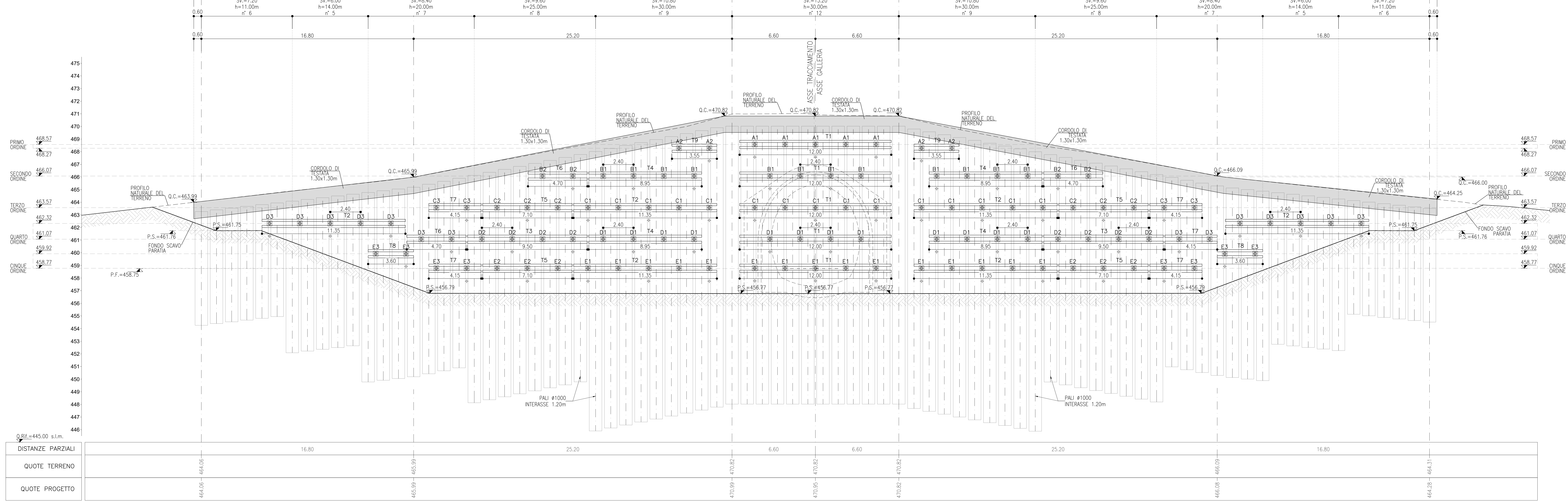


**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA**  
SCALA 1:100



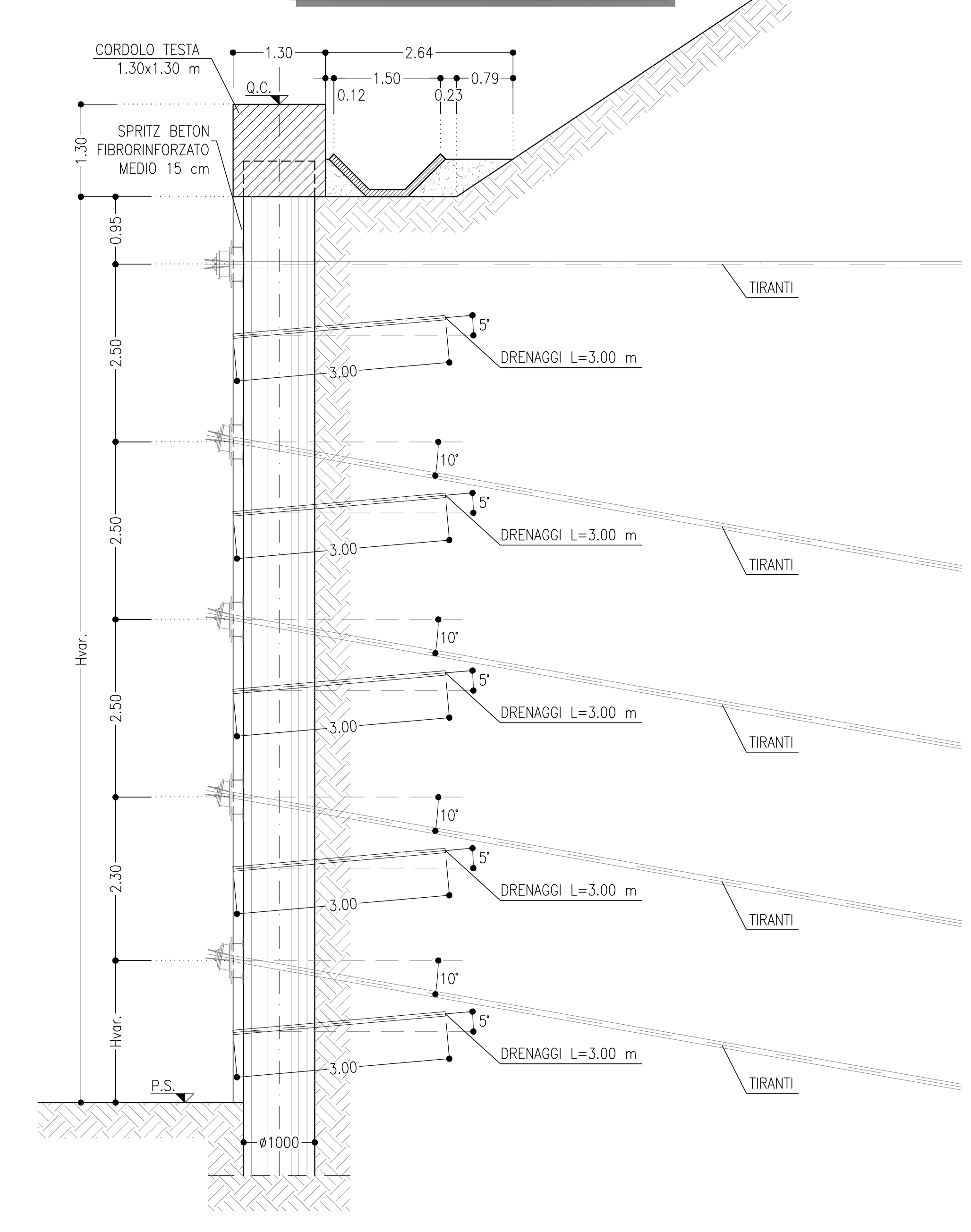
DISTANZE PARZIALI	464,08	16,80	25,20	6,60	6,60	25,20	16,80	464,28
QUOTE TERRENO	464,08	465,99	470,82	470,82	470,82	466,09	464,28	
QUOTE PROGETTO	464,08	465,99	470,82	470,82	470,82	466,09	464,28	

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PIZZALI DI LAVORO
  - FASE 2: REALIZZAZIONE DEI PALI DELLA PARATIA SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO (PERFORAZIONE, ARMATURA E GETTO DEL CLS)
  - FASE 3: GETTO DEL CORDOLO DI TESTA DELLA PARATIA
  - FASE 4: SCAVO DI RIBASSO E REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO. RACCOLTA LA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI SI ESEGUIRANNO:
    - A) FASE DI PERFORAZIONE DELL'ANCORAGGIO
    - B) POSA IN OPERA DELL'ANCORAGGIO
    - C) INIEZIONE DEL BULBO DI FONDAZIONE
    - D) POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI CONTRASTO
    - E) TESATURA E SERRAGGIO DEI TIRANTI (DA EFFETTUARSI AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLE MALTE DI INIEZIONE)
    - F) COMPLETATA LA TESATURA DEI TIRANTI, PRIMA DI PROCEDERE AL RIBASSO SUCCESSIVO SI PROCEDERA' ALL'APPLICAZIONE DI UNA STRATO DI SPRITZ-BETON RINFORZATO CON R.E.S. SULLE SUPERFICIE DEI TIRANTI.
  - LE FASI DEI PUNTI DA A) AD F) SARANNO RIPETUTE PER TUTTI GLI ORDINI DI QUOTE PREVISI IN PROGETTO.
  - FASE 5: REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO SUCCESSIVI RIPETENDO LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLA FASE FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCAVO.

