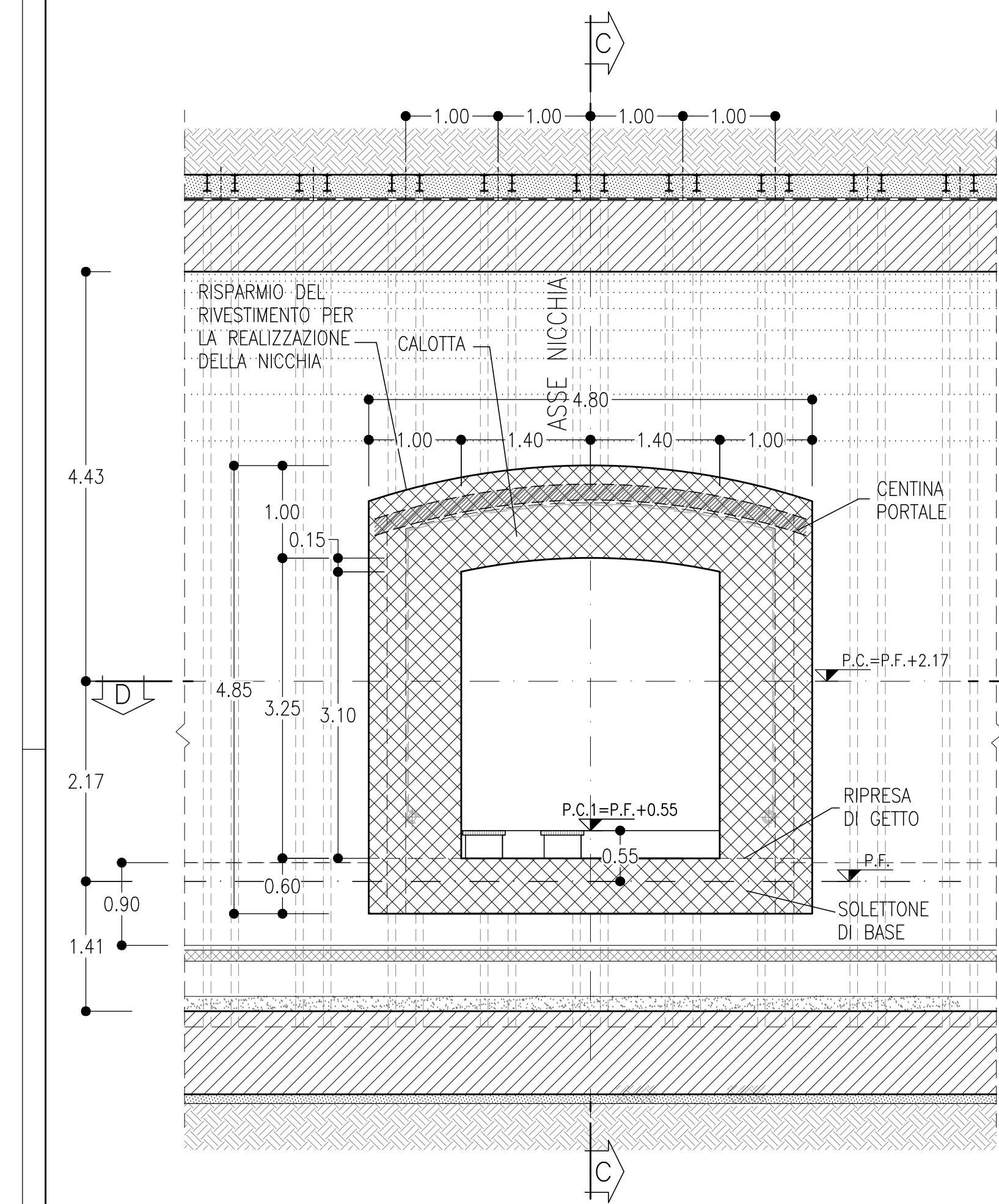
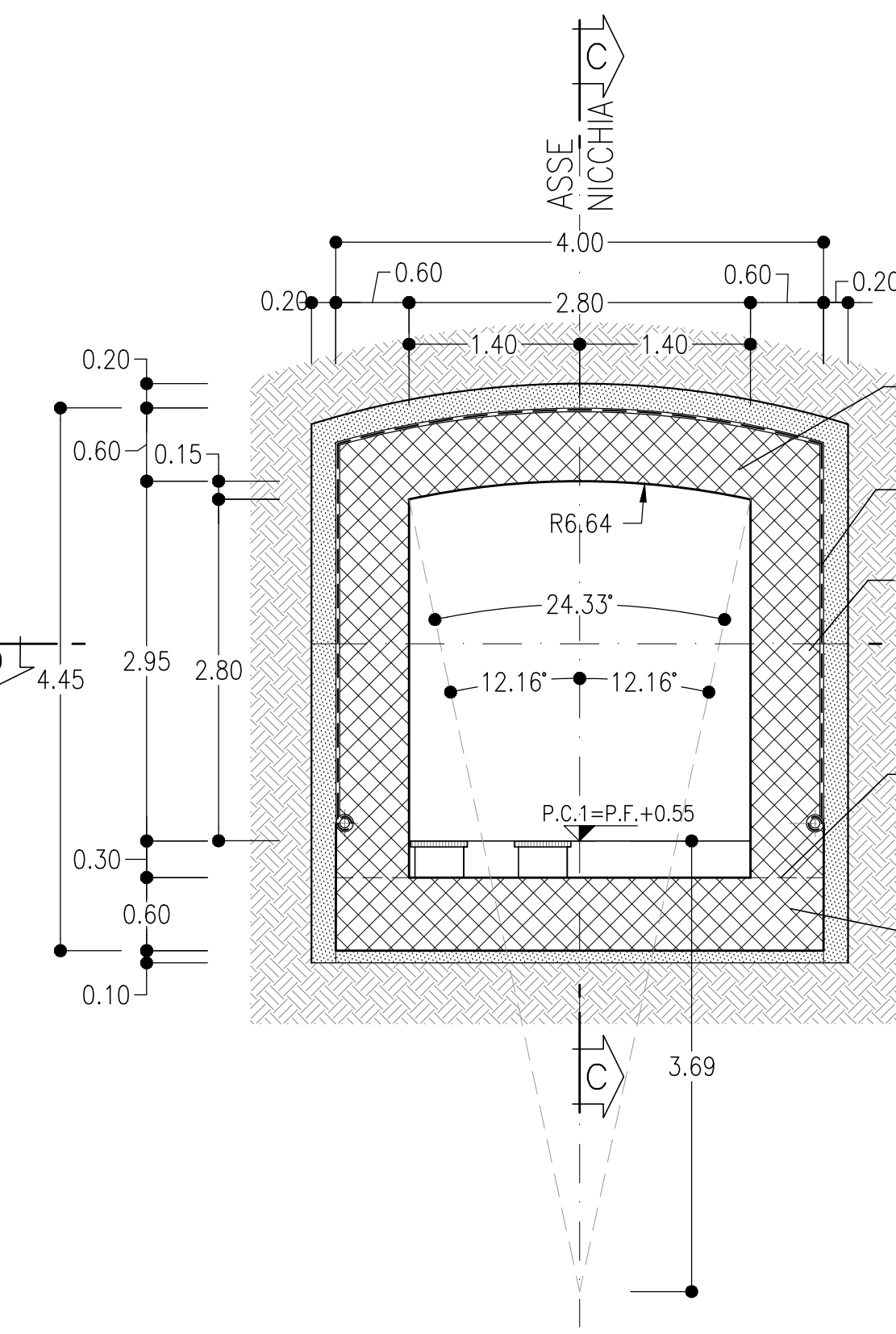


