}$$

Nella quale n_{st} e A_{st} sono rispettivamente il numero di bracci e l'area della sezione trasversale della barra della singola staffa orizzontale, i è l'interasse, e b_j è la larghezza utile del nodo determinata come segue:

- se la trave ha una larghezza b_w superiore a quella del pilastro b_c, allora b_j è il valore minimo fra b_w e b_c + h_c/2, essendo h_c la dimensione della sezione della colonna parallela alla trave;
- se la trave ha una larghezza b_w inferiore a quella del pilastro b_c , allora b_j è il valore minimo fra

 $b_c e b_w + h_c/2$.

Devono inoltre essere rispettati i limiti riportati al punto 4.1.6.1.2 delle NTC2018:

 Nel caso di elementi sottoposti a prevalente sforzo normale, le barre parallele all'asse devono avere diametro maggiore od uguale a 12 mm. Inoltre la loro area non deve essere inferiore a :

$$A_{s,min} = (0.10 \cdot \frac{N_{Ed}}{f_{vd}})$$

e comunque non minore di 0.003 Ac;

dove:

N_{Ed} rappresenta lo sforzo di compressione assiale di calcolo;

Ac è l'area di calcestruzzo;

f_{yd} è il valore della resistenza di calcolo dell'armatura.



Si riscontra, pertanto, che l'armatura dei pilastri rispetta i limiti prescritti dalle NTC2018.

9.4.-..Travi elevazione 50x80cm

TABLE: Element Forces - Frames											
Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	V3	T	M2	M3	
Text	m	Text	Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m	
86	9.25	INV_SLV	Combination	Min	-29	210	0	-3	0	-505	
86	3.35	INV_SLV	Combination	Max	-14	-7	0	3	0	284	
86	9.25	INV_SLU	Combination	Min	-45	320	0	-1	0	-611	
86	3.84	INV_SLU	Combination	Max	-26	-1	0	2	0	326	
86	9.25	INV_SLER	Combination	Min	-33	245	0	-1	0	-474	
86	3.84	INV_SLER	Combination	Max	-21	-3	0	1	0	248	
86	9.25	INV_SLEF	Combination	Min	-23	238	0	0	0	-414	
86	4.33	INV_SLEF	Combination	Max	-22	9	0	1	0	209	
86	9.25	SLEQP	Combination		-22	242	0	0	0	-408	
86	4.33	SLEQP	Combination		-22	7	0	0	0	206	

In funzione delle sollecitazioni si è dimensionata opportunamente l'armatura longitudinale della trave perimetrale tipo:

1) Zone d'appoggio:

Armatura superiore 8 Φ 24

Armatura inferiore 4 Φ 24

2) Campata:

Armatura superiore 3 Φ 24

Armatura inferiore 5 Φ 24

In aggiunta, fuori calcolo, andranno disposti 2 Φ 12 come ferri di parete.

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo con i valori delle sollecitazioni taglianti ottenute seguendo la metodologia descritta e riportata negli schemi precedenti:



	,		Determinazion	e taglio di calco	olo	
Base	0.50	m	$M_{uA}^{(+)}$ [kNm]	$\mathrm{M_{uB}}^{(-)}\left[\mathrm{kNm}\right]$	$\mathrm{M_{uA}}^{(-)}\left[\mathrm{kNm}\right]$	$\mathrm{M_{uB}}^{(+)}\left[\mathrm{kNm}\right]$
Altezza	0.80	m	494.00	-981.00	-981.00	494.00
$\mathcal{L}_{\text{trave}}$	9.50	m				
				_		
G_k	47.90	kN/m	1º Sc	hema	2° Sc	hema
G_k γ_Q	47.90 0.30	kN/m	1° Sc V _A [kN]	hema V _B [kN]	2° Sc V _A [kN]	hema V _B [kN]
	l	kN/m kN/m				

Si adotteranno nelle zone d'appoggio, per un tratto pari ad 0,80 m dal pilastro, staffe Φ 10 / 10 cm, mentre nelle zone centrali di campata rimanenti staffe Φ 10/20 cm.

9.4.1.-..Tabulato di verifica SLU - SLE e taglio – ZONA APPOGGIO

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C28/35	
	Resistenza compress. di progetto fcd:	15.86	MPa
	Resistenza compress. ridotta fcd':	7.930	MPa
	Deform. unitaria max resistenza ec2:	0.0020	
	Deformazione unitaria ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensioni-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	32308.0	MPa
	Resis. media a trazione fctm:	2.760	MPa
	Coeff.Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	15.400	MPa
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	15.400	MPa
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Freque	nti: 0.200	mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	11.200	MPa
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. a snervamento fyk:	450.00	MPa
	Resist. caratt. a rottura ftk:	450.00	MPa
	Resist. a snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	
	Modulo Elastico Ef:	200000.0	MPa
	Diagramma tensioni-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2:	1.00	
	Coeff. Aderenza differito ß1*ß2:	0.50	
	Comb.Rare - Sf Limite:	337.50	MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base: 50.0 cm



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 79 di 99

Altezza: 0.08 cm Barre inferiori: 4Ø24 (18.1 cm²) Barre superiori: 8Ø24 (36.2 cm²) Coprif.Inf.(dal baric. barre): 6.2 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 6.2 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 6.2 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
VY Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale

MT Momento torcente [kN m]

N°Comb.	N	Mx	Vy	MT
1	29.00	-505.00	210.00	0.00
2	45.00	-611.00	320.00	0.00
3	0.00	-1.00	455.00	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 33.00 -474.00

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 23.00 -414.00 (-222.52)

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 22.00 -408.00 (-222.46)

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 3.0 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 80 di 99

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione)
Mx Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico

N Ult Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.)