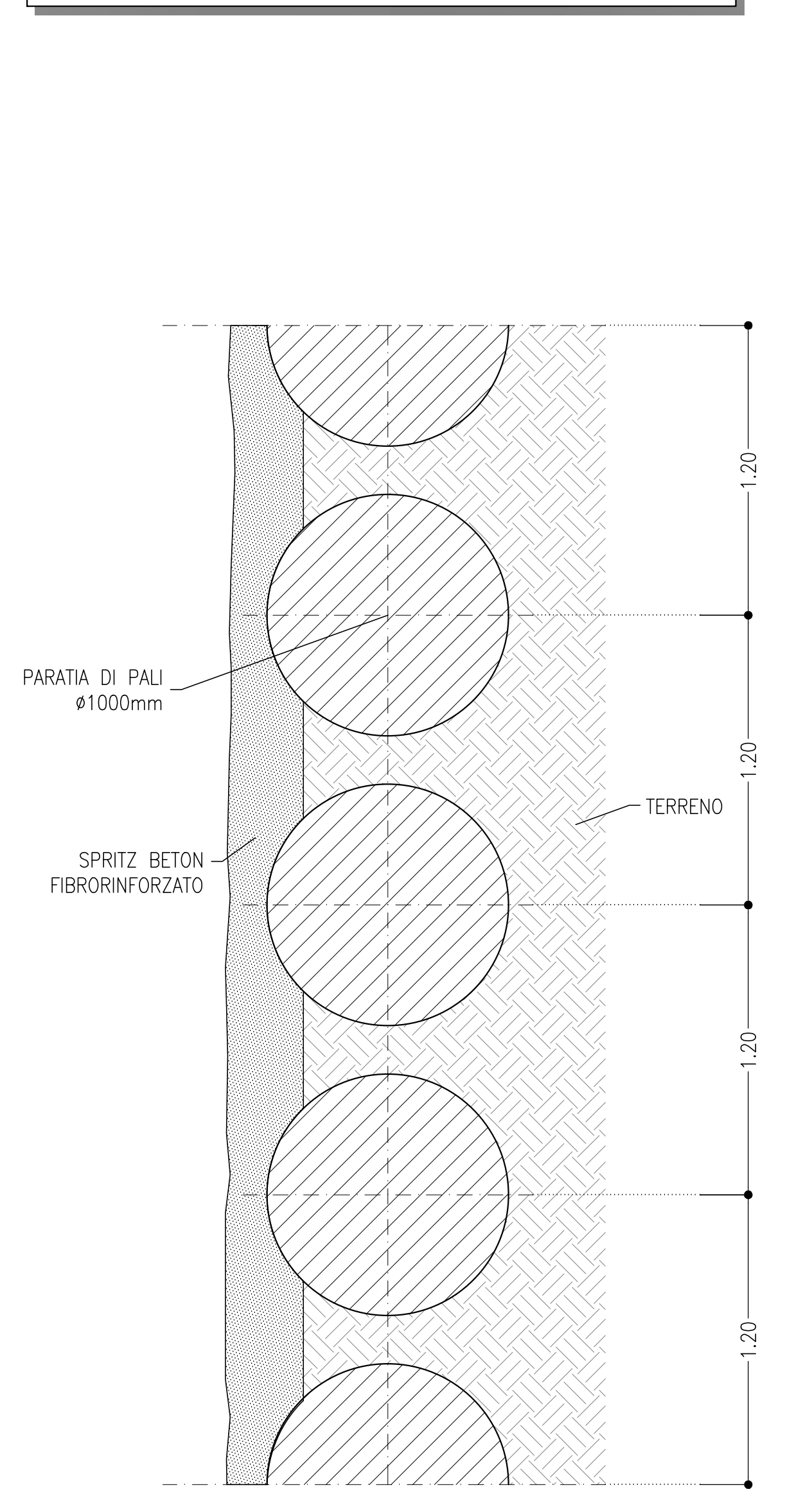
- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO

- LEGENDA**
- P.F. = PIANO DEL FERRO
  - P.S. = PIANO DI SCAVO
  - Q.C. = QUOTA CORDOLO

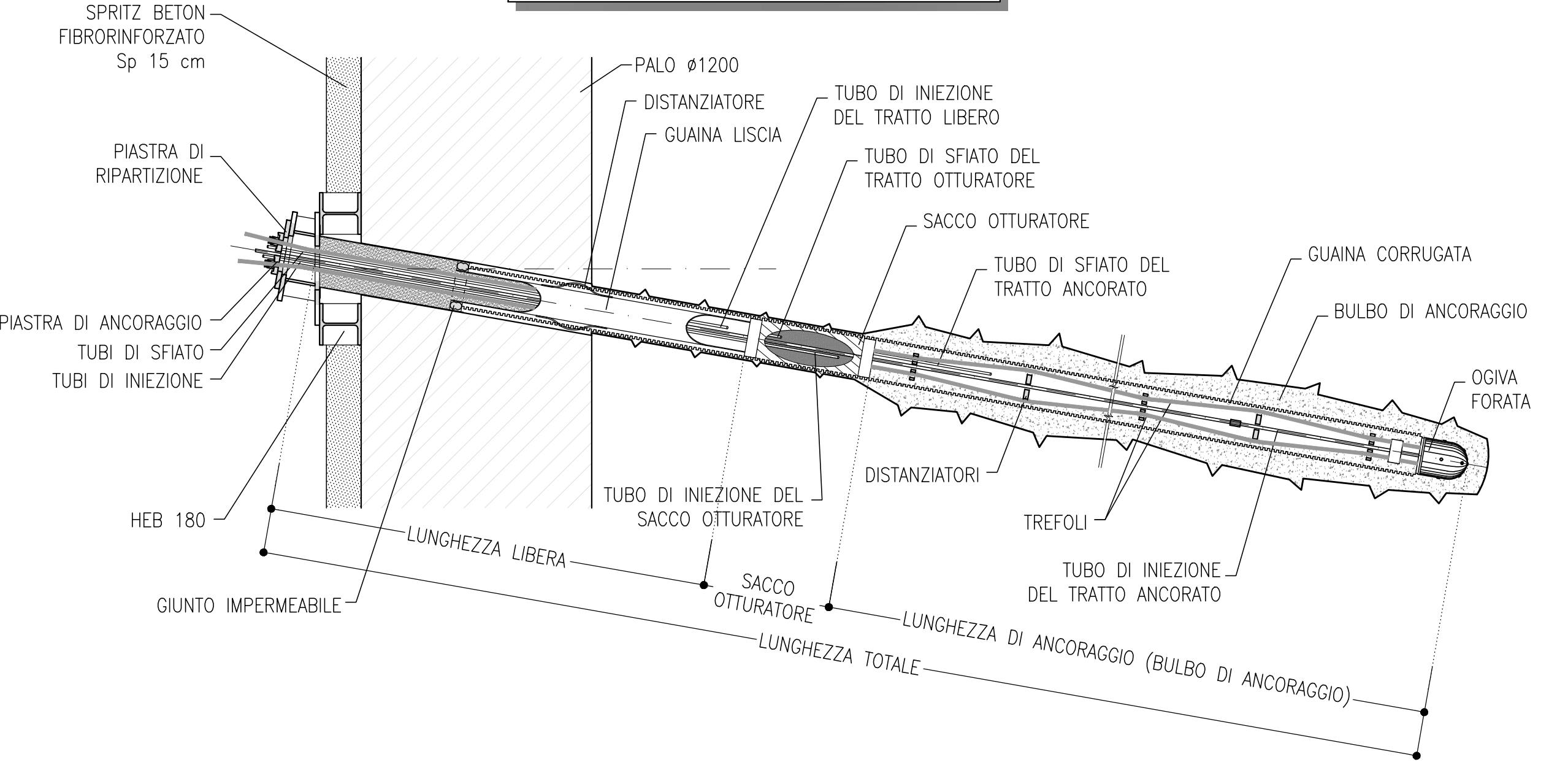
**SEZIONE TIPOLOGICA**  
SCALA 1:50



**STRALCIO TIPOLOGICO PIANTA**  
SCALA 1:20



**TIRANTE TIPOLOGICO**  
SCALA 1:20



**TABELLA TIRANTI**

ORDINE	Lung. tirante (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. fuc. (m)	Trefoli (n°)	Interasse (m)	Tiro per fucile (kN)	Incl. (gradi)	Ø per (mm)	n° Tiranti	
A1	28,00	11,00	39,00	4	2,40	93,90	200	10°	150	5
A2	28,00	11,00	39,00	4	2,40	93,90	200	10°	150	4
B1	24,00	11,00	35,00	4	2,40	99,10	200	10°	150	12
B2	21,00	11,00	32,00	4	2,40	98,90	200	10°	150	4