**NICCHIE IS E TE**  
P=3.95m L=2.80m H=2.80m  
TIPO C

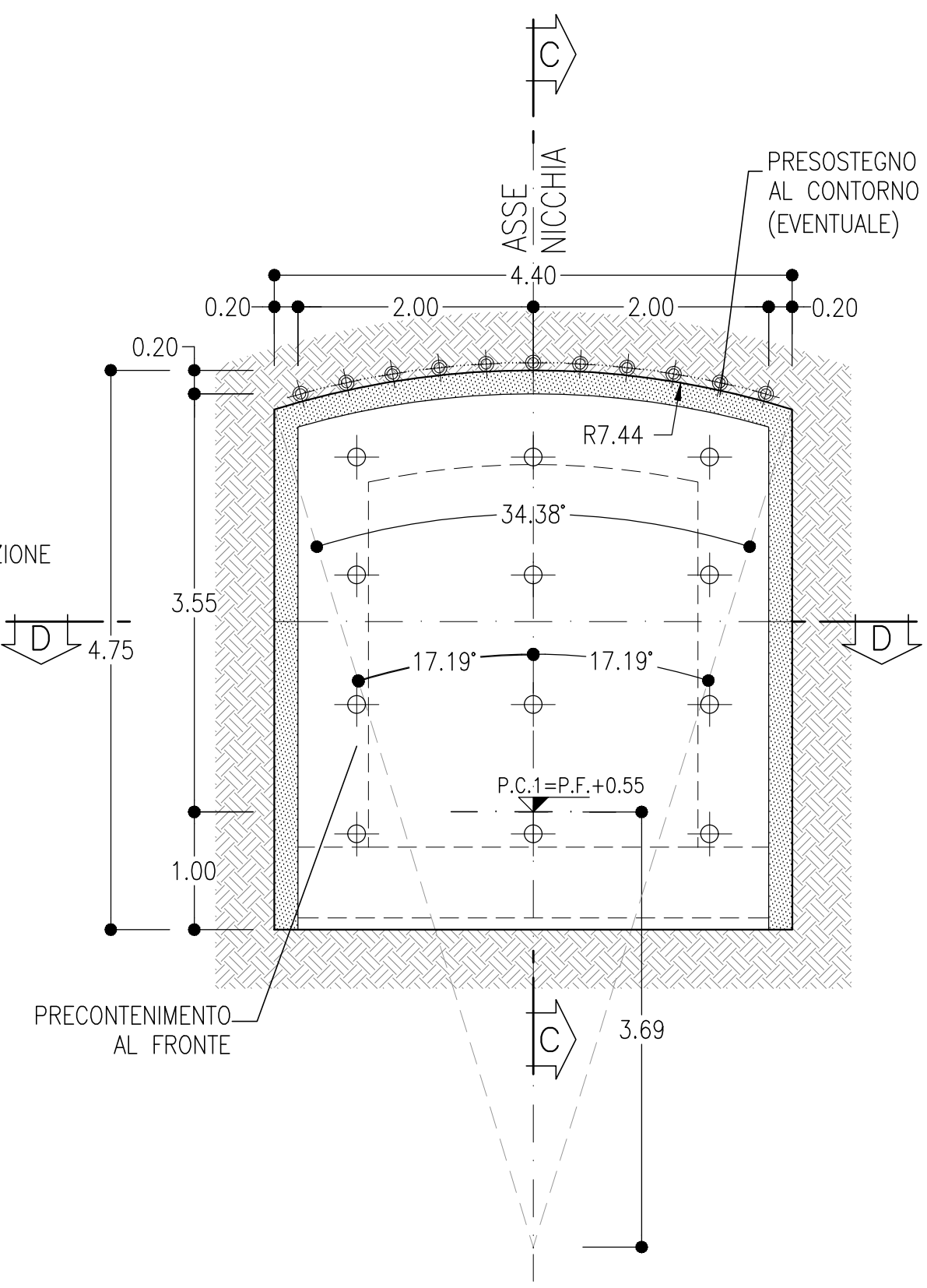
**SEZIONE A-A**  
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