Mx rd Momento resistente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd,Mx rd) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Yn Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez.

x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	N rd	Mx rd	Mis.Sic.	Yn	x/d	C.Rid.	
1	S	29.00	-505.00	29.22	-975.10	1.929	12.5	0.17	0.70	36.2 (12.4)
2	S	45.00	-611.00	45.07	-980.09	1.603	12.7	0.17	0.70	36.2 (12.4)
3	S	0.00	-1.00	-0.25	-965.84	965.840	12.3	0.17	0.70	36.2 (12.4)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione

Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)

es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)

Ys min
ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max
Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione)
Ys max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00350	0.0	0.00177	6.2	-0.01710	73.8
2	0.00350	0.0	0.00179	6.2	-0.01687	73.8
3	0.00350	0.0	0.00173	6.2	-0.01752	73.8

LARGHEZZA MINIMA hc [cm] DEL PILASTRO DI APPOGGIO PER EVITARE LO SCORRIMENTO DELLE BARRE [eq(7.4.26) NTC]

Diametro barre superiori: 24 mm

Ro: 0.0090 % area tesa barre superiori
Ro': 0.0045 % area barre inferiori compresse

v 0.00-0.50 sforzo assiale normalizzato nel pilastro = N/(fcd*Ac)

 $hc(v=0.00) \quad hc(v=0.05) \quad hc(v=0.10) \quad hc(v=0.15) \quad hc(v=0.20) \quad hc(v=0.25) \quad hc(v=0.30) \quad hc(v=0.40) \quad hc(v=0.50) \quad hc($

Nodo interno 57 55 53 51 49 48 46 43 41 46 44 43 38 37 35 33 Nodo esterno 41 40

ARMATURE A TAGLIO E/O TORSIONE DI INVILUPPO PER LE COMBINAZIONI ASSEGNATE

Diametro staffe: 10 mm

Passo staffe: 10.0 cm [Passo massimo di normativa = 18.5 cm]

N.Bracci staffe: 2

Area staffe/m: 15.7 cm²/m [Area Staffe Minima NTC = 7.5 cm²/m]

VERIFICHE A TAGLIO E DUTTILITA'

Ver S = comb.verificata a taglio-tors./ N = comb. non verificata
Ved Taglio agente [kN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)
Vrd Taglio resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

Vcd Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC]



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

 RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI
 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 81 di 99

Vwd Taglio trazione resistente [kN] assorbito dalle staffe [formula (4.1.27)NTC]

bw|d Larghezza minima [cm] sezione misurata parallelam. all'asse neutro | Altezza utile sezione

Ctg Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato
Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione
Ast Area staffe/metro strettamente necessaria per taglio e torsione [cm²/m]

N°Comb	Ver	Ved	Vrd	Vcd	Vwd	bw d	Ctg Acv	v ASt
1	S	210.00	207.15	912.28	1020.63	50.0 73.8	2.500 1.00	5 3.2
2	S	320.00	209.37	914.57	1020.63	50.0 73.8	2.500 1.00	7 4.9
3	S	455.00	203.14	908.13	1020.63	50.01 73.8	2.500 1.00	7.0

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sc max

Massima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc max

Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sc min
Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc min
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O)
Sf min
Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa]

Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Dw Eff. Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.)

As eff. Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.)

D barre Distanza in cm tra le barre tese efficaci.

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a $5(c+\emptyset/2)$ e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	St min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	8.13	0.0	0.00	28.3	-196.7	6.2	15.5	775	36.2	5.4

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

e1 Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fessurata

e2 Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata
K2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC

Kt fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2

e sm Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es

srm Distanza massima in mm tra le fessure

Esito verifica

Ver

wk Apertura delle fessure in mm fornito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite.

