



TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI
	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTEGNO AL FRONTE	N° 33 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12.00m ±20%
PRECONTEGNO AL CONTORNO	N° 59 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12.00m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	N° 19 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 12m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 200 p=0.80m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80 Kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.80-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70 Kg/mc)

TABELLA RIASSUNTIVA - DIMA D'ATTACCO

RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 200 p=0.80m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
DIMA	INCIDENZA 20kg/mc

LEGENDA

P.C.	=	PIANO DEI CENTRI
P.F.	=	PIANO DEL FERRO
P.S.	=	PIANO DI SCAVO

- NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

- FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURLETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFER

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

GALLERIA NUOVA ENNA - IMBOCCO LATO PALERMO
Dima e conio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	07	BB	G10100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoreizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Scotti	Gen 2020	A. Scotti	Gen 2020	A. Scotti	Gen 2020	11 Gennaio 2020

File: RS3V40D07BBG100001A.dwg n. Etab: 626