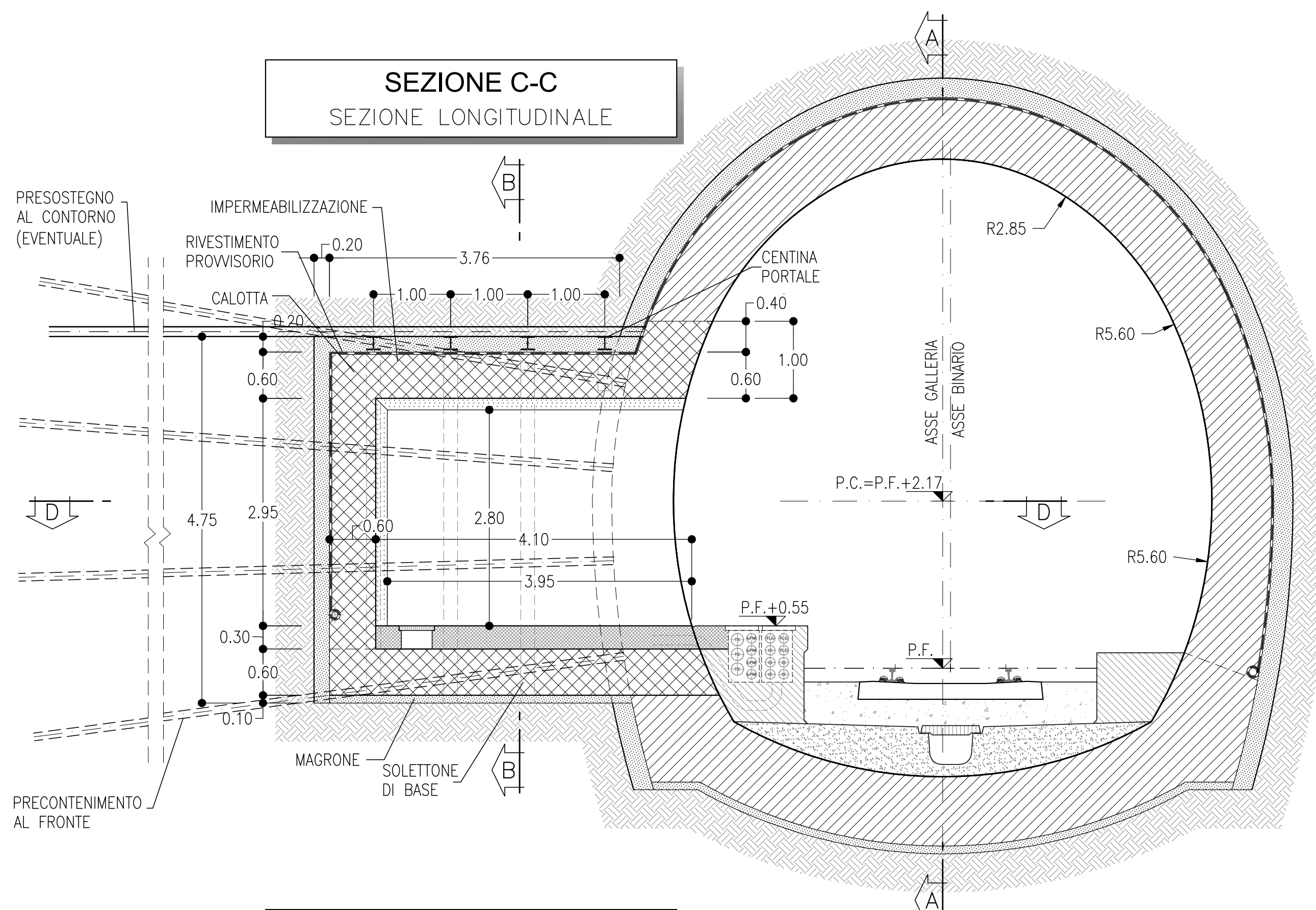
**SEZIONE B-B**  
CARPENTERIA



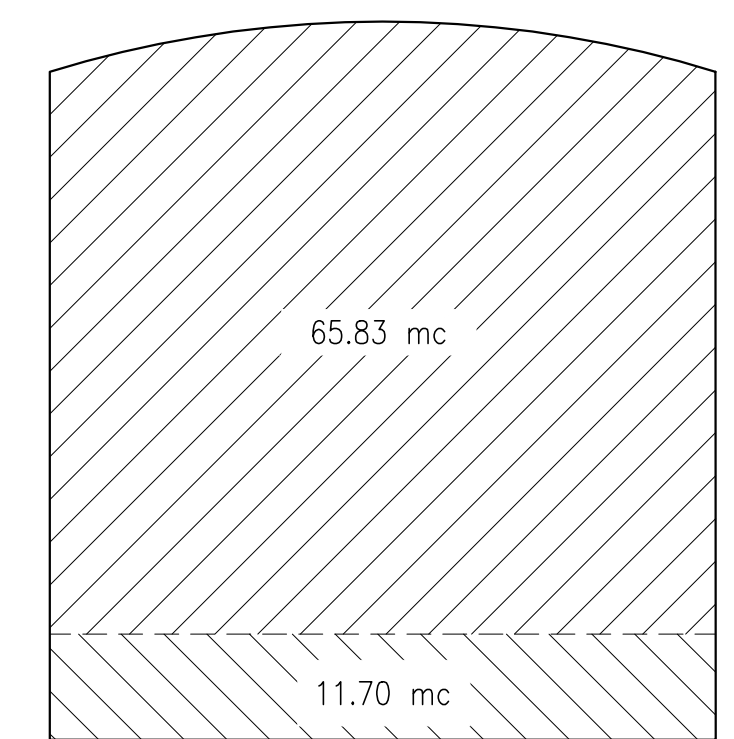
**SEZIONE B-B**  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