M fess. Momento di prima fessurazione [kNm]

e2 K2 Kt M Fess. N°Comb Ver e1 e sm srm wk -0.00112 0.00061 S 0.50 0.60 0.000755 (0.000590) 257 0.194 (0.20) -222.98

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	YC MIN	St min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	7.09	0.0	0.00	28.1	-172.5	6.2	15.5	775	36.2	5.4

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb Ver e2 K2 Kt M Fess. e1 e sm srm wk 1 S -0.00098 0.00053 0.50 0.60 0.000634 (0.000517) 257 0.163 (0.20) -222.52

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

N°Comb Ver Sc max Yc max Sc min Yc min Sf min Ys min Dw Eff. Ac Eff. As Eff. D barre



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 82 di 99

1 S 6.98 0.0 0.00 28.1 -170.1 6.2 15.5 775 36.2 5.4

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb Ver е1 e2 K2 Kt wk M Fess. srm S -0.00097 0.00052 0.40 1 0.50 0.000698 (0.000510) 257 0.180 (0.20) -222.46

9.4.2.-..Tabulato di verifica SLU - SLE - CAMPATA

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO - Classe: C28/35

Resistenza compress. di progetto fcd: 15.86 MPa Resistenza compress. ridotta fcd': 7.930 MPa Deform. unitaria max resistenza ec2: 0.0020 Deformazione unitaria ultima ecu: 0.0035 Diagramma tensioni-deformaz.: Parabola-Rettangolo Modulo Elastico Normale Ec: MPa 32308.0 Resis. media a trazione fctm: 2.760 MPa Coeff.Omogen. S.L.E.: 15.00 Sc limite S.L.E. comb. Rare: 15.400 MPa Sc limite S.L.E. comb. Frequenti: 15.400 MPa Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti: 0.200 mm 11.200 Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti: MPa Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.: 0.200 mm

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. a snervamento fyk: 450.00 MPa Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: MPa 391.30 Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 Modulo Elastico Ef: 200000.0 MPa Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2: 1.00 Coeff. Aderenza differito ß1*ß2: 0.50

Comb.Rare - Sf Limite: 337.50 MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base: 50.0 cm Altezza: 0.08 Barre inferiori: 5Ø24 (22.6 cm²) Barre superiori: 3Ø24 (13.6 cm²) Coprif.Inf.(dal baric. barre): 6.2 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 6.2 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 6.2 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione

VY Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

RS3V 40 D 29 CL FA 06 00 002 A 83 di 99

FOGLIO

MI				
N°Comb.	N	Mx	Vy	MT
1	14.00	284.00	7.00	0.00
2	26.00	326.00	1.00	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 0.00 248.00

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 0.00 209.00 (194.59)

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx 1 0.00 206.00 (194.59)

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.0 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione)
Mx Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico

N Ult Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.)

Mx rd Momento resistente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd,Mx rd) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Yn Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez.

x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb Ver Ν Mx N rd Mx rd Mis.Sic. Yn C.Rid. x/d 617.12 1 S 14.00 284.00 14.11 2.172 70.8 0.12 0.70 22.6 (12.4)



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 84 di 99

2 S 26.00 326.00 26.00 621.05 1.904 70.7 0.13 0.70 22.6 (12.4)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione

Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)

es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)

Ys min
es max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione)
Ys max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00350	80.0	0.00114	73.8	-0.02460	6.2
2	0.00350	80.0	0.00116	73.8	-0.02432	6.2

ARMATURE A TAGLIO E/O TORSIONE DI INVILUPPO PER LE COMBINAZIONI ASSEGNATE

Diametro staffe: 10 mm

Passo staffe: 20.0 cm [Passo massimo di normativa = 20.9 cm]

N.Bracci staffe: 2

Area staffe/m: 7.9 cm²/m [Area Staffe Minima NTC = 7.5 cm²/m]

VERIFICHE A TAGLIO

Ver S = comb.verificata a taglio-tors./ N = comb. non verificata
Ved Taglio agente [kN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)
Vrd Taglio resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

Vcd Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC]
Vwd Taglio trazione resistente [kN] ssorbito dalle staffe [formula (4.1.27)NTC]

bw|d Larghezza minima [cm] sezione misurata parallelam. all'asse neutro | Altezza utile sezione

Ctg Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato
Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione
Ast Area staffe/metro strettamente necessaria per taglio e torsione [cm²/m]

N°Comb	Ver	Ved	Vrd	Vcd	Vwd	bw d	Ctg Acw	ASt
1	S	7.00	175.62	910.14	510.32	50.0 73.8	2.500 1.002	0.1
2	S	1.00	177.28	911.85	510.32	50.0 73.8	2.500 1.004	0.0

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sc max

Massima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc max

Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sc min

Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc min

Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif X Y O)

Yc min Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O) Sf min Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa]

Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Dw Eff. Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.)
As eff. Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.)

D barre Distanza in cm tra le barre tese efficaci.