C1	22,00	11,00	33,00	5	2,40	128,70	250	10°	200	15
C2	19,00	11,00	30,00	4	2,40	99,70	200	10°	150	6
C3	16,00	11,00	27,00	4	2,40	100,30	200	10°	150	4
D1	20,00	11,00	31,00	5	2,40	128,20	250	10°	200	12
D2	17,00	11,00	28,00	5	2,40	122,70	250	10°	200	8
D3	14,00	11,00	25,00	5	2,40	121,70	250	10°	200	14
E1	18,00	11,00	29,00	5	2,40	120,50	250	10°	200	15
E2	15,00	11,00	26,00	5	2,40	117,00	250	10°	200	6
E3	12,00	11,00	23,00	5	2,40	114,80	250	10°	200	8

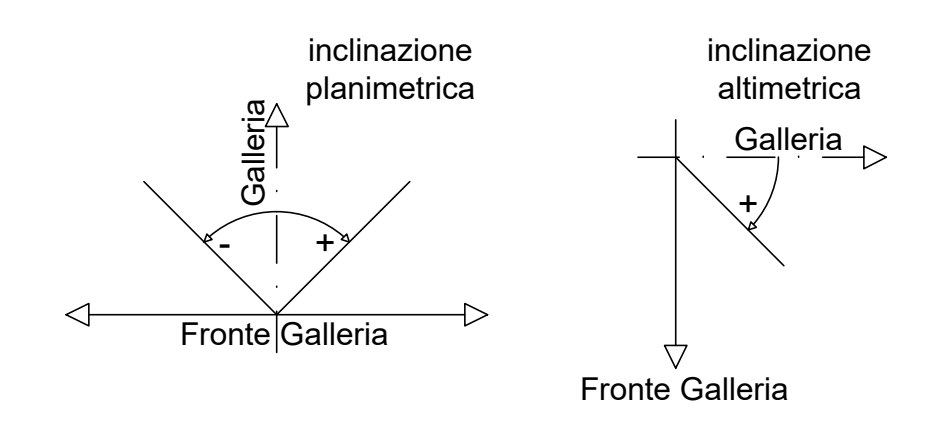
**H PALI INCIDENZA**

H PALI	INCIDENZA
30 m	150 Kg/m³
25 m	120 Kg/m³
20 m	95 Kg/m³
14 m	95 Kg/m³
11 m	95 Kg/m³