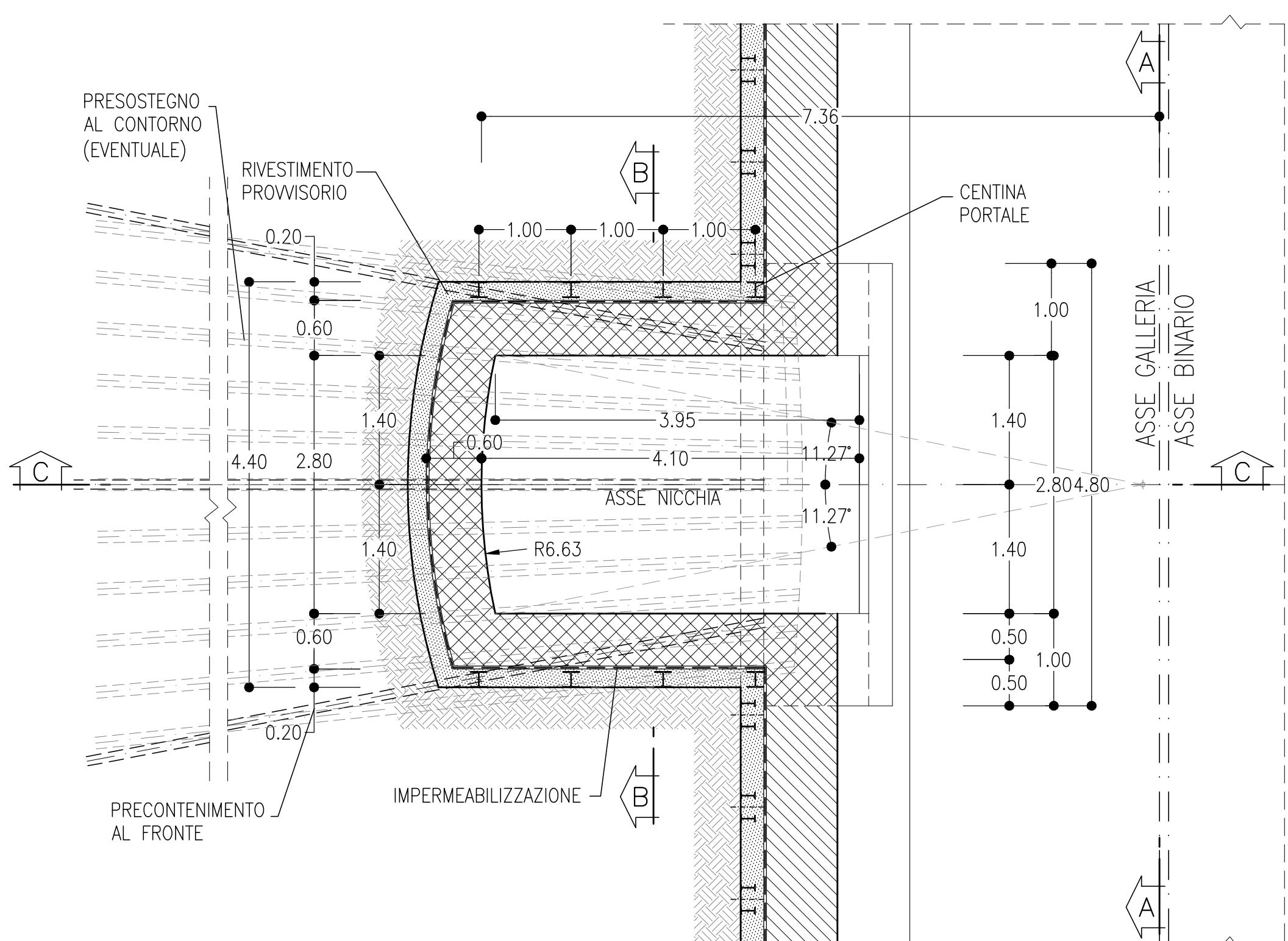
**SEZIONE C-C**  
SEZIONE LONGITUDINALE



**VOLUME DI SCAVO**



**SEZIONE D-D**  
PIANTA



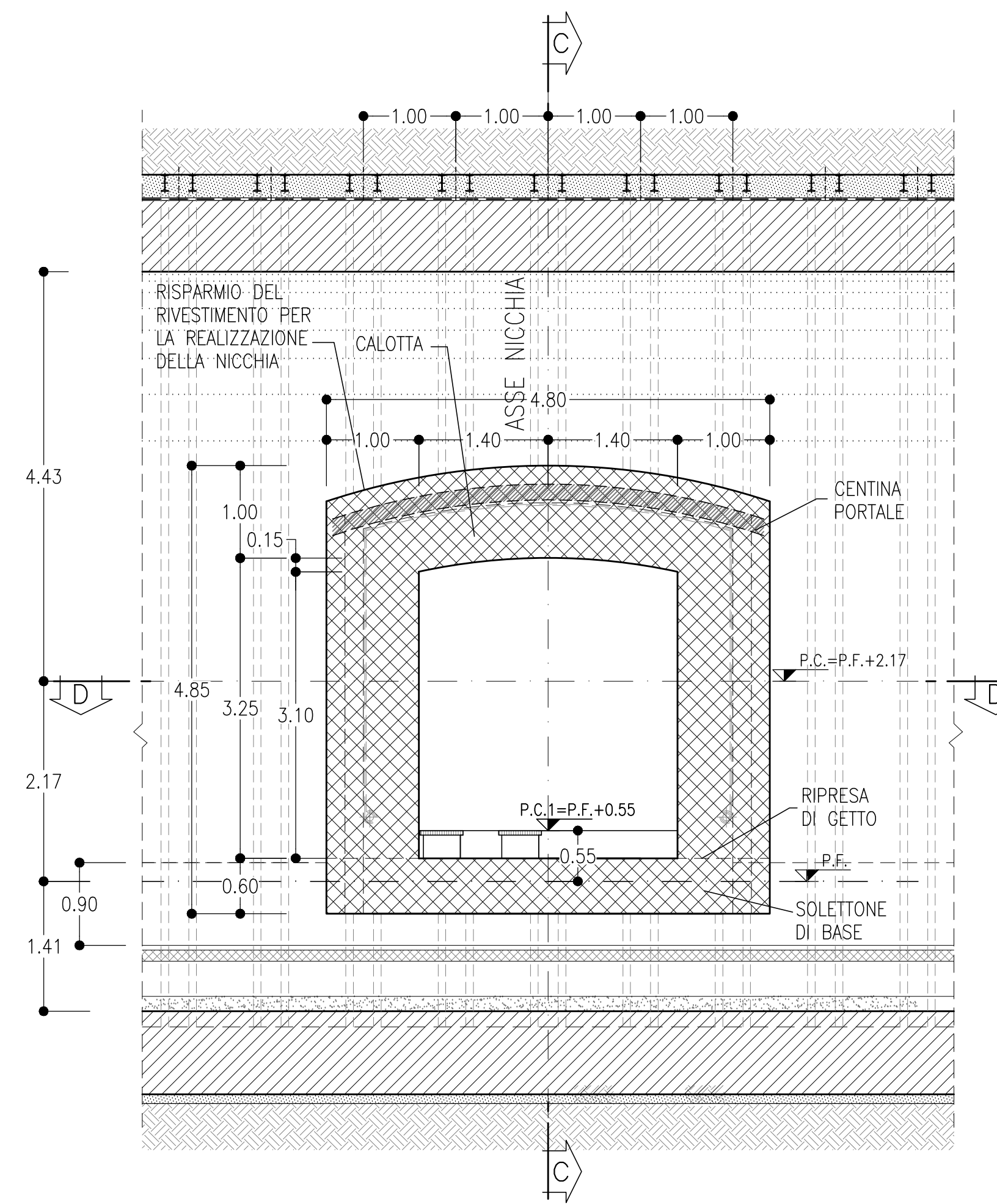
**TABELLA RIASSUNTIVA NICCHIE TE E IS TIPO C**

SFRIZZI - FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFRIZZI - Sp=0.20m FINE SCAVO
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (EVENTUALE) (*)	N° 11 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=8m, VALVOLATI (1/1)m