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a 5(c+Ø/2) e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	5.10	80.0	0.00	56.7	-165.3	73.8	15.5	775	22.6	9.4



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 85 di 99

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver e1 e2 K2 Kt e sm srm wk M fess	Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fessurata Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata E2 Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata E3 Essurata E4 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC E4 Fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2 E4 ESSURE E5 Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es E5 Distanza massima in mm tra le fessure E5 WK E5 Apertura delle fessure in mm fornito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite. E5 Momento di prima fessurazione [kNm]											
N°Comb	Ver	e1	e2		K2	Kt		e sm	srm		wk	M Fess.
1	S	-0.00093	0.00038		0.50	0.60	0.000496 ((0.000496)	310	0.1	54 (0.20)	194.59
COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI												
N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac	Eff.	As Eff.	D barre
1	S	4.30	80.0	0.00	56.7	-139.3	73.8	15.5		775	22.6	9.4
COMBINA	AZION	II FREQUE	NTI IN ESERC	CIZIO - VER	IFICA APER	TURA FESS	URE (NTC/EC	:2)				
N°Comb	Ver	e1	e2		K2	Kt		e sm	srm		wk	M Fess.
1	S	-0.00078	0.00032		0.50	0.60	0.000418 ((0.000418)	310	0.1	29 (0.20)	194.59
COMBINA	AZION	II QUASI PE	RMANENTI	IN ESERCIZI	O - VERIFIC	CA MASSIME	E TENSIONI N	IORMALI				
N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac	Eff.	As Eff.	D barre
1	S	4.24	80.0	0.00	56.7	-137.3	73.8	15.5		775	22.6	9.4
COMBINA	AZION	II QUASI PE	RMANENTI	IN ESERCIZI	O - VERIFIC	CA APERTU	RA FESSURE	(NTC/EC2)				
N°Comb	Ver	e1	e2		K2	Kt		e sm	srm		wk	M Fess.
1	S	-0.00077	0.00032		0.50	0.40	0.000463 ((0.000412)	310	0.1	43 (0.20)	194.59



9.5.-..Pilastri (50x80)

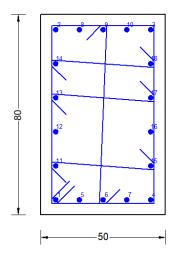
TABLE: Element Forces - Frames										
Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	V3	T	M2	M3
Text	m	Text	Text	Text	KN	KN	KN	KN-m	KN-m	KN-m
20	0.73	INV_SLV	Combination	Min	-408	-50	-107	-2	-342	-172
20	7.35	INV_SLV	Combination	Max	-269	52	31	2	370	162
20	0.73	INV_SLU	Combination	Min	-506	-23	-70	0	-152	-78
20	7.35	INV_SLU	Combination	Max	-390	31	-7	0	312	74
20	0.73	INV_SLER	Combination	Min	-394	-15	-53	0	-112	-52
20	7.35	INV_SLER	Combination	Max	-301	21	-10	0	241	49
20	0.73	INV_SLEF	Combination	Min	-374	1	-47	0	-96	2
20	7.35	INV_SLEF	Combination	Max	-304	14	-35	0	216	-3
20	0.73	SLEQP	Combination		-371	1	-38	0	-60	3
20	7.35	SLEQP	Combination		-306	1	-38	0	194	-3

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa con il confronto tra snellezza di calcolo dei pilastri e snellezza limite, facendo riferimento alle combinazioni di carico più gravose sul pilastro più caricato dallo sforzo assiale massimo e dai momenti flettenti massimi.

	Verifica stabilità elementi snelli										
Combo	Asse	N [kN]	h [m]	b [m]	$A_c [m^2]$	$f_{ed} [kN/m^2]$	ν	M_{02} [kNm]	M ₀₁ [kNm]	$R_{\rm ck}$	n° frame
SIII O	X	520	0.80	0.50	0.40	15.86	81.967	116.00	-102.00	35	22
SLU_Q	Y	520	0.80	0.50	0.40	15.80	81.967	-202.00	340.00	33	22
Combo	L [cm]	r _m	С	λ_{lim}	β	l ₀ (cm)	i _x (cm)	i _y (cm)	λ_{yz}	λ_{xz}	Esito verifica
SLU_Q	7.0	-0.88	2.58	4.39	1	7	14.43		0.48		OK
	7.0	1.00	3.38	5.75	1	7		23.09		0.30	OK



• Verifica di resistenza allo SLU



1) Lato corto:

- Armatura superiore 5 Φ 20
- Armatura inferiore 5 Φ 20

2) Lato lungo:

- Armatura superiore 4 Φ 20
- Armatura inferiore 4 Φ 20

	Determinazione taglio di calcolo pilastro								
		asse	forte	asse debole					
		M° _{C.Rd} [kNm]	M ⁱ _{C.Rd} [kNm]	$M^{s}_{C.Rd}$ [kNm]	$M^{i}_{C.Rd}$ [kNm]				
Lpil	7.00 m	824.00	824.00	493.00	493.00				
γ_{Rd}	1.10	asse	forte	asse debole					
		$V_{ t Ed}$	[kN]	V _{Ed} [kN]					
		2:	59	155					



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 88 di 99

Si adotteranno staffe Φ10 / 10 cm alle estremità superiore e inferiore (lunghezza 1 m) del pilastro e staffe Φ10 / 15 cm per la zona centrale del pilastro, rispettando ampiamente le prescrizioni relative ai dettagli costruttivi degli elementi in c.a. proposti dalle NTC-2018 al punto 4.1.6.

