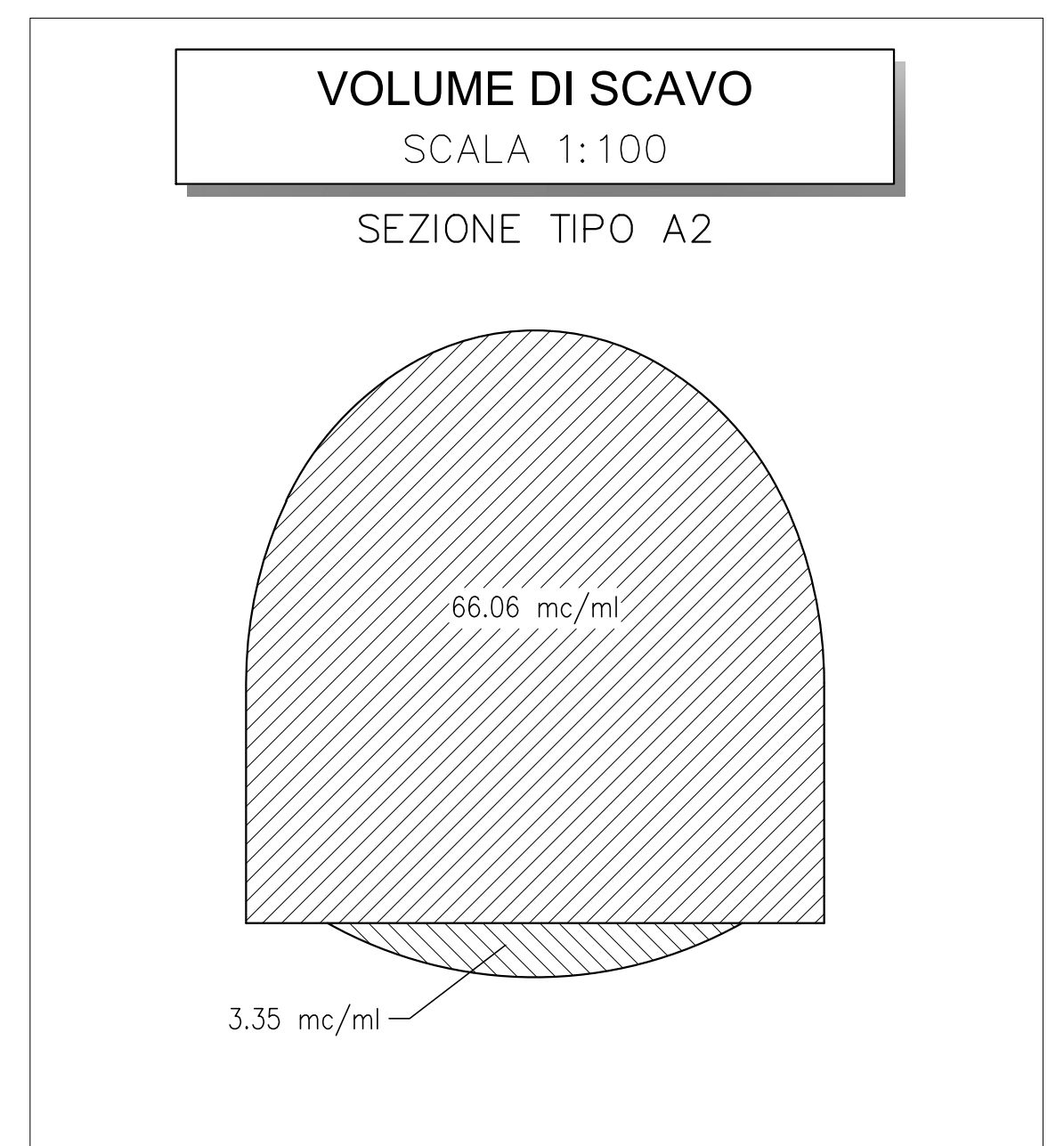


- ### SEZIONE TIPO A2
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 3: CONTENIMENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO (EVENTUALE)
 - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



- ### LEGENDA
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.F.= PIANO DEL FERRO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO A2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI - FINE CAMPO -
INTERVENTO RADIALE (*) (EVENTUALE)	N° 10/11 ±20% BULLONI ø24 (0 TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=6.0m PASSO LONGO=1.2m PASSO TRASV.=1.2m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (Sovrapp. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 160 p=1.20m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (Incidenza 40kg/mc) CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (Incidenza 40kg/mc)

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI
Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Dic 2019	[Firma]	Dic 2019	[Firma]	Dic 2019	[Firma]	Dic 2019

File: R53V40D0788Gf0000001A.dwg n. Elab.: 602