p=0.40m Variabilità±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=8m Variabilità±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1.00m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc) CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc) TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)

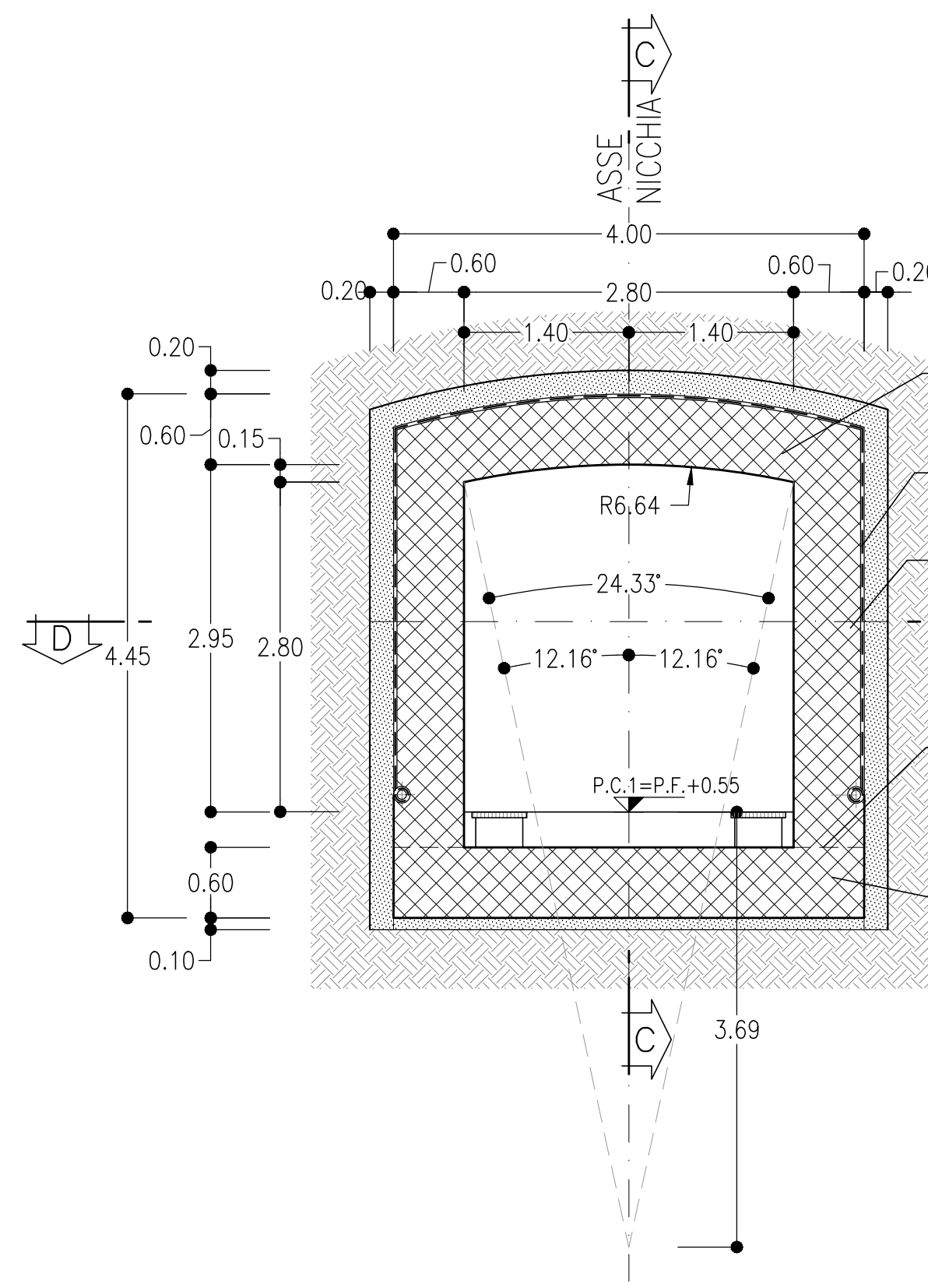
(\*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**NICCHIE TLC**  
P=5.60m L=2.80m H=2.80m  
TIPO C