Di seguito si riportano le tensioni di esercizio determinate in corrispondenza della combinazione che produce il valore di tensione più gravoso distinguendo tra combinazioni rare e quasi permanenti. Dalle tabelle seguenti, nelle quali accanto a ciascun valore di tensione viene indicato il corrispondente valore limite, si evince che le verifiche delle tensioni di esercizio risultano soddisfatte.

9.5.1.-.. Tabulato di verifica SLU – SLE e taglio

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe: Resistenza compress. di progetto fcd:	C28/35 15.86	MPa
	Resistenza compress. ridotta fcd':	7.930	MPa
	Deform. unitaria max resistenza ec2:	0.0020	
	Deformazione unitaria ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensioni-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	32308.0	MPa
	Resis. media a trazione fctm:	2.760	MPa
	Coeff.Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	15.400	MPa
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	15.400	MPa
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Freque	nti: 0.200	mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	11.200	MPa
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. a snervamento fyk:	450.00	MPa
	Resist. caratt. a rottura ftk:	450.00	MPa
	Resist. a snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	
	Modulo Elastico Ef:	200000.0	MPa
	Diagramma tensioni-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2:	1.00	
	Coeff. Aderenza differito ß1*ß2:	0.50	
	Comb.Rare - Sf Limite:	337.50	MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

 Base:
 50.0 cm

 Altezza:
 80.0 cm

 N°totale barre:
 18



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 89 di 99

Diametro barre: 20 mm Copriferro (dal baric.barre): 6.0 cm

Coordinate Barre nei vertici

N°Barra	X [cm]	Y [cm]
1	-19.0	-34.0
2	-19.0	34.0
3	19.0	34.0
4	19.0	-34.0

DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.Numero assegnato alla singola generazione lineare di barreN°Barra Ini.Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazioneN°Barra Fin.Numero della barra finale cui si riferisce la generazione

N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione

Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	3	20
2	2	3	3	20
3	1	2	4	20
4	4	3	4	20

ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe: 10 mm Passo staffe e legature: 10.0 cm

Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

N° Legature in dir. X: 3 N° Legature in dir. Y: 1

Coordinate Barre generate di estremità delle legature:

N°Barra	X[cm]	Y[cm]
6	0.0	-34.0
9	0.0	34.0
11	-19.0	-20.4
15	19.0	-20.4
13	-19.0	6.8
17	19.0	6.8
14	-19.0	20.4
18	19.0	20.4

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Mx		Momento flettente [kNr	m] intorno all'asse x	baric. della sezione			
		con verso positivo se ta	ale da comprimere	il lembo sup. della se	ezione		
My		Momento flettente [kNm] intorno all'asse y baric. della sezione					
		con verso positivo se ta	ale da comprimere	il lembo destro della	sezione		
Vy		Taglio [kN] in direzione	parallela all'asse y	baric. della sezione			
Vx	Taglio [kN] in direzione parallela all'asse x baric. della sezione						
N°Comb.	N	Mx	Mv	Vv	V		

N	IVIX	My	Vy	VX
408.44	-342.00	-172.00	-107.00	-50.00
268.73	370.00	162.00	31.00	52.00
506.49	-152.00	-78.00	-70.00	-23.00
	268.73	408.44 -342.00 268.73 370.00	408.44 -342.00 -172.00 268.73 370.00 162.00	408.44 -342.00 -172.00 -107.00 268.73 370.00 162.00 31.00



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3V	40	D 29 CL	FA 06 00 002	Α	90 di 99

4	389.89	312.00	74.00	-7.00	31.00
5	330.00	1.00	0.00	259.00	0.00
6	330.00	0.00	1.00	0.00	155.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	Mx	
1	393.71	-112.00	-52.00	
2	300.74	241.00	49.00	

COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	Mx	
1	373.70	-96.00	2.00	
2	304.27	216.00	-3.00	

COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y baricenrico della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	Mx	
1	371.07	-60.00	3.00	
2	306.10	194.00	-3.00	

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.5 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.0 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)

Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia

My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 91 di 99

As Totale		Area totale b	arre longitudin	ali [cm²]. [Tra pare	entesi il valore minimo	di normativa]			
N°Comb	Ver	N	Mx	Му	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	408.44	-342.00	-172.00	408.73	-613.90	-309.47	1.80	56.5(40.0)
2	S	268.73	370.00	162.00	268.83	628.21	274.11	1.70	56.5(40.0)
3	S	506.49	-152.00	-78.00	506.46	-621.45	-318.49	4.09	56.5(40.0)
4	S	389.89	312.00	74.00	389.59	750.60	177.78	2.41	56.5(40.0)
5	S	330.00	1.00	0.00	329.89	824.17	0.00	824.17	56.5(40.0)
6	S	330.00	0.00	1.00	329.94	0.04	492.57	492.57	56.5(40.0)