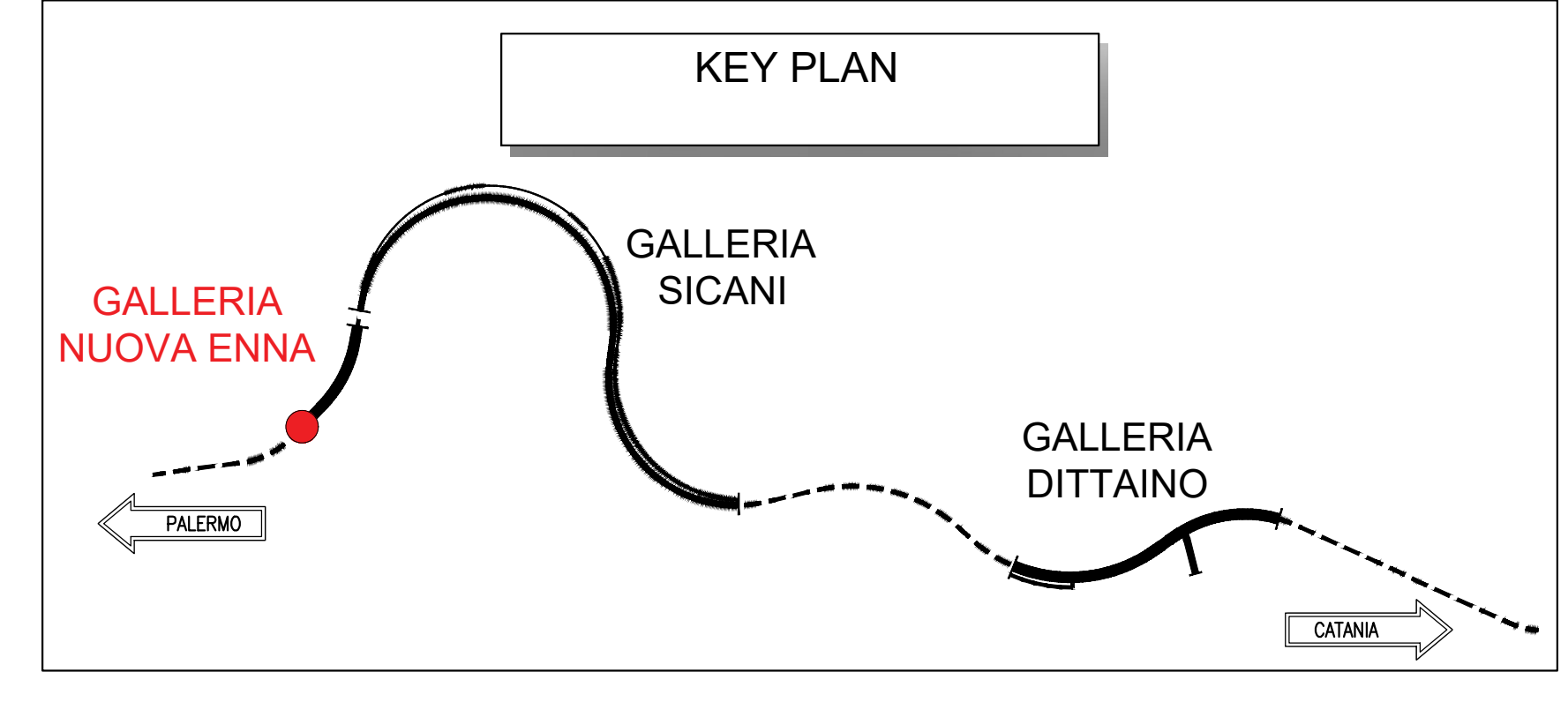
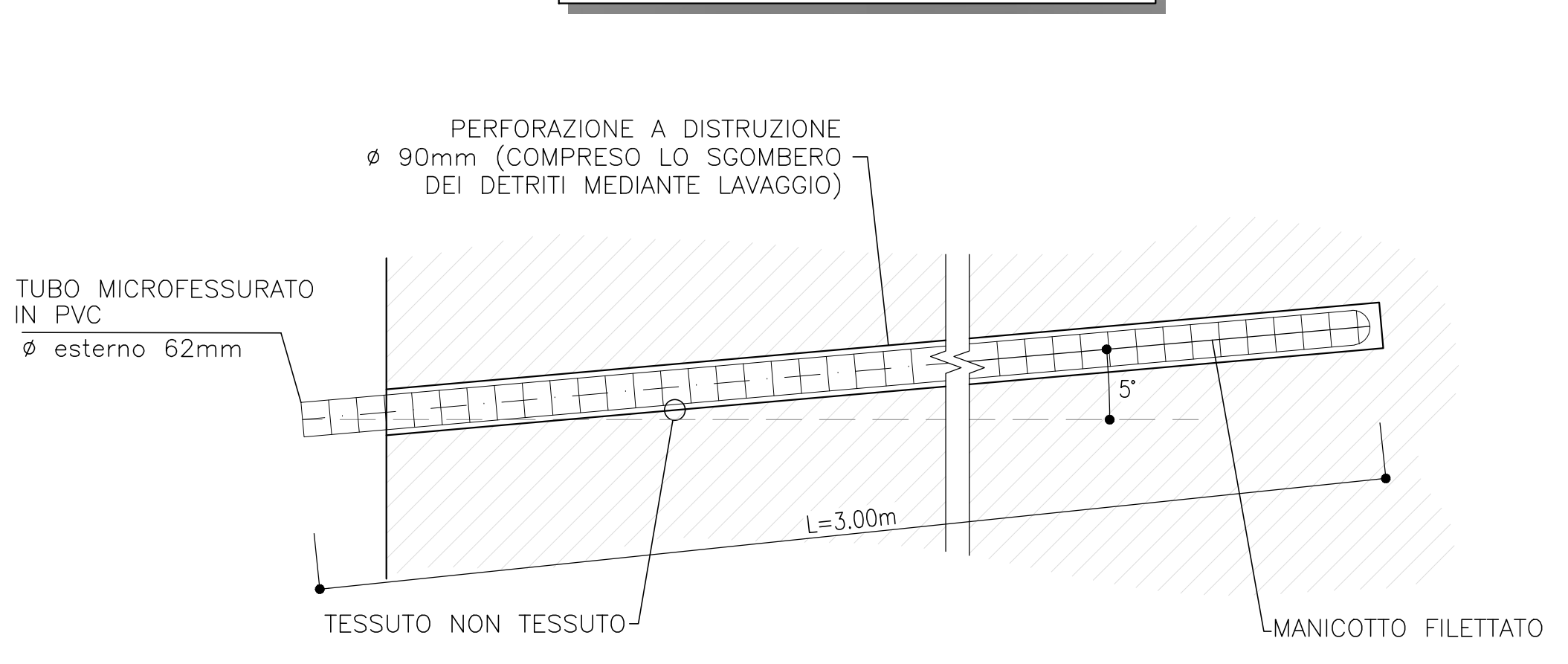
Incidenza delle travate testata: 100 kg/m³

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**  
TIPOLOGIA TRAVE (es. 2 HEB 180)

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	12,00	5
T2	11,35	6
T3	9,50	2
T4	8,95	4
T5	7,10	4
T6	4,70	3
T7	4,15	5
T8	3,60	2
T9	3,55	2



**PARTICOLARE DRENAGGI**  
SCALA 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)**

**GALLERIA NUOVA ENNA - IMBOCCO LATO PALERMO**

Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R	S	3	V	4	0	D	0	7	B	2	G	1	0	1	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emessa in via	G. Ferraro	Gen 2009	S. Ferraro	Gen 2009	S. Ferraro	Gen 2009	A. Ruffini	Gen 2009

File: E537400D782G100001A.dwg n. Elab.: 623