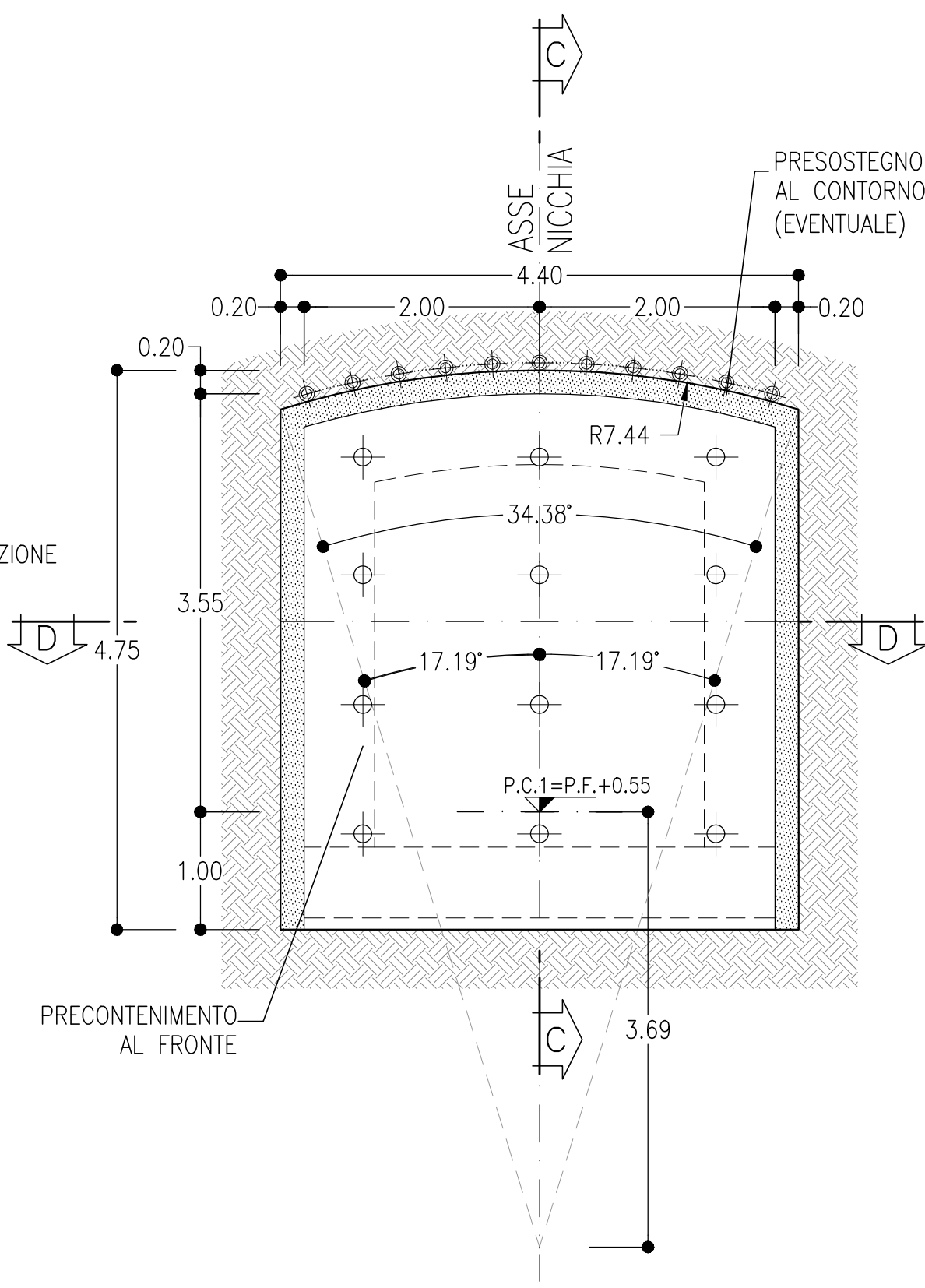
**SEZIONE A-A**  
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