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-25.0	-40.0	0.00258	-19.0	24.0	-0.00517	19.0	24.0
1						-34.0			34.0
2	0.00350	25.0	40.0	0.00256	19.0	34.0	-0.00559	-19.0	-34.0
3	0.00350	-25.0	-40.0	0.00260	-19.0	-34.0	-0.00498	19.0	34.0
4	0.00350	25.0	40.0	0.00257	19.0	34.0	-0.00621	-19.0	-34.0
5	0.00350	-25.0	40.0	0.00230	-19.0	34.0	-0.01133	19.0	-34.0
6	0.00350	25.0	40.0	0.00160	19.0	34.0	-0.01045	-19.0	-34.0

POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen. x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	а	b	С	x/d	C.Rid.
1	-0.000088163	-0.000064764	-0.001294639		
2	0.000083846	0.000072993	-0.001515877		
3	-0.000087025	-0.000062845	-0.001189413		
4	0.000058646	0.000096293	-0.001817854		
5	0.000000000	0.000200411	-0.004516439		
6	0.000316966	0.00000013	-0.004424666		

VERIFICHE A TAGLIO E DUTTILITA'

Diam. Staffe: 10 mm Diam. Legature: 10 mm

Passo staffe e legature: 10.0 cm [Passo massimo di normativa = 16.0 cm]

Ver S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata

Ved Taglio di progetto [kN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro Vcd Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC]

Vwd Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC]

d | z Altezza utile media pesata sezione ortogonale all'asse neutro | Braccio coppia interna [cm]

Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

DOCUMENTO REV. **FOGLIO** RS3V 40 D 29 CL FA 06 00 002 Α 92 di 99

I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce. Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro bw E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed. Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato Ctg Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm²/m] Ast Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm²/m] A Fff

Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature L'area della legatura è ridotta col fattore L/d_max con L=lungh.legat.proiettata sulla direz. del taglio e d_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

Coeff. di riduzione (efficienza) dell'armatura di confinamento [(7.4.29)NTC-(5.15)EC8] Alfa Rapporto meccanico di armatura staffe Owd = OwY + OwY di cui al primo membro (7.4.29)NTC Owd

(tra parentesi vi è il rapporto meccanico minimo di normativa da rispettare = secondo membro (7.4.29)/Alfa)

N°Comb	Ver	Ved	Vcd	Vwd	d z	bw	Ctg	Acw	Ast	A.Eff	Alfa	Owd
1	S	103.64	776.60	1013.82	50.1 44.0	60.7	2.500	1.064	2.4	23.6(7.9)	0.641	0.142+0.136(0.080)
2	S	59.57	742.83	1212.05	52.5 46.5	56.0	2.500	1.042	1.3	26.6(10.9)	0.641	0.142+0.136(0.080)
3	S	59.63	792.24	1147.61	49.8 43.5	61.7	2.500	1.080	1.4	27.0(11.3)	0.641	0.142+0.136(0.080)
4	S	10.15			62.6 56.0	46.9	2.500	1.061	0.2	23.6(7.9)	0.641	0.142+0.136(0.080)
5	S	259.00	963.91		74.0 67.0	50.0	2.500	1.052	4.0	23.6(7.9)	0.641	0.142+0.136(0.080)
6	S	155.00	911.00	1520.58	45.6 39.6	80.0	2.500	1.052	4.0	39.3(23.6)	0.641	0.142+0.136(0.080)

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata

Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa] Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)

Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa] Sf min

Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O) Ac eff. Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure As eff

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	4.58	-25.0	-40.0	-45.9	19.0	34.0	187	3.1
2	S	7.76	25.0	40.0	-142.8	-19.0	-34.0	418	9.4

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm

Ver. Esito della verifica

Massima deformazione di trazione del calcestruzzo, valutata in sezione fessurata e1

Minima deformazione di trazione del cls. (in sezione fessurata), valutata nella fibra più interna dell'area Ac eff e2

= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2] k1

= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2] kt

k2

= (e1 + e2)/(2*e1) [eq.(7.13)EC2] = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali k3 k4 = 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali

Ø Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]

Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa Cf

Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC] e sm - e cm

Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]

Massima distanza tra le fessure [mm] sr max

Apertura fessure in mm calcolata = sr max*(e_sm - e_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi wk

Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm] Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm] My fess.

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Ct	e sm - e cm s	r max	wk	Mx tess	My tess
1	S	-0.00029	0	0.833	20.0	50	0.00014 (0.00014)	506	0.070 (0.20)	-151.46	-70.32
2	S	-0.00084	0	0.833	20.0	50	0.00043 (0.00043)	421	0.181 (0.20)	165.15	33.58



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 93 di 99

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	2.39	25.0	-40.0	-12.8	-19.0	34.0	367	15.7
2	S	5.14	-25.0	40.0	-98.2	19.0	-34.0	765	15.7

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max		wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00008	0	0.833	20.0	50	0.00004 (0.00004)	302	0.012 (0.20)	-398.26	8.30
2	S	-0.00056	0	0.833	20.0	50	0.00029 (0.00029)	446	0.131 (0.20)	232.15	-3.22

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	1.71	25.0	-40.0	-0.6	-19.0	34.0	109	3.1
2	S	4.64	-25.0	40.0	-82.9	19.0	-34.0	741	15.7

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max		wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00001	0	0.602	20.0	50	0.00000 (0.00000)	312	0.001 (0.20)	-953.54	47.68
2	S	-0.00048	0	0.833	20.0	50	0.00025 (0.00025)	437	0.109 (0.20)	238.40	-3.69

Incidenza ferri

Trave elevazione 280 kg/m3
Pilastro 300 kg/m3
Trave fondazione 60 kg/m3



10.-..VERIFICA SOLAIO

10.1.-..Premessa

Il solaio è del tipo a predalle di spessore 4+16+4, nella fase di getto si considera puntellato e pertanto nei paragrafi successivi si esegue la verifica del solaio nella fase di esercizio.