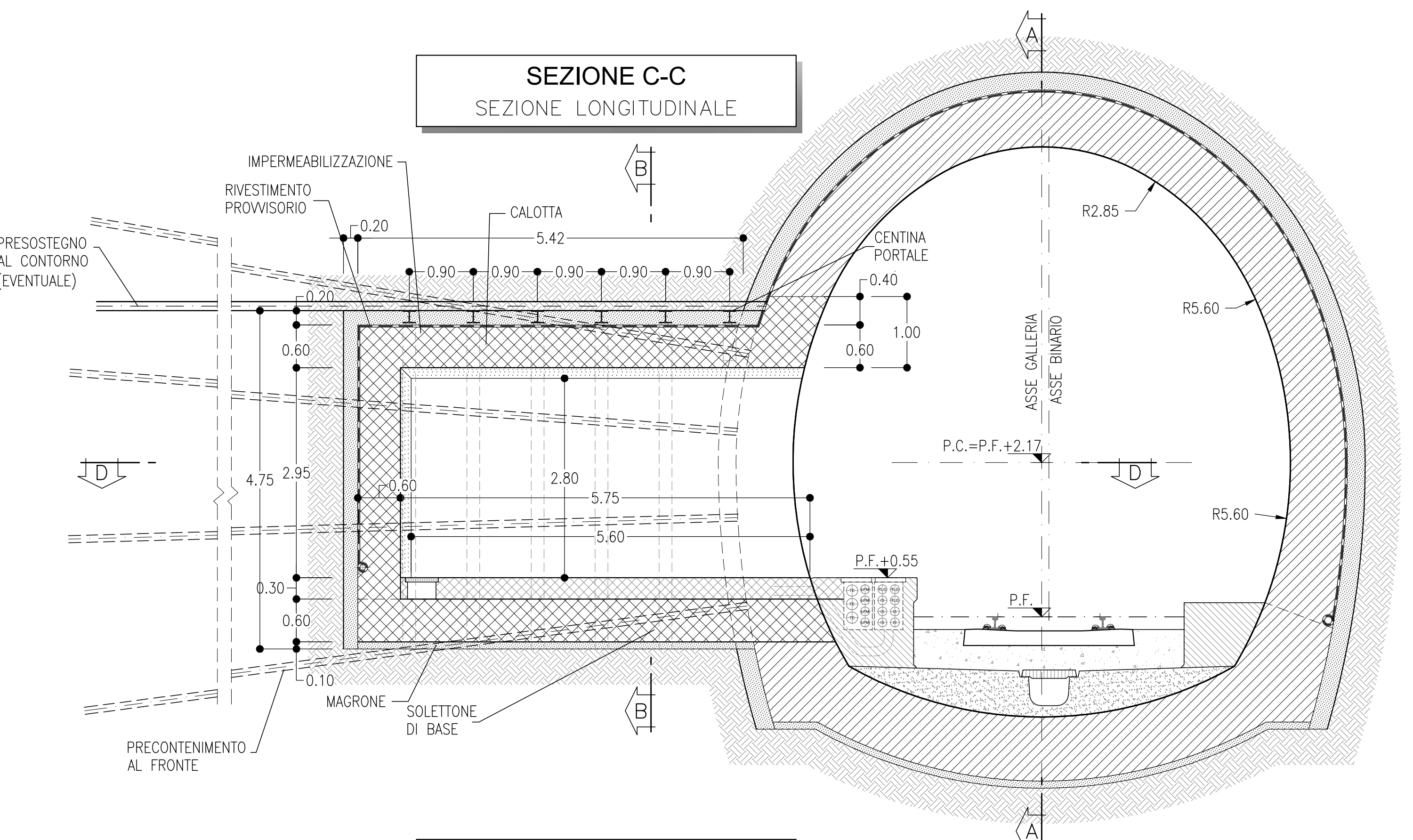
**SEZIONE B-B**  
CARPENTERIA



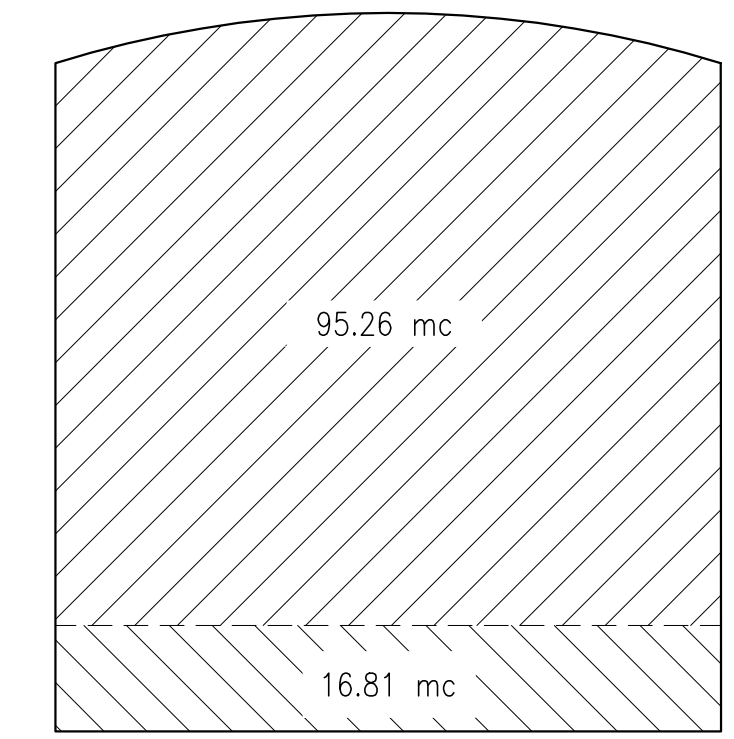
**SEZIONE B-B**  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



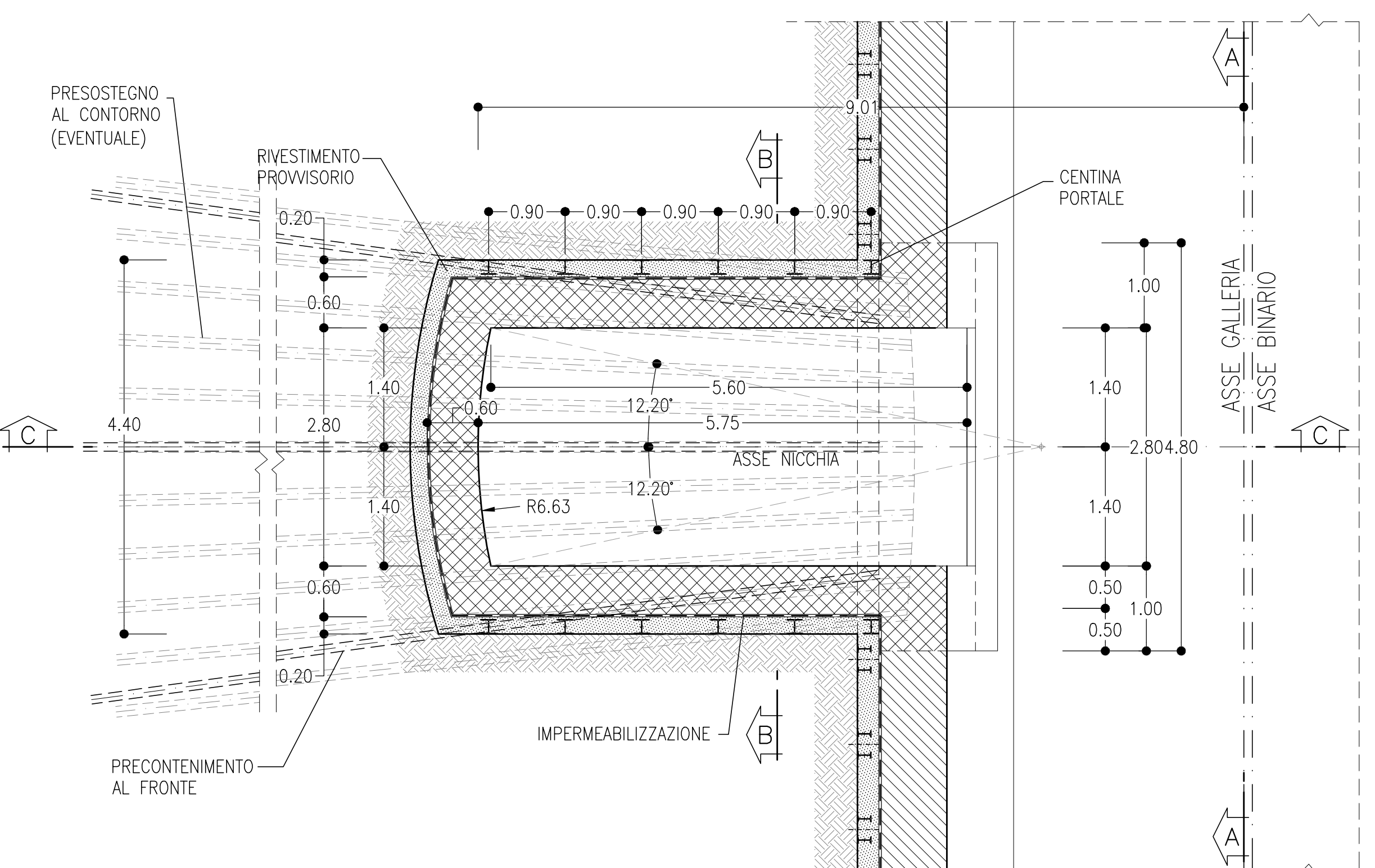
**SEZIONE C-C**  
SEZIONE LONGITUDINALE



**VOLUME DI SCAVO**



**SEZIONE D-D**  
PIANTA



**TABELLA RIASSUNTIVA NICCHIA TLC TIPO C**

SFRIZZI - FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFRIZZI - Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.20m FINE SCAVO
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (EVENTUALE) (*)	N° 11 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=11m, VALVOLATI (1/1)m p=0.40m Variabilità±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=11m Variabilità±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=0.90m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc) CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc) TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)

(\*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

- NICCHIE TIPO C**  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE. POSIZIONAMENTO IMPERMEABILIZZAZIONE IN ARCO ROVESCIO E MURETTE. GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE LASCIANDO I RISPARMI PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE NICCHIE.
  - FASE 2: GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA (PREVIA MESSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE), LASCIANDO I RISPARMI PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE NICCHIE.
  - FASE 3: TAGLIO DELLE CENTINE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PRIMA FASE DELLA GALLERIA CON PROFILO PROSSIMO A QUELLO DELLE NICCHIE. IMMEDIATO POSIZIONAMENTO DELLA CENTINA DI PORTALE DELLA NICCHIA. COLLEGAMENTO DELLE CENTINE TAGLIATE A QUELLE DI PORTALE DELLA NICCHIA MEDIANTE OPPORTUNI ELEMENTI METALLICI DI COLLEGAMENTO ATTI A VINCOLARLE RIGIDAMENTE.
  - FASE 4: PRESOSTEGNO (EVENTUALE) AL CONTORNO DELLA NICCHIA MEDIANTE TUBI IN ACCIAIO VALVOLATI E INNETTATI.
  - FASE 5: PRECONSOLIDAMENTO DELLA NICCHIA MEDIANTE ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.
  - FASE 6: SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.
  - FASE 7: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA NICCHIA CHE DOVRÀ ESSERE SALDATA A REGOLA D'ARTE ALL'IMPERMEABILIZZAZIONE DI CALOTTA, ARCO ROVESCIO E MURETTE GIÀ POSTE IN OPERA.
  - FASE 8: GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA E CONTESTUALE GETTO DEFINITIVO DELLA STESSA CON COMPLETAMENTO DI GETTO DELLA CALOTTA DELLA GALLERIA DI LINEA.

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.C.1= PIANO CALPESTIVO  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAIO (LOTTO 4B)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI

Scavo tradizionale - Nicchie TE, IS e TLC tipo C  
Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	2.12	04/2023	B. Piro	05/2023	05/2023	05/2023	05/2023

Fig. E33V40D07/BBGH000001/1A.dwg In. Elab. 610\_1