10.2.-..Analisi dei carichi

Dai paragrafi precedenti si ricavano le azioni agenti sul solaio di copertura

- Peso proprio (G_1) = 3.37 kN/m² - Permanenti (G_2) = 2.80 kN/m² - Accidentale cat. H1 (Q_{H1}) = 0.50 kN/m² - Neve = 0.49 kN/m²

10.3.-.. Calcolo delle massime sollecitazioni agenti

Si considera uno schema statico a doppio appoggio su singola campata di luce pari a 6.15m, verificando il campo con luce maggiore.

Le massime sollecitazioni agenti risultano pertanto pari a:

 $M_{SLU} = (1.3*3.37 + 1.5*2.8 + 1.5*0.5 + 1.5*0.5*0.49) * 6.15^2/8 = 45.9 \text{ kNm/m}$ $T_{SLU} = (1.3*3.37 + 1.5*2.8 + 1.5*0.5 + 1.5*0.5*0.49) * 6.15/2 = 29.8 \text{ kN/m}$ $M_{SLE,rara} = (3.37 + 2.8 + 0.5 + 0.5*0.49) * 6.15^2/8 = 32.7 \text{ kNm/m}$

10.4.-.. Verifica del solaio

Si esegue la verifica a flessione e taglio di una sezione a T equivalente alla predalla di larghezza 1.20m armata con 2\phi14 inferiori ed 1\phi14 superiore a travetto per cui risulta:

M_{SLU}= 45.9 * 1.20 = 55 kNm T_{SLU}= 29.8 * 1.20 = 35.8 kN



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 95 di 99

 $M_{SLE,rara} = 32.7 * 1.20 = 39.2 kNm$

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO - Classe: C28/35

Resistenza compress. di progetto fcd: 15.86 MPa Deform. unitaria max resistenza ec2: 0.0020 Deformazione unitaria ultima ecu: 0.0035 Diagramma tensioni-deformaz.: Parabola-Rettangolo Modulo Elastico Normale Ec: MPa 32308.0 Resis. media a trazione fctm: 2.760 MPa Coeff.Omogen. S.L.E.: 15.00 Sc limite S.L.E. comb. Rare: 15.400 MPa

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. a snervamento fyk: 450.00 MPa Resist. caratt. a rottura ftk: 450.00 MPa Resist. a snerv. di progetto fyd: 391.30 MPa Resist. ultima di progetto ftd: 391.30 MPa Deform. ultima di progetto Epu: 0.068 200000.0 Modulo Elastico Ef: MPa Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito Coeff. Aderenza istant. ß1*ß2: 1.00 Coeff. Aderenza differito ß1*ß2: 0.50 Comb.Rare - Sf Limite: 337.50 MPa

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

40.0 Base rett. inf.: 20.0 Altezza rett. inf.: cm 120.0 Base rett. sup.: cm Altezza rett. sup.: 4.0 cm Barre inferiori: (9.2 cm²) 6Ø14 (4.6 cm²) Barre superiori: 3Ø14 Coprif.Inf.(dal baric. barre): 4.8 Coprif.Sup.(dal baric. barre): 4.8 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 4.8 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
VY Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale

MT Momento torcente [kN m]

N°Comb.	N	Mx	Vy	MT
1	0.00	55.00	35.80	0.00
2	0.00	-1.00	35.80	0.00

COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (positivo se di compress.)

Mx Coppia [kNm] applicata all'asse x baricentrico (tra parentesi il Momento di fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

N°Comb. N Mx



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 96 di 99

1 0.00 39.20

RISULTATI DEL CALCOLO

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 4.1 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 4.7 cm Copriferro netto minimo staffe: 4.1 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione)

Mx Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico

N Ult Sforzo normale alla massima resistenza [kN] nella sezione (positivo se di compress.)

Mx rd Momento resistente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd,Mx rd) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Yn Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez.

x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	N rd	Mx rd	Mis.Sic.	Yn	x/d	C.Rid.	
1	S	0.00	55.00	-0.18	69.43	1.262	20.7	0.17	0.70	13.9 (1.2)
2	S	0.00	-1.00	-0.21	-32.74	32.741	4.5	0.23	0.73	13.9 (1.7)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

ec max
Yc max
Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min
Peform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Ys min
Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max
Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione)
Ys max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00350	24.0	-0.00158	19.2	-0.01683	4.8
2	0.00350	0.0	-0.00027	4.8	-0.01156	19.2

VERIFICHE A TAGLIO SENZA ARMATURE TRASVERSALI (§ 4.1.2.1.3.1 NTC)

Ver S = comb.verificata a taglio/ N = comb. non verificata

Ved Taglio agente [daN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)

Vwct Taglio trazione resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

d Altezza utile sezione [cm] bw Larghezza minima sezione [cm]

Ro Rapporto geometrico di armatura longitudinale [<0.02] Scp Tensione media di compressione nella sezione [Mpa]

N°Comb	Ver	Ved	Vwct	d	bw	Ro	Scp
1	S	35.80	68.13	19.2	40.0	0.0180	0.00
2	S	35 80	68 13	19.2	40.0	0.0180	0.00

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA MASSIME TENSIONI NORMALI



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

FA06A - FSA Magazzino fascio merci Dittaino

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO ELEVAZIONI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3V
 40
 D 29 CL
 FA 06 00 002
 A
 97 di 99

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sc max
Massima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc max
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sc min
Minima tensione di compress.(+) nel conglom. in fase fessurata ([Mpa]
Yc min
Ordinata in cm della fibra corrisp. a Sc min (sistema rif. X,Y,O)

Sf min Minima tensione di trazione (-) nell'acciaio [Mpa]

Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Dw Eff. Spessore di conglomerato [cm] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. Area di congl. [cm²] in zona tesa aderente alle barre (verifica fess.)
As eff. Area Barre tese di acciaio [cm²] ricadente nell'area efficace(verifica fess.)

D barre Distanza in cm tra le barre tese efficaci.

(D barre = 0 indica spaziatura superiore a 5(c+Ø/2) e nel calcolo di fess. si usa la (C4.1.11)NTC/(7.14)EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Yc max	Sc min	Yc min	Sf min	Ys min	Dw Eff.	Ac Eff.	As Eff.	D barre
1	S	6.82	24.0	0.00	18.3	-244.3	19.2	6.1	244	9.2	6.1

COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - VERIFICA APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver Esito verifica

e1 Minima deformazione unitaria (trazione: segno -) nel calcestruzzo in sez. fessurata
e2 Massima deformazione unitaria (compress.: segno +) nel calcestruzzo in sez. fessurata
K2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e2)in trazione eccentrica per la (7.13)EC2 e la (C4.1.11)NTC

Kt fattore di durata del carico di cui alla (7.9) dell'EC2

e sm Deformazione media acciaio tra le fessure al netto di quella del cls. Tra parentesi il valore minimo = 0.6 Ss/Es

srm Distanza massima in mm tra le fessure

wk Apertura delle fessure in mm fomito dalla (7.8)EC2 e dalla (C4.1.7)NTC. Tra parentesi è indicato il valore limite.

M fess. Momento di prima fessurazione [kNm]

N°Comb	Ver	e1	e2	K2	Kt	e sn	n srm	wk	M Fess.
1	S	-0.00165	0.00051	0.50	0.60	0.000951 (0.000733) 202	0.192 (0.20)	16.86



11.-..VERIFICA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI IN TERMINI DI CONTENIMENTO DEL DANNO AGLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (SLO)

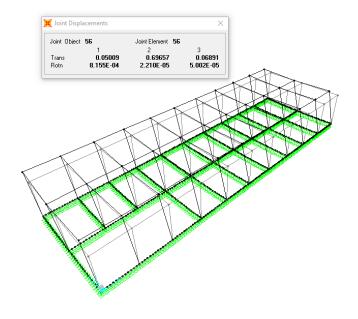
Per le costruzioni ricadenti in classe d'uso III e IV si deve verificare che l'azione sismica di progetto non produca danni agli elementi costruttivi senza funzione strutturale tali da rendere temporaneamente non operativa la costruzione.

Nel caso delle costruzioni civili e industriali questa condizione si può ritenere soddisfatta quando gli spostamenti interpiano ottenuti dall'analisi in presenza dell'azione sismica di progetto relativa allo SLO (v. § 3.2.1 e § 3.2.3.2) siano inferiori a:

per tamponamenti progettati in modo da non subire danni a seguito di spostamenti d'interpiano, per effetto della loro deformabilità intrinseca ovvero dei collegamenti alla struttura:

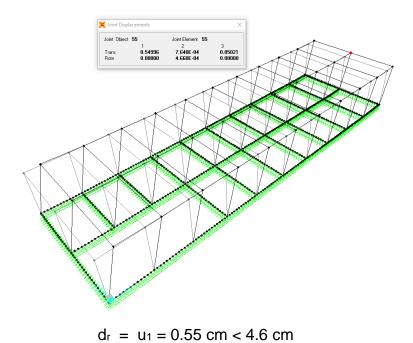
$$d_r \le 2 \times 0.01 h / 3 = 4.6 cm$$

Si riportano gli spostamenti della Combinazione SLO.



 $d_r = u_2 = 0.69 \text{ cm} < 4.6 \text{ cm}$





La verifica risulta soddisfatta.